



Renault Clio Tce 90 Dynamique



DAL SUO DEBUTTO NEL 1990 LA CLIO È IL MODELLO DI RENAULT PIÙ VENDUTO CON DODICI MILIONI DI AUTO. PER LA QUARTA GENERAZIONE, RENAULT SEGUE LA TENDENZA ATTUALE PUNTANDO ANCHE SUL DOWNSIZING, OVVERO MOTORI DI PICCOLA CILINDRATA E CON SOVRALIMENTAZIONE, ALLO SCOPO DI RIDURRE IL CONSUMO.

Positivo

- Styling accattivante e moderno
- Motore tre cilindri sorprendente
- Agile e maneggevole da guidare
- Accessorizzazione comfort e multimediale
- Spazio, incluso quello per la testa
- Utilitaria con sospensioni comfort

Negativo

- Sterzo troppo «sintetico» nella posizione centrale
- Riflessi sul cruscotto
- Visibilità posteriore limitata
- Gradino nel piano di carico a schienali ribaltati
- Soglia di carico alta
- Innesti lunghi

Presentazione

Lo styling è diventato più accattivante rispetto alla versione precedente grazie alle forme arrotondate. La parte posteriore tozza è molto ben riuscita. L'interno ha un aspetto moderno e veramente pregiato in questo segmento di prezzo. Nel complesso la presentazione della nuova Clio è convincente.

Abitacolo

Lo spazio davanti e dietro, anche per la testa dei passeggeri, è ben dimensionato per un'utilitaria, solo a livello di piedi si potrebbe aver da ridire. Con 300 litri, il vano bagagli è molto capiente, sebbene la modularità non sia il punto di forza della Clio. Ribaltando il divanetto posteriore lo schienale viene a formare un gradino alto e anche la soglia di carico è alta. Chi ha bisogno di una maggiore capacità di carico dovrà optare per la nuova versione station wagon della Clio che uscirà tra poco. L'angolo di apertura non troppo grande del portellone si rivela un vantaggio perché gli incavi per chiudere il portellone sono inutilizzabili.

Comfort

Le sospensioni assorbenti offrono una guida confortevole ed equilibrata. I sedili sono comodi nel complesso, tuttavia mancano di tenuta laterale e di sostegno lombare che si fa sentire sui lunghi percorsi. In fase di accelerazione la sonorità tipica del motore a tre cilindri è ben udibile, ma non fastidiosa. Nei viaggi in autostrada il motore si comporta in modo molto elegante, tuttavia si percepiscono dei rumori aerodinamici. L'equipaggiamento comfort di serie è più ricco della media e la strumentazione è molto funzionale, in particolare lo schermo tattile multimediale simile a uno smartphone.



1



2



3



4

- 1 Il motore tre cilindri ha sorpreso per la sua capacità di risposta spontanea fin anche ai bassi giri.
- 2 Baule generoso, ma con soglia di carico alta e gradino fastidioso formato dallo schienale posteriore ribaltato
- 3 Strumenti pregevoli, ma le modanature in vernice cromata riflettono la luce e i raggi del sole.
- 4 Utilizzo logico e semplice dello schermo tattile multimediale simile a uno smartphone

Prestazioni

Il piccolo motore da appena 0,9 litri di cilindrata sorprende: già ai bassi regimi mostra una capacità di risposta spontanea, è brioso, elastico e regala alla Clio delle prestazioni gradevoli. La ripresa ha dei limiti, prevedibili, se si viaggia a carico pieno. La rapportatura delle marce è buona, il cambio è morbido, ma gli innesti sono troppo lunghi. La modalità «Eco» abbinata a uno stile di guida compassato rende possibili dei consumi ridotti.

Comportamento

Come le versioni precedenti anche la nuova Clio convince con un comportamento della vettura d'eccellenza ed è agile e maneggevole. Si nota che il telaio tarato in modo sportivo e abbinato al motore da 90 CV ha ancora margini di riserva. Lo sterzo funziona con precisione nelle curve affrontate con brio, ma è «sintetico» nella posizione centrale.

Sicurezza

Per l'equipaggiamento di sicurezza e il test di frenata (36 metri) la Clio si aggiudica il voto «ottimo». La visibilità posteriore ridotta è giudicata «soddisfacente».

Particolarità

Il cruscotto portastrumenti, inclusi console centrale e sistema multimediale, è indubbiamente ben riuscito sia sul piano estetico sia funzionale, tuttavia con l'irradiazione del sole o della luce le modanature in vernice cromata si riflettono intensamente sugli strumenti principali e anche lo schermo diventa pressoché illeggibile a causa del riflesso.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	898 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	66 kW
Coppia massima	135/2500 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbr.	1084 kg
Carico di traino max.	1200 kg
Bagagliaio min.	300 litri
Bagagliaio max.	1146 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni/100000km
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

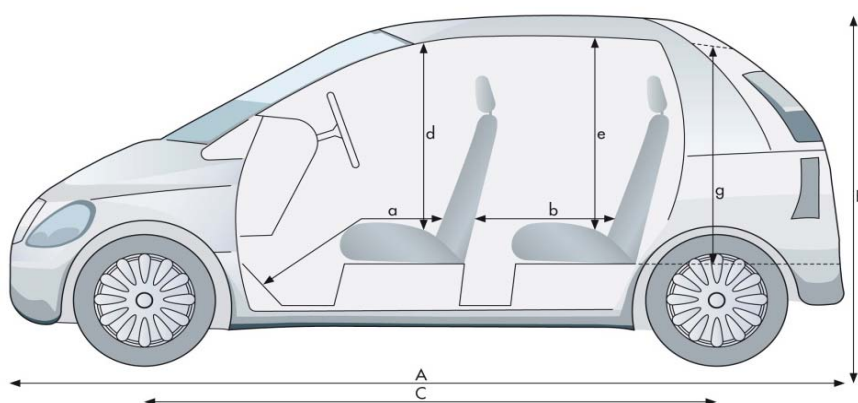
Prezzi

Prezzo base	21'500.- CHF
Auto in prova	23'550.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- vernice metallizzata
- pacchetto Relax
- sensori parcheggio post.
- pacchetto cromature
-

Pneumatici montati	195/55R16 Conti Contact 5
Dimensione minima	185/65R15



a da / a 91 cm/114 cm

b da / a 51 cm/76 cm

d 104 cm

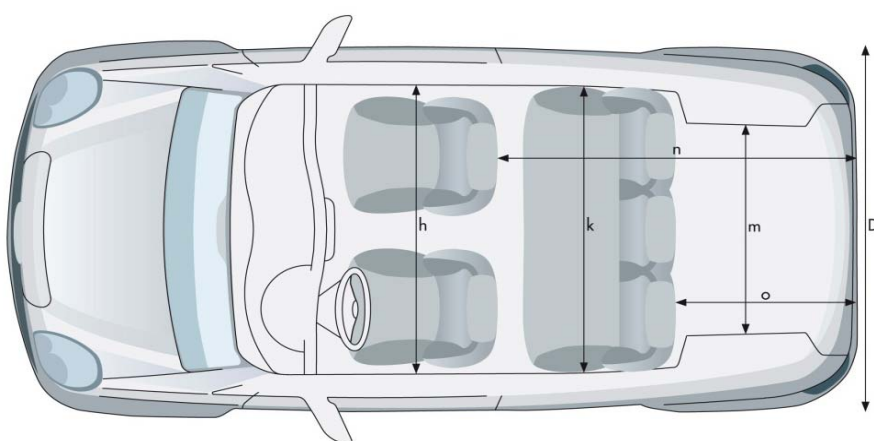
e 93 cm

g 65 cm

A 406 cm

B 145 cm

C 259 cm



h 137 cm

k 138 cm

m 102 cm

n 132 cm

o 64 cm

D 173 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	67.5 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+1.5 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1215 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+131 kg
Carico utile auto in prova	373 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	12.2 s
Misurazione TCS	12.3 s

Elasticità (4a marcia)

60 - 100 km/h	10.0 s
80 - 120 km/h	11.3 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20192 m
1000 m effettivi sono	990 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.1 m
Decelerazione media	10.7 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.9 m
Sterzata a destra	10.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	72 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 3913.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.69 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.52 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.35 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.5	3.9	4.5
TCS	6	3.9	4.7

Consumo nel test

6.0 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	104 g/km
Misurazione TCS	109 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	B

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.37 m
	posteriore	4.97 m
Visibilità	anteriore	3.11 m
	posteriore	8.73 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.dati fab	★★★★☆
Consumo normalizzato	★★★★☆
Consumo veicolo testa	★★★★☆

TABELLA COMPARATIVA

	RENAULT	HYUNDAI	PEUGEOT	VW
	Clio Tce 90 0.9 Dynamique	i20 1.4 Premium	208 1.2 VTI Active	Polo 1.2 TSI Trendline
Prezzo (CHF)	21'500.-	19'340.-	20'650.-	21'570.-
Cilindrata (cm3)	898	1396	1199	1197
Potenza (kW/CV)	66/90	74/101	60/82	66/90
Coppia massima (Nm/min)	135/2500	137/4200	136/4000	160/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.7 B(2)	4.9(1) B(2)	4.5(1) A(2)	5.1(1) C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	72	73(5)	72(6)	71(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.52	0.53	0.52	0.53
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★★	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	6/2013	7/2009(5)	16/2012(6)	6/2002(7)

(1) dati dell'importatore

(2) classe di efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km

(4) costo totale per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Hyundai i20 1.6

(6) Peugeot 208 1.6

(7) VW Polo 1.4