



Peugeot 208 1.6 VTi Allure



EREDE DELLA 207, LA PEUGEOT 208 S'ISPIRA CHIARAMENTE ALLA MITICA 205, SPECIE NELLE DIMENSIONI PIÙ COMPATTE. È OTTENIBILE A TRE O CINQUE PORTE. IL MODELLO PROVATO È DOTATO DEL MOTORE DA 1.6 L CON 88KW/120CV E CAMBIO MANUALE A 5 RAPPORTI.

Positivo

- Design accattivante
- Sportiva e agile su strada
- Allestimento elegante
- Spazio in prima fila
- Impianto multimediale di serie
- Rifiniture curate

Negativo

- Motore poco elastico
- 5 marce anziché 6
- Motorizzazione senza start-stop
- Rumori di rotolamento
- Serbatoio apribile solo con chiave
- Visibilità penalizzata dal montante A largo

Presentazione:

La Peugeot 208 1.6 VTi Allure cattura l'attenzione con il suo design insieme dinamico ed elegante. Ridotta di 7 centimetri in lunghezza rispetto al modello precedente, appare subito evidente che trae ispirazione dalla 205 costruita tra il 1983 e il 1998, più che dalla 207.

Abitacolo:

Al posto di guida da subito all'occhio il volante ridotto nelle dimensioni e l'inusuale strumentazione. Il tachimetro rialzato non si legge più attraverso la corona dello sterzo bensì al di sopra. I materiali di qualità, lavorati con cura, prodigano una sensazione di comfort. Davanti lo spazio è buono, mentre dietro si sta stretti, il che è normale per la categoria. Alquanto impegnativo l'accesso alla tre porte, dotata peraltro di un bagagliaio capiente anche se poco modulabile. Con 285 - 1076 litri, il piano di carico non è perfettamente orizzontale.

Comfort:

I sedili in pelle (a richiesta) sono comodi ed offrono una buona tenuta laterale. Le sospensioni hanno una taratura rigida e le asperità dell'asfalto si accusano tutte sull'asse posteriore. L'insonorizzazione soddisfa fino ai 100 km/h, dopodiché il motore comincia a farsi sentire. La 208 è docile e ben manovrabile, eccetto per i comandi del riscaldamento, collocati troppo in basso.



1



2



3



4

- 1 Occorre abituarsi al volante piccolo e al tachimetro in posizione rialzata
- 2 Bagagliaio adeguato, piano di carico non perfettamente orizzontale
- 3 Navigatore con touchscreen e sistema multimediale con vivavoce e audio via Bluetooth
- 4 Motore gira confortevolmente ma manca di elasticità, cambio preferibile a 6 anziché 5 rapporti

Prestazioni:

La francesina ha una buona progressione, ma stenta ad esprimere la potenza nominale di 120 CV. Il motore aspirato da 1.6 l manca di elasticità (vedi scheda tecnica). Raggiunge la coppia massima di 160 Nm solo a 4'250 giri minuto, molti se confrontati alle piccole cilindrate concorrenti sovralimentate di turbo, che si battono egregiamente anche in termini di consumi. Inoltre, avremmo preferito 6 anziché 5 marce, che tuttavia si rivelano ben spaziate e adeguate al motore.

Caratteristiche di marcia:

Fa onore al nome, l'Allure: si muove con brio, grazie all'assetto rigido che consente velocità elevate in curva. È ideale montare le ruote da 17", ottenibili in opzione. Il volante piccolo combinato con lo sterzo diretto ne fa praticamente un go-kart da strada.

Sicurezza:

5 stelle nel crash test Euro-NCAP, la 208 soddisfa appieno i requisiti odierni in fatto di sicurezza. Tuttavia il Leone rinuncia ad extra quali l'assistenza angolo morto o di tenuta corsia, che non si possono ottenere neanche contro pagamento.

Particolarità:

Il sistema multimediale con schermo tattile è facile da utilizzare e si trova di serie nei due allestimenti superiori; offre molteplici funzioni quali il vivavoce e l'audiostreaming tramite Bluetooth.

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1598 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	88 kW
Coppia massima	160/4'250 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbrica	1198 kg
Carico di traino max.	1150 kg
Bagagliaio min.	285 litri
Bagagliaio max.	1076 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	2 anni
Garanzia antiruggine	12 (condiz.)

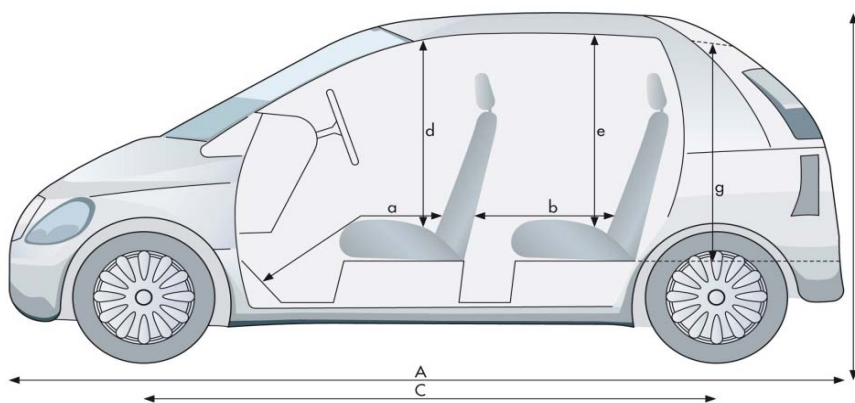
Prezzi:

Prezzo base	24'450.- CHF
Prezzo auto provata	29'000.- CHF

Accessori:

- Interni in pelle
- Navigatore con touchscreen
- Cerchi in lega 17", ruota di scorta incl.
- Vernice metallizzata
- Impianto hi-fi

Pneumatici montati	205/45R17 Bridg. RE050A
Dimensione minima	185/65R15



a da / a 89 cm/112 cm

b da / a 58 cm/82 cm

d 102 cm

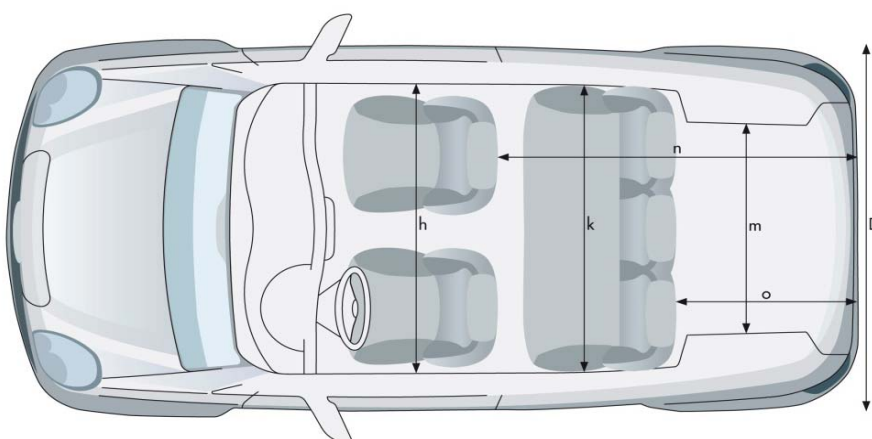
e 95 cm

g 62 cm

A 396 cm

B 146 cm

C 254 cm



h 141 cm

k 141 cm

m 94 cm

n 137 cm

o 69 cm

D 174 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS 90.8 kW
Scarto su dati fabbrica +2.8 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	55 km/h indicati
A 80 km/h	76 km/h indicati
A 100 km/h	96 km/h indicati
A 120 km/h	115 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata 1215 kg
Scarto su dati fabbrica +17 kg
Carico utile veicolo prova 390 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante 9.8 s
Misurazione TCS 10.2 s

Elasticità (marcia «D»)

60 - 100 km/h	10.4 s
80 - 120 km/h	10.3 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2011 m
1000 m effettivi sono	994 m tachim.

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo da 100 km/h)
Spazio di frenata 37.7 m
Decelerazione media 10.2 m/s²

Diametro di sterzata

(tra muri)
Sterzata a sinistra 10.8 m
Sterzata a destra 10.9 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	72 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UF: CHF 145.-
Assistenza gratuita 0 anni
0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)
fino a 180'000 km CHF 5'230.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.81 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.62 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.43 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)
urbano extraurbano totale
Fabbrica 8.1 4.5 5.8
TCS 8.6 4.6 6.1

Consumo nel test 6.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	134 g/km
Misurazione TCS	141 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.24 m
	posteriore	3.13 m
Visibilità	anteriore	3.25 m
	posteriore	5.92 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★☆☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	PEUGEOT	FORD	HYUNDAI	SUZUKI
	208 1.6 VTi Allure	Fiesta 1.6 Titanium	i20 1.6 Premium	Swift 1.6 Sport
Prezzo (CHF)	24'450.-	24'250.-	23'990.-	23'990.-
Cilindrata (cm³)	1598	1596	1591	1586
Potenza (kW/CV)	88/120	88/120	93/126	92/125
Coppia massima (Nm/rpm)	160/4'250	152/4050	137/4'200	160/4'400
Consumo totale 1999/100/EG (l/100km)	6.1 C(2)	6.2 D(2)	6.2 C(2)	6.4(5) E(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	72	73	73	72(5)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.62	0.61	0.63	0.62
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	0	20/2008	7/2009	20/2010(5)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con 15'000 km/anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Suzuki swift 1.2 GL Top