

Peugeot 2008 1.6 e-HDI Allure



PEUGEOT PROPONE ORA IL SUV O «CROSSOVER» 2008 BASATO SULL'UTILITARIA 208. QUESTA CATEGORIA DI VEICOLI DALL'ASPETTO SIMILE A UN FUORISTRADA, CON DIMENSIONI COMPATTE, POSIZIONE DI SEDUTA RIALZATA MA SENZA TRAZIONE INTEGRALE, È ATTUALMENTE MOLTO IN VOGA.

Positivo

- Prestazioni sorprendenti da 115 CV
- Spaziosità visti i natali da «utilitaria»
- Capacità e modularità del bagagliaio
- Maneggevolezza
- Consumi moderati
- Comfort di guida equilibrato

Negativo

- Sesta marcia estremamente lunga
- Solo due anni di garanzia di fabbrica
- Stacco ridotto fra testa e tetto panoramico in vetro
- Sterzo poco reattivo
- Montanti anteriori massicci
- Menu di navigazione talora complicato

Presentazione

Con la nuova crossover 2008 Peugeot ha centrato l'obiettivo. La somiglianza con la 208 è evidente e azzeccata. Gli interni opzione pelle hanno un aspetto curato e sorprendente visto il segmento di prezzo.

Abitacolo

Come nella 208 colpisce il piccolo volante montato in basso e gli strumenti principali collocati al di sopra. La qualità dei materiali e la lavorazione, incluso il vano bagagli, emanano solidità. La dotazione in pelle e la console centrale in nero laccato creano un ambiente accogliente. Con le sue dimensioni compatte (20 cm più lunga e 10 cm più alta della base 208), anche in versione SUV la 208 non fa miracoli, ma la spaziosità non è male. Ad eccezione del ridotto stacco fra testa e tetto in vetro, i posti davanti sono veramente comodi. Anche dietro lo spazio per due persone è sufficiente. La capacità del baule (variabile da 350 a 1200 litri) è quasi ai livelli della Golf. Con gli schienali posteriori ribaltati si forma una superficie orizzontale con soglia di carico bassa.

Comfort

Le sospensioni rappresentano un compromesso riuscito in termini di comfort e performance. Salvo la seduta un po' corta, i sedili offrono un buon sostegno laterale e risultano confortevoli. Il motore diesel si fa sentire ma non è fastidioso. La dotazione comfort di serie dell'allestimento «Allure» è ricca e la strumentazione ampiamente funzionale.



1



2



3



4

1 Sedili ben sagomati. Le grandi maniglie delle portiere sporgono un po' all'interno dell'abitacolo.

2 Ottima modularità, superficie di carico piana, soglia di carico bassa e 1200 litri di volume.

3 Il turbodiesel da 115 CV brioso che convince in tutte le discipline.

4 Particolare insolito: gli indicatori principali disposti sopra il piccolo volante.

Prestazioni

Il turbo diesel da 1,6 litri offre praticamente tutto ciò che ci si aspetta da un propulsore moderno: è potente, pieno di temperamento e ha una ripresa impressionante senza strappi. Buone le prestazioni, con il motore che ha convinto per consumi e caratteristiche di marcia. Mentre le marce dalla prima alla quarta sono ottimali, la quinta e in particolare la sesta sono troppo lunghe. Il cambio è morbido e preciso quanto serve.

Comportamento

La 2008 è una crossover sorprendentemente agile e maneggevole. Sterza spontaneamente, talvolta sottosterza ma si controlla molto bene. L'ESP finemente adattato consente di affrontare le curve con allegria. Lo sterzo è diretto, preciso e reattivo, ma le forze cinetiche si trasmettono al piccolo volante negli inserimenti in curva vivaci.

Sicurezza

L'equipaggiamento di sicurezza risponde agli standard tecnologici odierni. Con 37,8 metri, risulta «ottimo» il comportamento nel test di frenata da 100 - 0 km/h. Gli ampi finestrini le valgono il voto «buono» per visibilità circolare. Solo i montanti anteriori massicci limitano un po' la visuale laterale.

Particolarità

0

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1560 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	84 kW
Coppia massima	270/1750 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	crossover
Peso vuoto fabbr.	1304 kg
Carico di traino max.	1300 kg
Bagagliaio min.	350 litri
Bagagliaio max.	1194 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	2 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

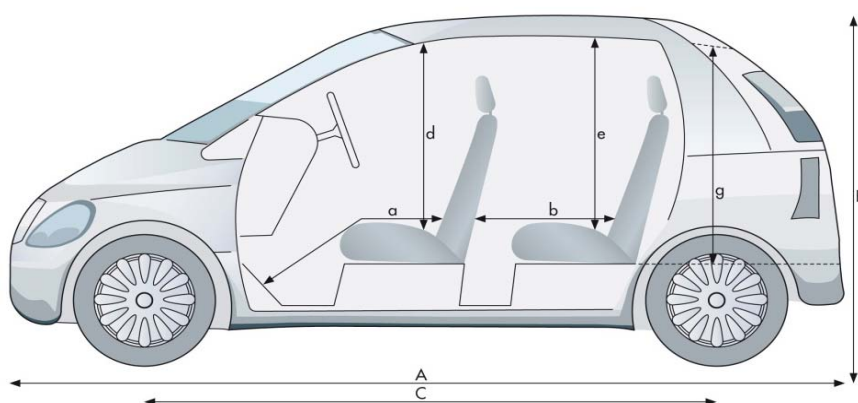
Prezzi

Prezzo base	29'300.- CHF
Auto in prova	33'240.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- interni in pelle Claudia Mistral (nero)
- navigatore
- tetto panoramico, parasole elettr.
- vernice metallizzata marrone Makaha
- Park assist

Pneumatici montati	195/60R16 Good Year Effizient
Dimensione minima	195/65R15



a da / a 90 cm/108 cm

b da / a 62 cm/84 cm

d 102 cm

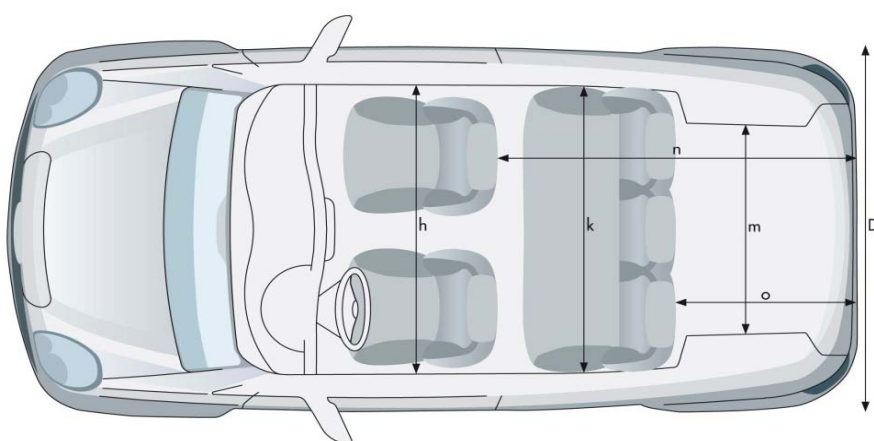
e 94 cm

g 82 cm

A 416 cm

B 156 cm

C 254 cm



h 141 cm

k 139 cm

m 99 cm

n 162 cm

o 83 cm

D 174 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	89.7 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+5.7 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	102 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1365 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+61 kg
Carico utile auto in prova	343 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.4 s
Misurazione TCS	9.8 s

Elasticità (modalità «D»)

60 - 100 km/h	6.3 s
80 - 120 km/h	7.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20349 m
1000 m effettivi sono	983 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.9 m
Decelerazione media	10.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.2 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 6'888.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.87 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.66 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.45 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	4.7	3.6	4
TCS	4.8	3.5	4

Consumo nel test

5.0 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	106 g/km
Misurazione TCS	106 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.77 m
	posteriore	5.94 m
Visibilità	anteriore	3.67 m
	posteriore	9.99 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆	Consumo norm. fabbr.	★★★★★
Costi dei servizi	★★☆☆☆	Consumo norm. test	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆	Consumo veicolo in prova	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆		

TABELLA COMPARATIVA

	PEUGEOT	OPEL	RENAULT	SKODA
	2008 1.6 e-Hdi Allure	Mokka 1.7 CDTi Enjoy	Captur 1.5 dCi Privilège	Yeti 1.6 TDI Ambition
Prezzo (CHF)	29'300.-	31'400.-	26'300.-	29'910.-
Cilindrata (cm³)	1560	1686	1461	1598
Potenza (kW/CV)	84/115	96/130	66/90	77/105
Coppia massima (Nm/rpm)	270/1750	300/2000	220/1750	250/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.0 A(2)	4.6(1) A(2)	3.6(1) A(2)	4.6(1) A(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	69(5)	0	69(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.66	0.70	0.59	0.63
Valutazione costi dei servizi (4)	★★☆☆☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	12/2013	3/2013(5)	0	19/2009(6)

(1) dati dell'importatore

(2) classe di efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costo totale per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Opel Mokka 1.4 T

(6) Skoda Yeti 1.8 Tsi