

Porsche Boxster S PDK



LA PORSCHE BOXSTER SI EVOLVE NEL DESIGN E NELLA TECNOLOGIA CHE LA MUOVE: LA TERZA GENERAZIONE SI PRESENTA ABBASSATA E PIÙ LARGA, CRESCIUTA NEL PASSO, CON SBALZI RIDOTTI E CARATTERISTICHE "BRANCIE" LATERALI, TUTTI ELEMENTI CHE CONFLUISCONO IN UNA VERA OPERA D'ARTE AUTOMOBILISTICA.

Positivo

- Cabriolet raffinata in veste sportiva
- Perfetto bilanciamento dell'assetto
- Cambio brillante in tutte le modalità
- Performance impressionanti
- Sedili con molte regolazioni
- Elevato confort di guida

Negativo

- Pacchetti a richiesta costosi
- Tasti clima/riscaldamento poco pratici
- Garanzia di fabbrica limitata a 2 anni
- Serbatoio relativamente modesto
- Visibilità ridotta
- Manca radio DAB

Presentazione:

Rispetto alla versione precedente la nuova Boxster sfoggia una silhouette aggressiva, più bassa e leggera davanti. Nonostante la coda alquanto massiccia è una delizia per gli occhi, dinamica ed elegante. Sapientemente configurata la plancia centrale ascendente.

Abitacolo:

Gli interni sono raffinati sia nella qualità dei materiali che nelle rifiniture. Con il loro ampio range di regolazione, i sedili accolgono comodamente persone di statura alta. Scarseggia invece il posto per oggetti vari, mancanza questa compensata dai due vani bagagli per un totale di 280 litri.

Comfort:

L'assetto adattivo garantisce un piacere di guida d'eccezione, pure a ritmi più alti, smorzando le asperità quanto basta. Extra gradito quanto costoso, la regolazione personalizzabile dei sedili che mantiene a livelli accettabili il comfort anche in modalità "Sport". Il rombo cupo del motore boxster è musica per le orecchie. Buona l'insonorizzazione, con la capote in tessuto antiacustico che chiude perfettamente. Ottima poi la strumentazione, salvo i pulsanti troppo piccoli del clima/riscaldamento.



1



2



3



4

1 Materiali e assemblaggi di primissima qualità fanno della Boxster S PDK un gioiello.

2 Troppo piccoli e poco pratici i tasti del clima/riscaldamento.

3 Due i vani bagagli, uno anteriore (foto) da 150 l e uno posteriore da 130 l, sufficienti per gli spostamenti quotidiani.

4 Linea impeccabile, anche a capote chiusa.

Prestazioni:

Fenomenali le prestazioni della roadster, il cui classico motore boxer aspirato ama i regimi elevati. A partire dai 4000 giri sfodera una grinta impressionante, specie in accelerazione. Il cambio a doppia frizione è perfettamente calibrato sul motore: gli innesti sono rapidi e impercettibili in tutte le modalità. Ad andatura pacata sono possibili consumi di 8-9 litri, chi guida con temperamento e si diverte col programma "Sport" supera facilmente gli 11 l/100 km.

Caratteristiche di marcia:

La Boxster regala sensazioni inebrianti, eppure è facile da gestire grazie al gioco perfetto fra telaio, sterzo, freni, motore e cambio a doppia frizione. Un clic sul tasto "Sport Plus" e il sistema si irrigidisce; se permette di divertirsi sui tratti sinuosi consigliamo di riservare lo spirito racing ai circuiti, visto che in questa modalità si viaggia a regimi alti, con il PDK che aspetta ad inserire il rapporto superiore.

Sicurezza:

La dotazione di sicurezza, attiva e passiva, è top. I freni sono ben dosabili ed estremamente reattivi. Nel test da 100 a 0 km, la vettura in prova ha segnato il miglior risultato fermandosi a 32 metri (spazio d'arresto medio di 10 frenate a fondo: 33 metri).

Particolarità:

Il prezzo base è ragionevole, ma quello dei pacchetti optional è talora eccessivo.

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	3436 ccm
Cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	235 kW
Coppia massima	360/4500 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	aut. 7
Trazione	posteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	cabriolet
Peso vuoto fabbrica	1425 kg
Carico di traino max.	n.d.
Bagagliaio ant.	150 litri
Bagagliaio post.	130 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	a vita (vettura)
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

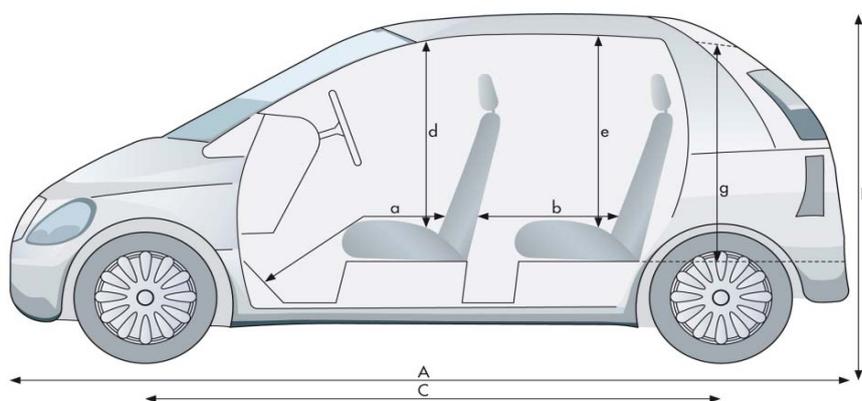
Prezzi:

Prezzo base	82'840 CHF
Prezzo auto provata	109'730 CHF

Accessori:

- Interni in pelle
- Communication Management
- Sedili sportivi a regolazione elettrica
- Pacchetto Sport Chrono
- Active Suspension Management

Pneumatici montati	265/35R20 Pirelli P Zero
Dimensione minima	dav. 235/45R18 diet. 265



a da / a 92 cm/114 cm

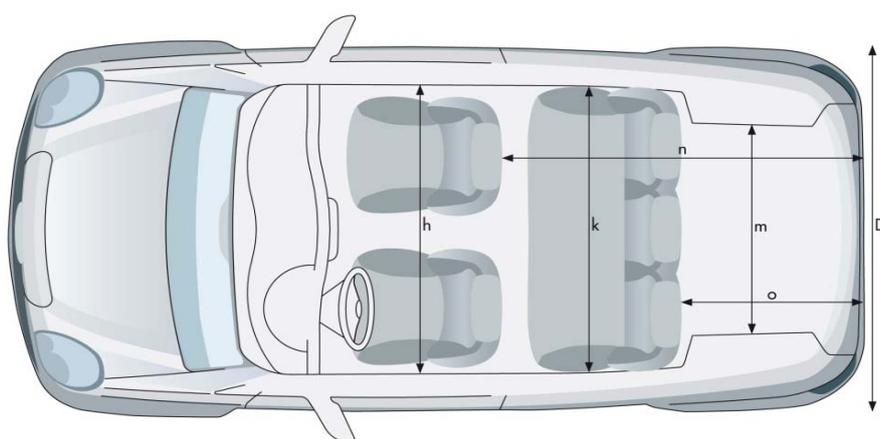
d 105 cm

g 44 cm

A 437 cm

B 127 cm

C 248 cm



h 141 cm

m 87 cm

n 49 cm

o

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	238 kW
Scarto su dati fabbrica	3.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1495 kg
Scarto su dati fabbrica	+70 kg
Carico utile auto provata	+190 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	4.8 s
Misurazione TCS	4.9 s

Elasticità (marcia «D»)

60 - 100 km/h	2.6 s
80 - 120 km/h	3.1 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19'700 m
1000 m effettivi sono	1015 m tachim.

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	33.90 m
Decelerazione media	11.7 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.9 m
Sterzata a destra	10.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	64 db (A)
A 80 km/h	67 db (A)
A 100 km/h	71 db (A)
A 120 km/h	74 db (A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30'000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 6'772.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.78 CHF/km
Con 15'000 km/anno	1.35 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.91 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	11.2	6.2	8
TCS	0	0	0

Consumo nel test

10.1 l/100 km)

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	188 g/km
Misurazione TCS	0 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	F

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	0.85 m
	posteriore	4.80 m
Visibilità	anteriore	3.32 m
	posteriore	10.15 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★☆☆☆
Rumorosità interna	★★☆☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	
Consumo norm. test	
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	BMW	AUDI	CITROEN	VOLVO
	Boxster S 3.4 PDK	Z4 sDrive 35i DSG	SLK 350 Automatic	370Z 3.7 Automatic
Prezzo (CHF)	92'840.-	75'610.-	69'900.--	67'660.-
Cilindrata (cm3)	3436	2979	3498	3696
Potenza (kW/CV)	232/315	225/306	225/306	241/328
Coppia massima (Nm/rpm)	360/4500	400/1300	370/3500	363/5200
Consumo totale 1999/100/EG (l/100km)	8.0(1) f(2)	9.0(1) G(2)	7.6 E(2)	10.9(1) G(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	74	74(5)	71(6)	76(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	1.35	1.21	1.15	1.24
Valutazione costi dei servizi (4)	★★☆☆☆	★★★★★	★★★★☆	★☆☆☆☆
Test Touring (numero/anno)	16/2012	10/2003(5)	9/2012(6)	8/20120(7)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con 15'000 km/anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) BMW Z4 2.5i Roadster (capote in tessuto)

(6) Mercedes-Benz SLK 350 aut. (hardtop)

(7) Nissan 370Z aut. (capote in tessuto)