



TCS Test autovetture **Renault Megane GT TCE 205 EDC**

Brillante sterzo *a quattro ruote*

Non contenta di condividere numerose componenti con le sue sorelle Espace e Talisman, la Renault Megane esagera adottando un telaio a 4 ruote sterzanti sulla versione GT. Come stravolgere una compatta posata.



4 cilindri 1,6 l turbo benzina, 205 CV 8,7 l/100 km (media del test), etichetta energia E
autonomia: 574 km peso: 1505 kg (modello del test) 7,2 s da 0 a 100 km/h 31500 fr.

Aprile 2016



TCS Test autovetture

Renault Megane GT TCE 205 EDC

TECNICA

+ Comportamento ludico

Apporto del sistema a quattro ruote sterzanti
Motore tonico/armonia con il cambio
Dotazione di serie generosa
Abitabilità/comfort anteriore
Rapporto prezzo-prestazioni

- Consumo di fabbrica ottimista

Sospensioni rigide
Motricità su fondo bagnato
Modularità del bagagliaio
Accesso al posto di guida complicato dai rigonfiamenti dei sedili sportivi
Comandi del sistema multimediale

Siamo chiari: la Renault Megane di quarta generazione si vuole soprattutto una compatta che propone numerose comodità. Un'auto confortevole che anticipa l'arrivo del conducente e gli lancia un'occhiata accogliente attraverso la sua firma luminosa anteriore coi LED disposti a forma di C e coi fari posteriori che ne percorrono tutta la larghezza. Un tocco di stile unito al lato pratico di questa compatta fondamentalmente piuttosto saggia. Poi c'è il pizzico di follia o d'ingegno, a seconda, costituito dal sistema a 4 ruote sterzanti di cui è dotata



Sport in blu
Ambiente sobrio e sportivo abbellito da accenti blu. E grande schermo tattile.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Renault Megane GT TCE 205 EDC:
5 porte, 5 posti; 31 500 fr. (veicolo del test: 35 650 fr.)

Gamma: dalla TCE 100, 100 CV (19 900 fr.) alla GT TCE 205, 205 CV, (31 500 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata speciale bleu iron (900 fr.), schermo tablet + navigatore (1500 fr.), regolatore di velocità adattivo (650 fr.), sedili sportivi cuoio/alcantara (1200 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica, 3 anni d'assistenza (con servizi effettuati); garanzia antiruggine: 12 anni (condizioni)
Importatore: Renault Svizzera SA, 8902 Urdorf, www.renault.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,6 l turbo benzina, 205 CV; cambio doppia frizione a 7 rapporti, trazione avanti, 4 ruote sterzanti
Peso: 1505 kg (veicolo del test), totale ammissibile 1924 kg, carico rimorchiabile 1650 kg

Il look GT Quest'edizione diverge dalle Megane standard per i vari attributi sportivi, ad esempio la caratteristica calandra.

di serie la versione GT. Per far capire subito come stanno le cose, quest'ultima esibisce ampie prese d'aria e un diffusore posteriore. Stesso discorso nell'abitacolo, decorato da inserti blu, con in opzione, sedili avvolgenti in alcantara molto accattivanti. Tutti indizi che fanno pensare al primo contatto che qualcosa sta per succedere.

Agilità e stabilità da vendere

E infatti, fin dai primi giri di ruota, siamo rapiti dal comportamento atipico di quest'auto che si vuole comunque più GT che GTI. Fino a 60 km/h (80 in modalità Sport) le ruote posteriori sterzano quasi impercettibilmente in senso opposto rispetto a quelle anteriori, aumentando l'agilità. Oltre questa velocità, le 4 ruote sterzano invece tutte nella stessa direzione al fine di accrescere, stavolta, la stabilità. Nella pratica, la Megane ☒

aprile 2016 | touring 31



TCS Test autovetture

Renault Megane GT TCE 205 EDC

TECNICA

GT propone un'esibizione di agilità inseguendosi in modo super preciso nelle curve. Ad andatura vivace, esprime inoltre un comportamento neutro poco comune su una normale trazione anteriore, a tal punto che ci si crederebbe al volante di un'integrale, tanto il treno posteriore è ben piantato. La modalità Sport – da parte sua – conferisce ancora più reattività allo sterzo, che permette di sentire ancora meglio la strada.

Il motore 1,6 l da 205 CV non è da meno. Questo propulsore downsizing, seppure sia docile nella guida normale, diventa esuberante non appena si preme sul pedale del gas. Assecondato da uno spontaneo cambio a doppia frizione, proietta la Megane fin verso 6200 giri/min prima di passare al rapporto seguente. Una bella accelerazione, anche se le cambiate non sono sempre calibrate in modo ottimale. In queste condizioni, il launch control (partenza controllata) sembra piuttosto un gadget che non fa che sottolineare i limiti del treno anteriore, il quale si mette a slittare violentemente. In effetti, la motricità è corretta ma non brillante, anche grazie all'ESP



4 modalità Modificano la reattività del motore e dello sterzo, ma non la taratura del telaio.

che regola il tutto in modo assai discreto. In fatto di consumo, la media di 8,7 l/100 km non è spettacolare, ma resta accettabile viste le prestazioni fornite.

Il rovescio della medaglia di questa adepta dello slalom speciale è che le sospensioni del telaio sportivo sono rigide e si pagano sulle irregolarità nella guida urbana. Altrimenti, la Megane si rivela gradevole sui lunghi tragitti. Si apprezza la tenuta e la morbidezza dei sedili in alcantara così come la presentazione interna. Va detto che eredita alcune plastiche morbide e soprattutto, un grande schermo da 8,7" dalle sue consorelle. Ci si abitua inoltre in fretta al menu derivato dai tablet con il quale si gestisce la quasi totalità delle regolazioni e del si-



5 ambienti luminosi L'abitacolo muta dal blu sportivo al tranquillo seppia.

stema di infotainment, e ci si può anche divertire selezionando uno dei cinque ambienti luminosi a scelta.

Va detto infine che lo spazio per i passeggeri dietro è soltanto dignitoso, nonostante la lunghezza aumentata di 6 cm. Stesso discorso per il vano bagagli, conforme agli standard della categoria ma dalla modularità poco indovinata. La Megane GT brilla soprattutto per il rapporto prezzo/prestazioni. A parte il navigatore (300 fr.) e il regolatore di velocità adattivo (650 fr.), è dotata della maggior parte dei comfort. Mancano unicamente alcuni sistemi di assistenza di ultimo grido. Ciò detto, un'auto da 205 CV con 4 ruote sterzanti per 31 500 fr. è indubbiamente notevole.



MARC-OLIVIER HERREN

COLLAUDATORE

Da saggia compatta, la Megane si trasforma in bel giocattolo grazie alla magia delle 4 ruote sterzanti. Come una tecnologia semplice può trasformare un'auto. E a costo contenuto.

Non manca nulla
Diffusore, doppio scarico e luci che si prolungano sui fianchi.





TCS Test autovetture

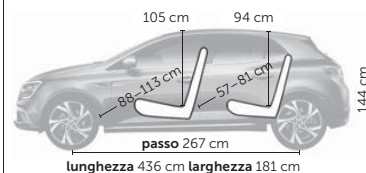
Renault Megane GT TCE 205 EDC



Sedili sportivi in alcantara Perfetta sintesi di tenuta e comfort.



Non molto pratico Bordo di carico alto e un gradino notevole coi sedili ribaltati.



larghezza interna: ant. 145 cm, post. 143 cm
bagagliaio: 384-1247 litri
pneumatici: 225/40R18, min. 225/45R17

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO			COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	7,2 s		km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:					fissi	variabili
60-100 km/h (in posizione D)	3,8 s		15 000	66	538.-	291.-
80-120 km/h (in posizione D)	4,6 s		30 000	45	538.-	583.-
Diametro di sterzata:	11,4 m		Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	36,7 m		(UFS, agenzie Renault: da 105 a 184 fr.)			
Insonorizzazione:			CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 61 dBA			(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 69 dBA				urbano	extra urb.	misto
			TCS	8,3	5,1	6,3
			fabbrica	7,8	4,9	6,0
			Emissioni di CO ₂ :			140 g/km
			Media svizzera di CO ₂ :			139 g/km
			etichetta energia (A-G):			E
COSTI DEI SERVIZI			CONSUMO DEL TEST			
Manutenzione ore	mano d'opera		8,7 l/100 km		autonomia 574 km	
(km/mese)	(fr.) ¹		serbatoio: 50 litri			
15 000/12	0,7					
30 000/24	1,0	244.-				
Manutenzione per 180 000 km con						
15 000 km/anno	178	4835.-				

¹ incl. materiale



Il video del test

Tabella comparativa

Senza essere una vera GTI, la Megane GT vi si avvicina, tanto il suo comportamento è ludico. L'unica differenza sta nella potenza inferiore... e nel prezzo.



	Renault Megane GT TCE 205 EDC	VW Golf GTI 2.0 TSI DSG
Prezzo (fr.)	31 500.-	39 850.-
Cilindrata (cc)	1618	1984
Potenza (kW/CV)	151/205	161/220
Coppia massima (Nm/giri min)	280/2400	350/1500
Consumo (l/100 km)	6,3 E ²	6,3 ¹ E
Volume del bagagliaio min./max. (l)	384/1247 (ISO)	380/1270 (ISO)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0.66	—
Costi di manutenzione ⁴	4835.-	—
Test «Touring»	4/2016	5/2013 ⁵

¹ dati secondo l'importatore. ² efficienza energetica secondo l'importatore

³ su 15 000 km/anno ⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ VW Golf 2.0 TDI DSG Highline

COLLABORAZIONE: centro di perfezionamento alla guida TCS Derendingen (SO).

CARROZZERIA

Il design della versione GT è abbellito da dettagli sportivi e valorizzato da una notevole firma luminosa. Spazio generoso davanti e nella norma dietro. Idem per il bagagliaio, anche se si deve avere a che fare con un bordo di carico alto e con un fastidioso gradino quando si ribaltano i sedili.

ABITACOLO

La rifinitura GT è ornata di materiali pregiati. Il sistema di infotainment concentrato sullo schermo tattile in stile tablet assicura un uso intuitivo delle diverse funzioni. Peccato che non abbia un comando a distanza. Buona la leggibilità del display head-up (400 fr.).

COMFORT

A parte le sospensioni rigide, la Megane offre un buon livello di comodità. Sedili sportivi in alcantara (1200 fr.) con tenuta perfetta. L'insonorizzazione è buona.

PREZZO-PRESTAZIONI

A partire dalla seconda versione, lo schermo tattile da 8,7" con navigatore, il climatizzatore a due zone e i sensori di parcheggio posteriori sono di serie. La GT include poi i fari LED, l'accesso keyless ecc. Difficile con 205 CV e le 4 ruote sterzanti fare di più per un simile prezzo. Valutazione Eurotax media.

COMPORTAMENTO

La guida a 4 ruote sterzanti offre una grande agilità a velocità moderata e una maggiore stabilità nella guida autostradale. Divertente guidare la GT su percorsi sinuosi. Lo sterzo diretto (2,5 giri di volante) dà il suo contributo e assicura una buona percezione della carreggiata.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Dotato di coppia, il motore 1,6 l turbo offre eccellenti accelerazioni. A parte la scelta di rapporti non sempre giudiziosa in modalità sportiva, il cambio a doppia frizione lavora bene. Motricità perfettibile.

CONSUMO

Nell'uso quotidiano, i consumi superano ampiamente i dati di fabbrica ma rimangono accettabili, viste le prestazioni.

SICUREZZA

La dotazione è piuttosto mediocre. Un plauso per i fari LED di serie.

aprile 2016 | touring 33



TCS Test autovetture

Renault Megane GT TCE 205 EDC

Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	36	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	59%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	60	20
Voto	71%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	60	10
sedili	80	10
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	80	20
Voto	69%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	60	10
rapporto peso/potenza	70	5
valore nel tempo	60	20
prestazioni	80	10
costi di consumo	60	5
Voto	66%	15%

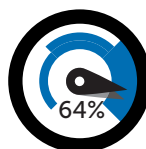
COMPORTAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	90	15
piacere di guida	90	20
comportamento	90	50
Voto	90%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	60	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	75%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	40	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	10	35
autonomia	50	10
Voto	34%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	60	10
accessori a richiesta	50	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	70	50
Voto	66%	15%

Voto globale





TCS Test autovetture

Renault Megane GT TCE 205 EDC

Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1618 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	151 kW/600 rpm
potenza misurata	148 kW
coppia/giri al minuto	280 Nm/2400 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	m7a
dimensione pneumatici di serie	225/45 R17
dimensione pneumatici montati per il test	225/40 R18

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	6 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	6.3 l/100 km
misto TCS-P	7 l/100 km
effettivi	8.7 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	134 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	714 km
capacità serbatoio	50 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.1 /7.2 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	3.8 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.6 s
spazio di frenata da 100 km/h	36.7 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.2 /11.4 m
rumore interno a 120 km/h	69 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.35 /1.81 /1.43 m
peso a vuoto dichiarato	1467 kg
peso a vuoto rilevato	1505 kg
peso totale	1924 kg
carico utile effettivo	419 kg
carico rimorchiabile frenato	1650 kg
volume bagagliaio minimo	434 litri
volume bagagliaio massimo	1247 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test