TCS Test autovetture

Renault Grand Scenic dCI 160 Bose

Spazio pratico
stile crossover

La Renault Grand Scenic trae insegnamento dal disamore per le monovolume convertendosi allo stile crossover. Un veicolo più stuzzicante che resta un modello in termini di accorgimenti di tipo pratico.

4 cilindri 1,6 l turbodiesel, 160 CV | 6,9 l/100 km (media del test), etichetta energia B
autonomia: 765 km | peso: 1795 kg (auto del test) | 10,2 s da 0 a 100 km/h | 36 100 fr.

Aprile 2017

Renault Grand Scenic dCI 160 Bose

Accogliente Divano scorrevole e tavolini di tipo aviatorio.

Familiare slanciata
Auto tutto fare, la Renault Grand Scenic si presenta con stile.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Renault Grand Scenic 1.6 dCi EDC Bose: 5 porte, 5+2 posti; 36 100 fr. (veicolo del test: 42 300 fr.)
Gamma: dalla TCe 115 CV Life (24 200 fr.) alla dCi 160 CV Bose (36 100 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (750 fr.), ACC, head-up display, allerta superamento linea ecc. (1200 fr.), sedili in cuoio massaggianti (2000 fr.), 2 sedili a scomparsa (900 fr.)
Garanzia: 3 anni di fabbrica, 3 anni assistenza; garanzia antiruggine: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Renault Suisse, 8902 Urdorf, www.renault.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,6 l turbodiesel, 160 CV; cambio a doppia frizione a 6 rapporti, trazione anteriore. Peso: 1795 kg (auto del test), totale ammissibile 2378 kg, carico rimorchiabile 1850 kg

- Abitabilità posteriore mediocre
- Peso elevato (1795 kg)
- Comportamento poco emozionante
- Visibilità posteriore quasi nulla
- Raggio di sterzata importante
- Brulichio di funzioni
- Costi di manutenzione alti

bagagliaio: 533–1737 litri
pneumatici: 195/55R20, min. idem

Dominatrice spesso insolente del segmento delle monovolume compatte, la Grand Scenic prende la forma di una crossover slanciata. Altezza ridotta, altezza da terra accresciuta e grandi ruote da 20 pollici: la sua nuova immagine ha tutto per contrapporsi alla potenza delle SUV. In questa metamorfosi, i sedili individuali hanno anch'essi pagato dazio per fare spazio ad un sedile mediano standard. Nulla di tragico, perché questo elemento è scorrevole e permette di aggiungere due sedili a scomparsa per le famiglie numerose di un giorno. Come sulla sua pari, l'Espace, gli schienali sono ribaltabili elettricamente, come delle tessere del domino, attraverso un comando nel bagagliaio. Pura magia.
Il fatto è che la Grand Scenic continua a svelare sorprese: cassetti vuota-tasche, voluminosa console mediana scorrevole, stabili tavolini da aereo; tutto è concepito per semplificare la vita a bordo. E se il vano di carico del bagagliaio non è più così basso come in passato, l'accesso resta agioso e il fondo perfettamente piatto.

Raffinatezza a prezzo soft

Realizzata sulla piattaforma dell'Espace, la Grand Scenic ne condivide gran parte degli attributi. Lo schermo tattile ospita un'infinità di funzioni, rasentando persino l'eccesso. Resta il fatto che è difficile resistere all'azionamento dei sedili massaggianti o a giocare con le sei ambientazioni luminose. Più seriamente, il display head-up o il regolatore di velocità adattivo sono di grande utilità. Aiuti alla guida inclusi in un pacchetto fatturato 1200 fr. Davvero niente da ridire, anche se qualcuno non è proprio all'ultimo grido. Come prevedibile, la Grand Scenic offre un buon comfort di viaggio. Se l'integrazione delle ruote basse da 20 pollici non pone alcun problema, l'insonorizzazione è regredita. Sorprendente ma non essenziale. Ben piantata a terra, quest'auto familiare per antonomasia è basata su un telaio rassicurante ed esente da rollio. Bandita anche ogni giocosità: il treno anteriore è poco incisivo e l'agilità davvero relativa. Fortunatamente, il motore diesel downsizing da 160 CV assicura riprese consistenti e una buona andatura. Per giunta, questo propulsore abbastanza discreto è assecondato da un cambio a doppia frizione che anticipa bene le situazioni. Una Grand Scenic rivisitata più che mai in linea col suo tempo. ■ →

© TCS Consulenza mobilità, Emmen | Doctech: 5312.01/it/HME | Data: 30.03.2017

Renault Grand Scenic dCI 160 Bose

TECNICA

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0–100 km/h):	10,2 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	5,5 s
80–120 km/h (in posizione D)	7,5 s
Diametro di sterzata:	12 m
Frenata (100–0 km/h):	36,2 m

Insonorizzazione:
60 km/h: 60 dBA
120 km/h: 71 dBA

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ora	mano d'opera (fr.)[1]
15 000/12	1,0	366.–
30 000/12	1,5	501.–
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno	20	6242.–

[1] incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese fissi	variabili
15 000	69	562.–	304.–
30 000	47	562.–	608.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145fr.
(UFS), agenzie Renault: da 145 a 184 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)

	urbano	extra urb.	misto
TCS	5,9	4,5	5,0
fabbrica	5,3	4,4	4,7

Emissioni di CO_2: 122 g/km
Media svizzera di CO_2: 134 g/km
etichetta energia (A–G): B

CONSUMO DEL TEST

6,9 l/100 km autonomia 765 km
serbatoio: 53 litri

7 posti e bagagliaio
Facile accesso e capacità da 533 l.

Ruote da 20" Grandi gomme con poca superficie al suolo (195).

Molto Espace
Già dal montante centrale, riprende le linee dell'Espace.

il video del test

La Grand Scenic in dettaglio

CARROZZERIA

Design e abitacolo ricordano l'Espace. I sedili individuali dietro cedono il posto a un divano (1/3, 2/3) scorrevole a schienali parzialmente regolabili. Lo spazio per le gambe è medio. Dietro, troviamo due sedili a scomparsa stile strapuntino che vanno bene soprattutto per due bambini. Il tutto è reclinabile tramite un comando nel bagagliaio. Quest'ultimo presenta un piano di carico più elevato, ma di facile accesso anche se meno voluminoso. Eccellente la visibilità anteriore, mediocre quella posteriore: i sensori di retromarcia vi pongono rimedio, ma una telecamera non sarebbe affatto un lusso.

ABITACOLO

Moderno e di onesta finitura, è il regno dell'infotainment con una grande console centrale in stile tablet che ospita la gran parte dei comandi. Non sempre facile orientarsi nella profusione di menu. Alcuni tasti diretti facilitano il compito.

COMFORT

Il livello di comfort è buono, anche se i rumori aerodinamici sono abbastanza sensibili. La sospensione non patisce troppo le ruote da 20". La versione Bose ha il sedile del conducente con massaggio e tendine parasole dietro.

PREZZO-PRESTAZIONI

Il prezzo è corretto e la dotazione ampia. La versione Zen è già ben equipaggiata (climatizzatore a due zone, accesso senza chiave, cerchi in lega). Il livello Bose aggiunge lo schermo da 8,7", il navigatore ed i fari LED. Optional buon mercato. Restano tuttavia costi di manutenzione relativamente alti.

COMPORTAMENTO

La Scenic è a suo agio in autostrada. Ben equilibrato e stabile, il telaio non è molto ludico a causa di mancanza d'agilità e dello sterzo per nulla consistente.

MOTORE E TRASMISSIONE

Sovralimentato da due turbo, il piccolo diesel da 1,6 l è abbastanza discreto e poco soggetto a vibrazioni. La sua coppia di 380 Nm assicura riprese e accelerazioni consistenti, nonostante il peso elevato (1795 kg). È ben assecondato da un cambio a doppia frizione piuttosto reattivo.

CONSUMO

La media di 6,9 l/100 km è nella norma, sebbene lontana dai 4,7 l di fabbrica.

SICUREZZA

La dotazione è adeguata e il pacchetto di sistemi di assistenza è proposto ad un prezzo modico (1200 fr.). Spazio di frenata efficace.

COLLABORAZIONE: luogo: centro bricolage Bauhaus a Matran (FR). Con la complicità dell'équipe di Drive-In Arena

© TCS Consulenza mobilità, Emmen | Doctech: 5312.01/it/HME | Data: 30.03.2017

Renault Grand Scenic dCI 160 Bose

Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	56	15
spazio interno (misurato)	70	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	60	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	**69%**	**15%**

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	70	20
interni	70	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	60	20
Voto	**71%**	**10%**

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	70	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	70	10
sospensioni	70	10
sedili	80	10
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	80	20
Voto	**72%**	**10%**

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	40	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	80	20
prestazioni	60	10
costi di consumo	70	5
Voto	**65%**	**15%**

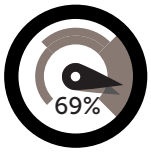
COMPORTAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	70	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
Voto	**70%**	**10%**

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	70	10
fluidità di marcia	70	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	**73%**	**10%**

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	80	35
consumo dichiarato	100	10
consumo effettivo	60	35
autonomia	50	10
Voto	**69%**	**15%**

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	50	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	70	50
Voto	**70%**	**15%**

Voto globale



Renault Grand Scenic dCI 160 Bose

Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1598 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	118 kW/4000 rpm
potenza misurata	**120.6 kW**
coppia/giri al minuto	380 Nm/1750 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	m6a
dimensione pneumatici di serie	195/55R20
dimensione pneumatici montati per il test	**195/55R20**

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.7 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	**5 l/100 km**
misto TCS-P	**5.7 l/100 km**
effettivi	**6.9 l/100 km**
emissioni CO2 dichiarate	122 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	**930 km**
capacità serbatoio	53 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	**10.7 /10.2 s**
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	**5.5 s**
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	**7.5 s**
spazio di frenata da 100 km/h	**36.2 m**
diametro di sterzata sx./dx.	**12.05 /11.95 m**
rumore interno a 120 km/h	**71 dBA**

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.64 /1.87 /1.65 m
peso a vuoto dichiarato	1735 kg
peso a vuoto rilevato	**1795 kg**
peso totale	2378 kg
carico utile effettivo	**583 kg**
carico rimorchiabile frenato	1850 kg
volume bagagliaio minimo	533 litri
volume bagagliaio massimo	1737 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS

Video del test