TCS Test autovetture

# Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

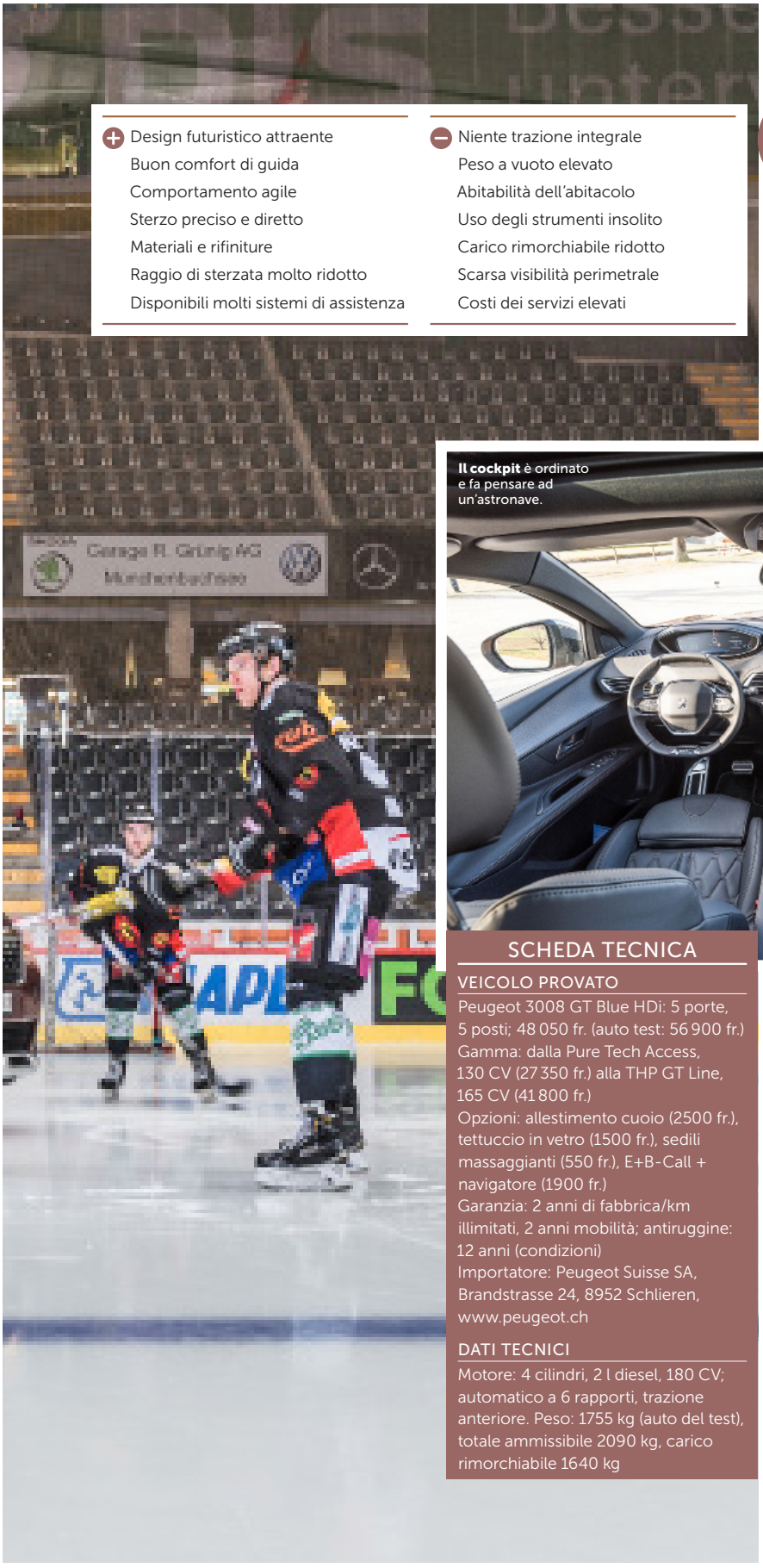
## Affidabile
## top scorer

La nuova 3008 è una vera SUV con un notevole design. Ha ottime riprese, è affidabile in curva e ha una buona padronanza della strada. Gli interni sono futuristici e ben rifiniti, mentre l'abitabilità è di tipo sportivo.

4 cilindri, 2 l turbodiesel, 180 CV | 6,7 l/100 km (consumo del test), etichetta energia B
autonomia: 791 km | peso: 1755 kg (auto del test) | 9,0 s da 0 a 100 km/h | 48 050 fr.

Febbraio 2017

# Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT



| | |
|---|---|
| ⊕ Design futuristico attraente | ⊖ Niente trazione integrale |
| Buon comfort di guida | Peso a vuoto elevato |
| Comportamento agile | Abitabilità dell'abitacolo |
| Sterzo preciso e diretto | Uso degli strumenti insolito |
| Materiali e rifiniture | Carico rimorchiabile ridotto |
| Raggio di sterzata molto ridotto | Scarsa visibilità perimetrale |
| Disponibili molti sistemi di assistenza | Costi dei servizi elevati |

## TECNICA

Come l'SCB (la squadra di hockey di Berna), anche la Peugeot 3008 vanta qualità da campione. A cominciare dal look esteriore, dominato da linee scolpite in modo netto, che ricordano le scie dei pattini di un giocatore di hockey su ghiaccio. Il frontale taurino con le sfacciate luci LED e il posteriore particolare distinguono questa francese dalla concorrenza. Le forme sono un tentativo riuscito e risvegliano il desiderio di sfrecciare con quest'auto sia sul ghiaccio sia sull'asfalto. Gli ingegneri in questo senso hanno fatto un ottimo lavoro trasformando la precedente crossover in una SUV riuscita e matura. Peccato però che la 3008 seppure disponibile con diverse motorizzazioni, non esiste in versione 4×4. Quanto meno è disponibile l'opzione «Advanced Grip Control» con sistema antipattinamento (1070 franchi).

**Il cockpit** è ordinato e fa pensare ad un'astronave.

### SCHEDA TECNICA

**VEICOLO PROVATO**

Peugeot 3008 GT Blue HDi: 5 porte, 5 posti; 48 050 fr. (auto test: 56 900 fr.)
Gamma: dalla Pure Tech Access, 130 CV (27 350 fr.) alla THP GT Line, 165 CV (41 800 fr.)
Opzioni: allestimento cuoio (2500 fr.), tettuccio in vetro (1500 fr.), sedili massaggianti (550 fr.), E+B-Call + navigatore (1900 fr.)
Garanzia: 2 anni di fabbrica/km illimitati, 2 anni mobilità; antiruggine: 12 anni (condizioni)
Importatore: Peugeot Suisse SA, Brandstrasse 24, 8952 Schlieren, www.peugeot.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, 2 l diesel, 180 CV; automatico a 6 rapporti, trazione anteriore. Peso: 1755 kg (auto del test), totale ammissibile 2090 kg, carico rimorchiabile 1640 kg

### Forte e agile

L'auto dal carattere forte è mossa da un 2 litri turbodiesel da 180 CV, che consente un'accelerazione da 0 a 100 km/h in 9 secondi, ciò che non corrisponde ad un valore da star dell'attacco, ma è comunque un buon tempo. Anche perché la SUV pesa comunque 1755 kg, quindi non è un peso piuma. Una volta lanciata, le prestazioni sono buone. In modalità Sport, l'auto del test si è mostrata molto agile e ben gestibile nelle curve. A proposito di sterzo, quest'ultimo è →



© TCS Consulenza mobilità, Emmen | Doctech: 5311.01/it/HME | Data: 01.02.2017

molto diretto e comunica ottimamente le sensazioni stradali. Il telaio è ben bilanciato e non ha movimenti sgraditi. Nel complesso il comfort di viaggio è ottimo e anche il divertimento alla guida è garantito. A ciò contribuiscono anche i sei rapporti ben calibrati del cambio automatico.

**Una leva futuristica** per il cambio automatico di uso pratico.

**Una mini tastiera** composta dai comandi del sistema multimediale e del climatizzatore.

## Una piccola astronave

Come durante un'entusiasmante partita di hockey, anche l'eccitazione per l'interno futuristico e ben disegnato della SUV è difficile da contenere. L'impressione che si prova è di sedere davanti al cockpit di un'astronave. Il design è geniale e tutti gli indicatori così come i pulsanti si trovano proprio lì dove ci si aspetta che siano. Bello il volante esagonale, la strumentazione principale in qualità HD e gli interruttori a leva adottati dall'aeronautica nella console centrale. Il display posto sopra il volante si può programmare in maniera personalizzata e mostra in modo chiaro e intelligente tutte le principali informazioni sulla guida. L'elettronica per l'intrattenimento, il climatizzatore così come i sistemi di assistenza sono comandati attraverso lo schermo centrale da 8 → insieme agli interruttori a leva. Qui sarebbe però forse stato più comodo un joystick nella console centrale che dover tasteggiare sul touchscreen. Il sistema multimediale soddisfa ogni esigenza ed è dotato di ogni applicazione, dallo streaming audio via bluetooth fino all'Apple Car-Play.

I sedili ad 8 punti massaggianti montati sulla vettura del test (opzionali a 550 franchi) offrono una buona tenuta laterale e si trasformano per ogni giocatore dopo un match particolarmente duro in un'oasi per il wellness. Particolarmente gradevole il programma di massaggio Cat Pow, che ridà energia alla schiena affaticata del conducente. La sensazione wellness è accentuata dal diffusore di fragranze con tre distinti profumi. La luce d'ambiente è ovviamente un aspetto ludico, ma regala comunque un tocco d'alta gamma. La Peugeot in fatto di comfort è davvero equipaggiata in modo eccellente.

Davanti l'abitabilità permette di accomodarsi a due giocatori robusti, mentre dietro lo spazio per le gambe si fa un po' più stretto. Per andare alla partita, il baule che si apre con il movimento del piede, può accogliere i borsoni sportivi di numerosi giocatori, grazie ai suoi 520 litri. Chi ha bisogno di più spazio, può ribaltare i sedili posteriori tirando una leva e ottenere una superficie di carico piatta da 1482 litri. .



FELIX MAURHOFER

COLLAUDATORE

La nuova 3008 è un'operazione ben riuscita per Peugeot. Piacevole da vedere, ha uno stile futuristico e ha un comportamento convincente. Una SUV quasi perfetta.

**Il posteriore particolare** conferisce alla SUV un'aria sportiva.

# Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

**Sportiva** anche la spaziosità per i passeggeri sui sedili posteriori.

**La modularità** è buona e il bagagliaio può contenere fino a 1482 litri.

## CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

### DINAMICA DI COMPORTAMENTO

| | |
|---|---|
| Accelerazione (0–100 km/h): | 9,0 s |
| Elasticità: | |
| 60–100 km/h (in posizione D) | 5 s |
| 80–120 km/h (in posizione D) | 6,1 s |
| Diametro di sterzata: | 10,9 m |
| Frenata (100–0 km/h): | 33,9 m |
| Insonorizzazione: | |
| 60 km/h: 60 dBA | |
| 120 km/h: 70 dBA | |

### COSTI DEI SERVIZI

Servizi gratuiti 10 anni/100 000 km. Poi:

| manutenzione (km/mese) | ora | mano d'opera (fr.)[1] |
|---|---|---|
| 15 000/12 | 1 | 356.– |
| 30 000/24 | 1,7 | 520.– |
| Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno | 22,2 | 7544.– |

[1] incl. materiale

### COSTI D'ESERCIZIO

| km/anno | ct./km | fr./mese fissi | variabile |
|---|---|---|---|
| 15 000 | 81 | 669.– | 346.– |
| 30 000 | 54 | 669.– | 692.– |

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Peugeot: da 108 a 195 fr.

### CONSUMO AL BANCO DI PROVA

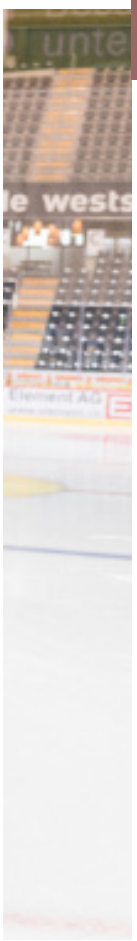
(ciclo UE 80/1268)

| | urbano | extra urb. | misto |
|---|---|---|---|
| TCS | 6,0 | 4,3 | 4,9 |
| fabbrica | 5,5 | 4,4 | 4,8 |

Emissioni di $CO_2$: 127 g/km
Media svizzera di $CO_2$: 134 g/km
etichetta energia (A–G): B

### CONSUMO DEL TEST

6,7 l/100 km autonomia 791 km
serbatoio: 53 litri



Il video del test

## Tabella comparativa

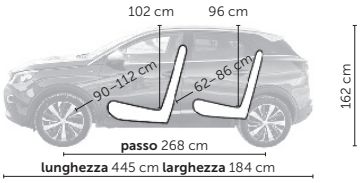
La Peugeot 3008 è una SUV, sebbene non 4×4, con un design esclusivo. Il comportamento e le prestazioni sono notevoli.

| | Peugeot 3008 Blue HDi 180 GT aut. | VW Tiguan 2.0 TDI DSG Highline 4M |
|---|---|---|
| Prezzo (fr.) | 48 050.– | 47 400.– |
| Cilindrata (CC) | 1997 | 1984 |
| Potenza (kW/CV) | 133/180 | 140/190 |
| Coppia massima (Nm/giri min) | 400/2000 | 400/1900 |
| Consumo (l/100 km) | 4,8[1] B[2] | 5,7 E[2] |
| Volume del bagagliaio min./max. (l) | 520/1482 | 615/1655 |
| Costi al chilometro (fr./km)[3] | –.81 | n. d. |
| Costi di manutenzione[4] | 7544.– | n. d. |
| Test «Touring» | 2/2017 | 9/2016 |

[1] dati secondo l'importatore [2] efficienza energetica secondo l'importatore
[3] su 15 000 km/anno [4] su 180 000 km (15 000 km/anno)

**COLLABORAZIONE:** luogo: Postfinance-Arena, Berna con i giocatori SCB Jérémie Kamerzin, Marco Müller e Martin Ness (da metà dicembre non gioca più per SCB).

## TECNICA




**larghezza interna:** ant. 150 cm, post. 150 cm
**bagagliaio:** 520–1482 litri
**pneumatici:** 235/50 R19, min. 215/65 R17

### CARROZZERIA

La Peugeot 3008 cattura davvero gli sguardi. Il design deciso fa della francese una vettura al passo con i tempi. Tuttavia la visibilità perimetrale è pessima e un assistente di parcheggio è indispensabile.

### ABITACOLO

Gli interni sono dominati dal design futuristico. La lavorazione è buona e i materiali valorizzanti. La spaziosità soprattutto dietro risulta sportiva e ridotta.

### COMFORT

Come ci si aspettava, la SUV offre un buon comfort di marcia. L'abitacolo è silenzioso e il motore diesel si fa sentire nettamente soltanto a giri veramente elevati.

### PREZZO-PRESTAZIONI

Qui la 3008 si muove piuttosto nel segmento d'alta gamma. Il prezzo della vettura del test – 56 900 fr. – è abbastanza alto per una SUV senza trazione integrale. Quantomeno i consumi sono ridotti, anche se purtroppo non possiamo dire altrettanto per i costi di manutenzione.

### COMPORTAMENTO

La 3008 GT si rivela agile e maneggevole. Il piccolo volante regala sensazioni da go-kart. Il passo lungo e il peso elevato danno stabilità alla SUV. Ci ha ben sorpresi il ridotto raggio di sterzata (10,9 m).

### MOTORE E TRASMISSIONE

Il 2 litri diesel vanta già a 2000 giri/min la notevole coppia di 400 Nm. Con 180 CV la potenza è inoltre sufficiente, anche se come tipico dei diesel, a 4000 giri va in affanno. Una lacuna ben compensata dal cambio automatico ben calibrato.

### CONSUMO

I consumi nel test di 6,7 l/100 km sono buoni rispetto al peso a vuoto e alle misure dell'automobile. Il dato di fabbrica di 4,8 l/100 km però non è realistico.

### SICUREZZA

Qui la 3008 dà il massimo. La dotazione di sicurezza è completa. Sono a disposizione accessori quali il sistema di mantenimento della corsia, l'assistente per l'angolo cieco e la telecamera di retromarcia.



© TCS Consulenza mobilità, Emmen | Doctech: 5311.01/it/HME | Data: 01.02.2017

# Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

## Valutazione

| CARROZZERIA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| facilità di carico (box standard) | 43 | 15 |
| spazio interno (misurato) | 60 | 15 |
| modulabilità e vani | 70 | 20 |
| capacità di carico generale | 70 | 10 |
| visibilità circolare | 40 | 10 |
| manovrabilità /diametro di sterzata | 70 | 10 |
| accesso bagagliaio e conformazione | 60 | 20 |
| **Voto** | **63%** | **15%** |

| ABITACOLO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| bagagli e seggiolini per bambini | 70 | 20 |
| sistema multimediale | 80 | 20 |
| interni | 90 | 10 |
| abitabilità | 80 | 10 |
| qualità percepita/rifinitura | 80 | 20 |
| ergonomia | 70 | 20 |
| | | |
| **Voto** | **77%** | **10%** |

| COMFORT | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| comfort di guida | 80 | 10 |
| rumore interno | 70 | 30 |
| visibilità circolare | 40 | 10 |
| sospensioni | 80 | 10 |
| sedili | 90 | 10 |
| dotazione di serie | 80 | 10 |
| accessori a richiesta | 90 | 20 |
| **Voto** | **75%** | **10%** |

| PREZZO-PRESTAZIONI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza) | 80 | 30 |
| garanzie | 40 | 20 |
| costi di manutenzione | 20 | 10 |
| rapporto peso/potenza | 50 | 5 |
| valore nel tempo | 60 | 20 |
| prestazioni | 70 | 10 |
| costi di consumo | 70 | 5 |
| **Voto** | **59%** | **15%** |

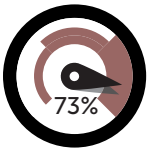
| COMPORTAMENTO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| prestazioni di guida | 80 | 15 |
| sterzo | 80 | 15 |
| piacere di guida | 80 | 20 |
| comportamento | 80 | 50 |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Voto** | **80%** | **10%** |

| MOTORE E TRAZIONE | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| prestazioni di guida | 70 | 20 |
| ripresa e accelerazione | 80 | 10 |
| fluidità di marcia | 80 | 10 |
| trazione | 80 | 15 |
| cambio man. / comfort di cambiata (aut.) | 80 | 15 |
| rapportatura marce | 80 | 15 |
| carico rimorchiabile | 80 | 15 |
| **Voto** | **78%** | **10%** |

| CONSUMI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| consumo TCS Delta | 50 | 10 |
| consumo ciclo TCS | 70 | 35 |
| consumo dichiarato | 90 | 10 |
| consumo effettivo | 60 | 35 |
| autonomia | 50 | 10 |
| | | |
| | | |
| **Voto** | **65%** | **15%** |

| SICUREZZA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|---|---|---|
| dotazione di serie | 80 | 10 |
| accessori a richiesta | 90 | 30 |
| illuminazione/luci | 90 | 10 |
| spazio di frenata | 100 | 50 |
| | | |
| | | |
| | | |
| **Voto** | **92%** | **15%** |

**Voto globale**



# Peugeot 3008 2.0 BlueHDi GT

## Dati tecnici e rilevamenti

| MOTORE | |
|---|---|
| costruzione | 4 in linea |
| cilindrata | 1997 ccm |
| potenza/giri al minuto (fabbrica) | 133 kW/3750 rpm |
| potenza misurata | **133 kW** |
| coppia/giri al minuto | 400 Nm/2000 rpm |

| TRASMISSIONE | |
|---|---|
| trazione | anteriore |
| cambio | a6 |
| dimensione pneumatici di serie | 235/50R19 |
| dimensione pneumatici montati per il test | **235/50R20** |

| CONSUMI | |
|---|---|
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE) | 4.8 l/100 km |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE) | **4.9 l/100 km** |
| misto TCS-P | **5.8 l/100 km** |
| effettivi | **6.7 l/100 km** |
| emissioni CO2 dichiarate | 124 g/km |
| autonomia nel ciclo TCS-P | **914 km** |
| capacità serbatoio | 53 litri |

| DINAMICA | |
|---|---|
| accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS) | **8.9 /9 s** |
| ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | **5 s** |
| ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | **6.1 s** |
| spazio di frenata da 100 km/h | **33.9 m** |
| diametro di sterzata sx./dx. | **10.87 /10.9 m** |
| rumore interno a 120 km/h | **70 dBA** |

| MISURE | |
|---|---|
| lunghezza/larghezza/altezza | 4.45 /1.84 /1.62 m |
| peso a vuoto dichiarato | 1640 kg |
| peso a vuoto rilevato | **1755 kg** |
| peso totale | 2090 kg |
| carico utile effettivo | **335 kg** |
| carico rimorchiabile frenato | 1640 kg |
| volume bagagliaio minimo | 520 litri |
| volume bagagliaio massimo | 1482 litri |

| GARANZIE | |
|---|---|
| garanzia di fabbrica (durata) | 2 anni |
| garanzia di fabbrica (chilometraggio) | 600000 km |
| garanzia anticorrosione (durata) | 12 anni |

**in grassetto** = valori misurati TCS

Video del test