



Opel Mokka 1.4 Turbo 4x4 Cosmo



LA MOKKA SEGNA L'INGRESSO DI OPEL NEL SEGMENTO DELLE FUORISTRADATE COMPATTE, CHE STA VIVENDO UN AUTENTICO BOOM. DECLINATA ALL' EUROPEA PER SODDISFARE LE ESIGENZE DEI NOSTRI MERCATI, È STATA PROGETTATA NELLA SEDE DI RÜSSELSHEIM MA VIENE FABBRICATA IN COREA.

Positivo

- Look moderno ed attraente
- Compatta e dalle dimensioni ragionevoli
- Buon rapporto prezzo/prestazioni
- Spaziosità, baule, vani portaoggetti
- Ricca dotazione di comfort/sicurezza
- Sedili anteriori sagomati e comodi

Negativo

- Sospensioni deboli su carreggiata sconnessa
- Lo sterzo "sente" poco la strada
- Performance appena sufficienti a carico pieno
- Visibilità limitata
- Rollio in curva
- Console mediana sovraccarica

Presentazione:

Con le sue misure compatte, la Mokka abbina sportività e sobrietà. Gli interni sono schietti ma accoglienti per un SUV preparato sia ad affrontare le sfide fuoristrada che l'asfalto cittadino.

Abitacolo:

Da premium anche dentro, con materiali di qualità lavorati con cura, ed un tocco di lusso se si sceglie la versione pelle, opzionale. Pur di dimensioni ragionevoli è tanto lo spazio che offre sia davanti che dietro, soprattutto alla testa di conducente e passeggeri. Il divanetto posteriore accomoda bene due persone. Modulabile fra i 360 e i 1370 litri, il bagagliaio si mantiene nella norma del segmento. Sollevando la seduta del divanetto e ribaltandone lo schienale, si libera un piano di carico orizzontale. L'alloggio della ruota di scorta offre ulteriore posto di stiva, in aggiunta ai numerosi vani portaoggetti disposti nella vettura.

Comfort:

Le sospensioni non sono molto elastiche e non assorbono tutte le disparità del terreno. I sedili ergonomici a regolazioni multiple sono confortevoli, grazie anche alla loro seduta variabile in lunghezza. Disagevole peraltro l'azionamento della levetta degli schienali. Il motore è rumoroso, specie a giri elevati (dai 4000 rpm). La dotazione di bordo/sicurezza è abbondante e funzionale, ad eccezione della console mediana piena di bottoni.



1



2



3



4

1 Cruscotto elegante e gradevole alla vista, sedili comodi e contenitivi.

2 Lo spazio dietro non è enorme ma sufficiente per due persone.

3 Modulabile quanto basta per liberare un baule capiente da 1372 litri.

4 Dettagli cromati che aggiungono un tocco di classe.

Prestazioni:

Sufficienti le prestazioni del turbo da 1,4 litri che però tocca i suoi limiti a carico pieno (peso a vuoto dell'auto testata 1540 kg). Buona la coppia fra i 2000 e 3500 rpm, ma al picco il motore si fa sentire. Ben rapportate le marce, con la quinta e sesta un po' lunghe ed innesti dolci e precisi.

Caratteristiche di marcia:

Soddisfa su strada, ma non si rivela tanto grintosa come appare. Il servosterzo elettromeccanico si paga con una sensibilità di risposta insufficiente, mentre il handling risente del movimento di beccheggio. Viceversa la trazione integrale rende la guida sicura e stabile, specie in curva.

Sicurezza:

Lo standard di sicurezza merita un «ottimo». La Mokka è dotata di fari adattivi di serie, 4x4, e sistemi di assistenza optional. I freni convincono: lo spazio d'arresto da 100 a 0 km/h è di 35.6 metri. Scarsa la visibilità attraverso il parabrezza, mentre anche dietro la visuale risulta ridotta.

Particolarità:

0

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1364 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	103 kW
Coppia massima	200/1850 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	m6
Trazione	integrale

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto fabbrica	1489 kg
Carico di traino max.	1200 kg
Bagagliaio min.	362 litri
Bagagliaio max.	1372 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

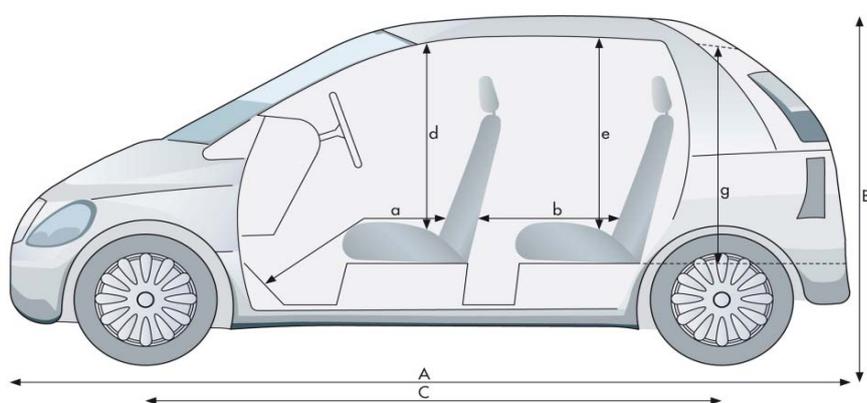
Prezzi:

Prezzo base	33'400.- CHF
Prezzo auto provata	36'900.- CHF

Accessori (lista non esaustiva):

- Sedili in pelle
- Navigatore CD 600
- Telecamera frontale Opel Eye
- Vernice effetto perlato

Pneumatici montati	215/55R18 Conti Contact 2
Dimensione minima	195/70R16



a da / a 90 cm/113 cm

b da / a 56 cm/81 cm

d 109 cm

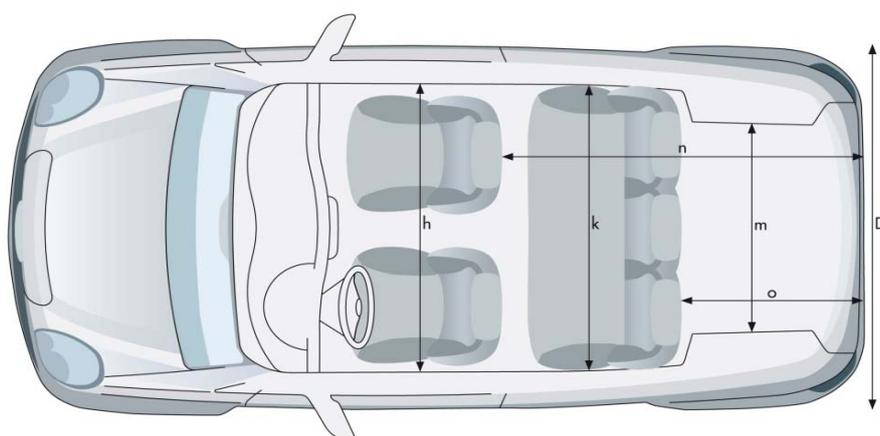
e 97 cm

g 85 cm

A 428 cm

B 166 cm

C 256 cm



h 142 cm

k 140 cm

m 100 cm

n 146 cm

o 73 cm

D 176 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione TCS	106 kW
Scarto su dati fabbrica	+3.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

Peso

Auto provata a vuoto	1535 kg
Scarto su dati fabbrica	+46 kg
Carico utile auto provata	319 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbrica	9.8 s
Misurazione TCS	9.8 s

Elasticità (4a)

60 - 100 km/h	8.7 s
80 - 120 km/h	9.2 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19966 m
1000 m effettivi sono	1002 m tachim.

Spazio di frenata

(Media di 10 frenate a fondo con 100 km/h)

Spazio di frenata	35.6 m
Decelerazione media	10.8 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)

Sterzata a sinistra	11.7 m
Sterzata a destra	11.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)
fino a 180'000 km CHF 4'897.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.91 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.70 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.48 CHF/km

Ambiente

	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	8	5.5	6.4
TCS	8.1	5.4	6.4

Consumo nel test 7.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	149 g/km
Misurazione TCS	149 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	D

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.75 m
	posteriore	6.10 m
Visibilità	anteriore	3.42 m
	posteriore	12.70 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★☆☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	OPEL	NISSAN	SKODA	TOYOTA
	Mokka 1.4 T Cosmo	Qashqai 2.0 Acenta	Yeti 1.8 TSI Ambition	RAV-4 2.0 Linea Terra
Prezzo (CHF)	33'400.-	36'000.-	34'990.-	35'650.-
Cilindrata (cm³)	1364	1997	1798	1987
Potenza (kW/CV)	103/140	104/141	118/160	116/158
Coppia massima (Nm/rpm)	200/1850	196/4000	250/1500	198/4000
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	6.4 D(2)	8.2(1) G(2)	8.0(1) F(2)	7.7(1) F(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	69(5)	69(6)	70(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.70	0.80	0.75	0.76
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★☆☆☆☆	★★★★☆	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	3/2013	15/2007(5)	19/2009(6)	11/2006(7)

(1) valore indicato dall'importatore

(2) efficienza energetica indicata dall'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con percorrenza annua di 15'000 km

(5) Nissan Qashqai 2.0 dCi 4WD

(6) Skoda Yeti 1.8 TXI 4x4

(7) Toyota RAV-4 2.2 D-4D