

# Porsche Macan Turbo



IL TCS HA TESTATO, AL BANCO E SU STRADA, LA PORSCHE MACAN TURBO, CHE PROMETTE PIACERE DI GUIDA ALLO STATO PURO. NE ABBIAMO VERIFICATO, OLTRE ALLE DOTI CORSAIOLE, ANCHE LA PRATICITÀ NEGLI SPOSTAMENTI QUOTIDIANI NONCHÉ IL COMFORT.

## Positivo

- Prestazioni eccellenti
- Agilità malgrado il peso a vuoto di 2 t
- Optional impeccabili (ACC, assistente corsia)
- Rifiniture e materiali di qualità, presenza
- Carico rimorchiabile di 2.4 t
- Doti da ammiraglia

## Negativo

- Abitabilità posteriore
- Accessorizzazione nella norma
- Console ingombrata
- Peso a vuoto notevole
- Inestetico sensore nel frontale
- Dettagli talora mediocri (comando frecce)

## Presentazione

La Porsche approda fra i SUV compatti lanciando la Macan. Con il suo design inconfondibile e cerchi in lega da 21 pollici opzionali impone agli sguardi e stabilisce nuovi standard di sportività nel segmento. Fa onore al suo nome, che significa "tigre" in indonesiano. Un piccolo neo ce l'ha: quel sensore radar incastonato nella griglia del radiatore.

## Abitacolo

A bordo ci immergiamo in un'atmosfera vellutata. Materiali pregiati e rifiniture impeccabili sono una gioia per gli occhi e il tatto. Peccato che la console sia ingombrata di pulsanti. Davanti lo spazio è abbondante, chi siede dietro si troverà un po' stretto, cosa inaspettata viste le dimensioni. Idem per il bagagliaio, sufficiente ma non eccezionale. Si fa fatica a leggere il tachimetro analogo, e il formato di quello digitale è piuttosto modesto. Alla Macan, così robusta e potente, starebbe bene un Head-Up-Display con proiezione della velocità sul parabrezza. Intuitivo l'uso dell'impianto audio Bose, opzionale, tramite display tattile. Purtroppo manca il tuner DAB+, con canali radio e brani musicali non gestibili dal volante.

## Comfort

Nonostante la sportività scritta nel suo DNA, la Macan Turbo regala un gran comfort. Con l'assetto impostabile su tre livelli (extra CHF 2060) è, anche in "Normal", gradevole, e le sofisticate sospensioni PASM rendono ogni uscita confortevole, al pari dell'ottima insonorizzazione che salvo qualche fruscio non cede nemmeno in autostrada. Le ben 18 regolazioni consentono di personalizzare al meglio i sedili, che offrono un buon sostegno laterale. Di serie mancano accessori per il comfort che ci saremmo aspettati in questa fascia quali sedili riscaldabili, sensori parcheggio o retrovisore automatico.



1



2



3



4

1 Performance straordinarie grazie al V6 biturbo di 3.6 litri che sfodera 400 CV.

2 Spazio dietro modesto in considerazione della stazza della vettura.

3 Qualità ottima dei materiali e della lavorazione, con console affollata.

4 Bagagliaio adeguato sia per volume che variabilità.

### Prestazioni

Le performance di questo felino sono un'esperienza unica. Il V6 3.6 l bi-turbo benzina ad iniezione diretta schizza da 0 a 100 km/h in 4.6 secondi (misurati), con inserimenti del cambio a doppia frizione ora armonici, ora fulminei e scattanti, a seconda del "mode" selezionato. La trazione è sempre impeccabile grazie alla frizione a lamelle a gestione elettronica regolata da diagramma caratteristico. La frenata, affidata a pinze anteriori monoblocco a 6 pistoncini danno, come l'accelerazione, risultati impressionanti: neanche 33.5 metri per arrestarsi (100 - 0 km/h).

### Comportamento

La Macan emana grinta da ogni fibra. Sterzo molto preciso (2.6 giri) e bel feeling con la strada. Sospensioni pneumatiche e ammortizzatori automatici uniti a tre modalità di guida permettono di personalizzare la dinamica della vettura e di adeguarla ad ogni esigenza. Sulle strade "normali" si può solo intuire di cosa è capace il SUV di casa Porsche, a giudicare dalla velocità con cui infila le curve e dalla ripresa inesauribile. Merito anche dell'elettronica di prim'ordine.

### Sicurezza

La dotazione di sicurezza è ai massimi livelli, ciò che si riflette in un prezzo d'entrata notevole. Con CHF 105'000 si deve peraltro fare a meno di assistente tenuta corsia e sensore angolo cieco, come pure della retrocamera. Non guasterebbe poi un Head-Up-Display, che non è ottenibile neanche a sovrapprezzo.

### Particolarità

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	3604 ccm
Cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	294 kW
Coppia massima	550/1'350 Nm/rpm

### Trasmissione

Cambio	autom. 7
Trazione	integrale

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto dichiarato	2000 kg
Carico di traino max.	2400 kg
Bagagliaio min.	500 litri
Bagagliaio max.	1500 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	4 yrs Swisspack
Garanzia mobilità	2 yrs
Garanzia antiruggine	12 yrs (condiz.)

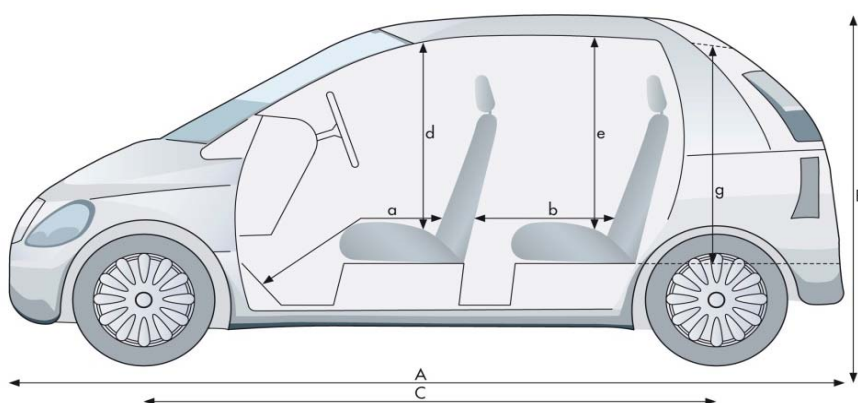
### Prezzi

Base	105'000.- CHF
Auto in prova	129'390.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- cerchi in lega 21"
- tetto panoramico in vetro
- sospensioni pneumatiche regolabili
- tempomat adattivo con Active Safety
- assistente cambio e tenuta corsia

Pneumatici montati	265/40R21 295/35R21 Michelin
Dimensione minima	v:235/55R19 h:255/50R19



a da / a 92 cm/114 cm

b da / a 65 cm/81 cm

d 108 cm

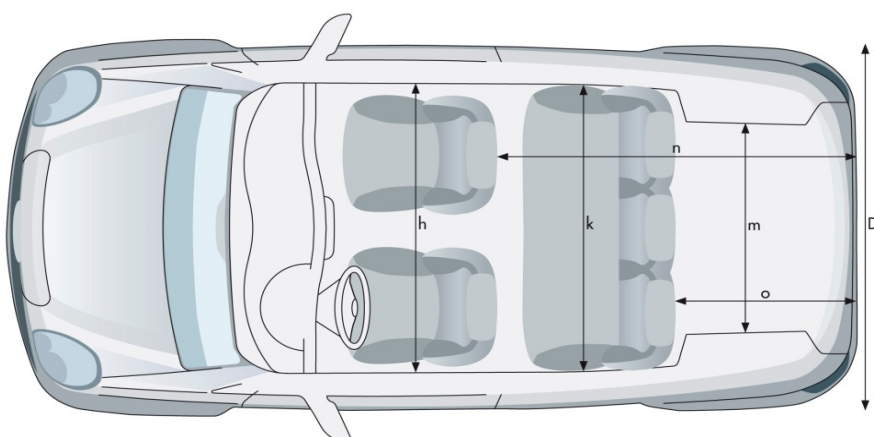
e 94 cm

g 72 cm

A 470 cm

B 161 cm

C 280 cm



h 154 cm

k 149 cm

m 104 cm

n 174 cm

o 96 cm

D 192 cm



## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	294 kW
Scarto sui dati dichiarati	+0.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto veicolo provato	2085 kg
Scarto sui dati dichiarati	+85 kg
Carico utile veicolo provato	465 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	4.6 s
Misurazione TCS	4.6 s

### Elasticità (in «D»)

60 - 100 km/h	2.4 s
80 - 120 km/h	3.1 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1967 m
1000 m effettivi sono	985 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	33.5 m
Decelerazione media	11.5 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.7 m
Sterzata a destra	12.0 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	64 dB(A)
A 120 km/h	67 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

### Tagliando secondo il produttore

30000 km
24 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 8297.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	2.06 CHF/km
Con 15'000 km/anno	1.54 CHF/km
Con 30'000 km/anno	1.03 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	misto
Fabbricatore	11.8	7.8	9.2
TCS	n.d.	n.d.	n.d.

Consumo nel test	12.8 l/100 km
------------------	---------------

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	216 g/km
Misurazione TCS	216 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	G

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.95 m
	posteriore	4.25 m
Visibilità	anteriore	3.87 m
	posteriore	8.73 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione sicurezza	★★★★☆
Costi servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio frenata	★★★★★
Consumo norm. dichiar.	*👉👈
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto in prova	★★★☆☆

## TABELLA COMPARATIVA

	PORSCHE	BMW	LEXUS	MERCEDES
	<b>Macan 3.6 Biturbo Turbo</b>	<b>X4 3 35i</b>	<b>RX450h 3.6 V6 F SPORT</b>	<b>ML 4.6 V8 4-Matic</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	105'000.–	73'800.–	95'000.–	105'400.–
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	3604	2979	3456	4663
<b>Potenza (kW/CV)</b>	294/400	225/306	219/299	300/408
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	550/1'350	400/1'200	456/4'800	600/1'600
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	9.2 G(2)	8.3(1) F(2)	6.3(1) C(2)	11.5(1) G(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	67	–	–	–
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	1.54	–	1.34	1.55
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★☆☆☆☆	–	★★★★★	★★★★★
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	16/2014	–	–	–

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15 000 km/anno

(4) costi complessivi per 180 000 km con una percorrenza annua di 15 000 km

(5) veicolo di confronto 1