



TCS Test autovetture  
**Opel Astra 1.6 CDTI Excellence**

Equipaggiata  
**come una grande**

L'Opel Astra del test si distingue per un equipaggiamento degno del segmento premium e un comportamento agile. Inoltre, con un peso di 1415 chili, si presenta ensibilmente più leggera e maneggevole.



♥ 4 cilindri 1,6 l diesel, 136 CV 🚛 5,3 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia A  
∞ autonomia: 905 km 🚛 peso: 1415 kg (modello del test) ⏱ 9 s da 0 a 100 km/h 💰 31 500 fr.

Dicembre 2015

**TECNICA**

- +** Comportamento agile e sportivo
- Buone prestazioni
- Consumi contenuti
- Presentazione riuscita
- Spaziosità anteriore e posteriore
- Luci LED a matrice

- Piano di carico alto del bagagliaio
- Abitacolo con pochi vani portaoggetti
- Innesti del cambio lunghi
- Variabilità limitata
- Prestazioni di garanzia minime

**L**a nuova Opel Astra è la conferma che il segmento delle compatte è sempre più sovente equipaggiato con sistemi di assistenza d'alta gamma. L'Astra 1.6 CDTi che abbiamo testato nella versione Excellence è dotata infatti, oltre che di vari aiuti di serie quali l'accesso keyless, i sensori per luci e pioggia, la partenza in salita e il sistema anti-collisione, anche dei fari a matrice attiva opzionali. Questo sistema di luci IntelliLux LED composto di 16 elementi permette di guidare fuori città con i fari sempre accesi senza infastidire gli altri utenti, poiché a seconda della situazione esso



**Agile compatta** La nuova Opel Astra fa bella figura in tutte le manovre.



**Materiali pregiati** Il cruscotto ha guadagnato in qualità.

**SCHEDA TECNICA****VEICOLO PROVATO**

Opel Astra 1.6 CDTi: 5 porte, 5 posti; 31 500 fr. (auto test: 37 730 fr.)  
Gamma: dalla Astra 1.4, 100 CV (20 900 fr.) alla Astra 1.6 CDTI Excellence, 136 CV, (33 500 fr.)  
Opzioni: vernice lucida (300 fr.), fari IntelliLux LED a matrice (1300 fr.), pacchetto assistenti (900 fr.), pacchetto pelle (2300 fr.)  
Garanzia: 2 anni di fabbrica/km illimitati, mobilità illimitata; antiruggine: 12 anni (con condizioni)  
Importatore: General Motors Suisse SA, Stelzenstrasse 4, 8152 Glattpark, www.opel.ch

**DATI TECNICI**

Motore: 4 cilindri, diesel 1,6l, 136 CV; cambio a 6 marce, trazione anteriore  
Peso: 1415 kg (auto test), totale ammissibile 1875 kg, carico rimorchiabile 1500 kg

adatta autonomamente la lunghezza del fascio e la conformazione del cono di luce. Inoltre la telecamera riconosce le autovetture in senso inverso o che precedono, ciò che contribuisce sensibilmente alla sicurezza nella guida notturna. In breve, questo modello dispone di una dotazione ampia e utile. Chi desidera di più, potrà scegliere tra l'altro il sedile del conducente con funzione massaggio e ventilazione (pacchetto opzionale pelle Premium per 2300 franchi).

**Allestimento di lusso**

Per dovere di cronaca ricordiamo che l'Astra è stata prodotta a partire dal 1936, dapprima come Kadett, in ben 24 milioni di esemplari. Con l'ultima evoluzione, Opel punta decisamente su un allestimento di alta gamma, tecnologia moderna con costruzione leggera e motorizzazione d'avanguardia. Lunga

**TECNICA**

4,37 m e larga 1,81 m, pesa ad esempio soli 1415 kg. A seconda dell'allestimento, quindi, circa 200 kg in meno rispetto alla versione precedente. Nonostante la compattezza del veicolo, l'abitacolo è spazioso, merito dei sedili innovativi che offrono a conducente e passeggeri più agio per testa e gambe. La versione Excellence si presenta con interni pregiati e un cockpit ordinato, dominato dall'opulento schermo dell'impianto di infotainment. Nella console troviamo invece qualche pulsante di troppo. L'Astra offre un bagagliaio nella norma per la categoria (370 l), sebbene sia un po' disagiata da caricare e scaricare a causa dell'alto bordo. Anche la modularità meritava maggiore attenzione. Se si desidera beneficiare dei 1210 litri di volume utile con i sedili ribaltati, bisogna infatti fare i conti con uno scomodo scalino che viene a formarsi nel pavimento.

La carrozzeria della nuova Astra è elegante ed esprime un tocco di sportività. Nel complesso, un'automobile di piacevole presenza. La visibilità anteriore e laterale è buona, mentre dietro è limitata,



**E la luce fu** 16 LED compongono l'innovativo sistema di illuminazione.

per cui i sensori di parcheggio e la telecamera di retromarcia si rivelano un aiuto valido nelle manovre.

**Buone prestazioni**

Su strada, la compatta di Opel si mostra agile e maneggevole, ciò che offre indubbi vantaggi in città. Il telaio è rigido e il motore diesel da 1,6 l e 136 CV consente una guida abbastanza sportiva. Il cambio – che sarebbe stato anche migliore con innesti più corti – e lo sterzo preciso si adattano bene a quest'auto, che passa da 0 a 100 km/h in 9 secondi e registra consumi moderati. Nelle prove, l'Astra ha infatti consumato 5,3 l di diesel per 100 km. Anche nei lunghi tragitti, la nuova di Opel fa bella figura e convince per il comfort di marcia, fintanto che il



**La console centrale** presenta un po' troppi pulsanti.

fondo stradale è regolare. I sedili ben rifiniti offrono numerose regolazioni e contribuiscono, uniti ad un livello sonoro moderato di 70 decibel a 120 km/h, ad una guida rilassata.

**Sicurezza eccellente**

Dovesse andare storto qualcosa, l'Opel Astra è dotata del servizio di assistenza online personale «OnStar»: basta schiacciare un pulsante per segnalare la panne o l'incidente chiedendo soccorso. Inoltre in tema di sicurezza la compatta di Opel è ben dotata. Sistema anticollisione, mantenimento della corsia e controllo dell'angolo cieco sono di serie e come accennato in apertura, il sistema di fari a matrice attiva (opzionale a 1300 fr.) è un investimento utile.

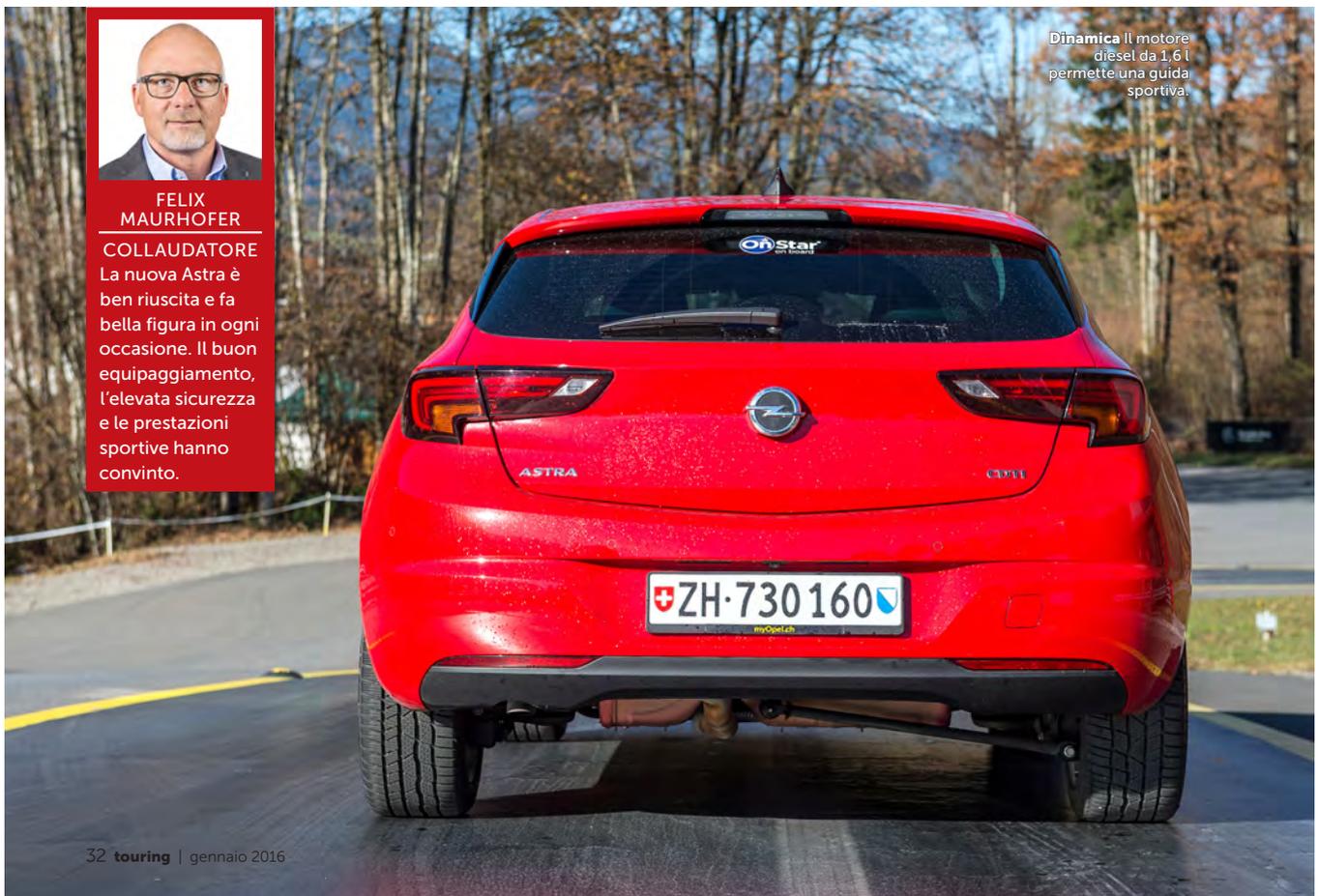


**FELIX MAURHOFER**

**COLLAUDATORE**

La nuova Astra è ben riuscita e fa bella figura in ogni occasione. Il buon equipaggiamento, l'elevata sicurezza e le prestazioni sportive hanno convinto.

**Dinamica** Il motore diesel da 1,6 l permette una guida sportiva.





TCS Test autovetture

## Opel Astra 1.6 CDTI Excellence



**Comfort** Il sedile del conducente è regolabile in molte posizioni.



**Bagagliaio** L'alto bordo non risulta ottimale per caricare e scaricare.



larghezza interna: ant. 147 cm, post. 145 cm  
bagagliaio: 370-1210 litri  
pneumatici: 225/45 R17, min. 205/55 R16

### CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

#### DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0-100 km/h):	9 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in 4a)	5,6 s
80-120 km/h (in 4a)	6,8 s
Diametro di sterzata:	11,4 m
Frenata (100-0 km/h):	34,5 m

#### Insonorizzazione:

60 km/h: 61 dBA
120 km/h: 70 dBA

#### COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ora	mano d'opera (fr.) <sup>1</sup>
15 000/12	0,9	322.-
30 000/24	1,4	554.-
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno	15,4	5639.-

#### COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese
		fissi
		variabili
15 000	64	545.-
30 000	43	545.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Opel: da 82 a 180 fr.		

#### CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urb.	misto
TCS	5,4	3,9	4,4
fabbrica	4,5	3,5	3,9
Emissioni di CO <sub>2</sub> :			116 g/km
Media di CO <sub>2</sub> :			144 g/km
etichetta energia (A-G):			A

#### CONSUMO DEL TEST

5,3 l/100 km	autonomia 905 km
serbatoio: 48 litri	

<sup>1</sup> incl. materiale



Il video del test

### Tabella comparativa

L'Opel Astra e la VW Golf diesel sono dei punti di riferimento nel segmento delle compatte.

	Opel Astra 1.6 CDTI Excellence	VW Golf 2.0 TDI Comfortline
Prezzo (fr.)	31 500.-	32 200.-
Cilindrata (cc)	1598	1968
Potenza (kW/CV)	100/136	110/150
Coppia massima (Nm/giri min)	300/1500	320/1750
Consumo (l/100 km)	4,4 A <sup>2</sup>	4,2 <sup>1</sup> A <sup>2</sup>
Volume del bagagliaio min./max. (l)	370/1210 (ECIE)	380/1270 (ISO)
Costi al chilometro (fr./km) <sup>3</sup>	0,64	0,64
Costi di manutenzione <sup>4</sup>	5639.-	4427.-
Test «Touring»	12/2015	5/2013

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore <sup>3</sup> su 15 000 km/anno <sup>4</sup> costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno)

**COLLABORAZIONE:** Le immagini dell'Opel Astra sono state riprese nel centro Training&Events del TCS di Stockental (BE) con il sostegno del team di istruttori.

### CARROZZERIA

La nuova Astra si presenta con un design sportivo e dinamico. La larghezza imponente di 1,81 m le conferisce un aspetto sicuro di sé.

### ABITACOLO

In tema di funzionalità e stile, gli interni sono decisamente migliorati. La spaziosità è buona sia davanti che dietro. Con 370 l, il bagagliaio è nella media, ma l'accessibilità risente del bordo alto.

### COMFORT

La dotazione per il comfort è buona ed include tra l'altro di serie il sistema keyless, i sensori pioggia e luci, il regolatore di velocità e il climatizzatore bizona. Il telaio è piuttosto rigido e sulle strade dissestate offre un comfort mediocre.

### RAPPORTO

#### PREZZO-PRESTAZIONI

Nel complesso è buono, grazie in particolare all'ampia dotazione e alle prestazioni. In fatto di garanzia, con soli due anni, il modello testato lascia invece un po' a desiderare.

### COMPORTAMENTO

Le prestazioni stradali sono invoglianti. Lo sterzo diretto e preciso unito al telaio efficiente offrono un bel piacere di guida. Anche in caso di guida aggressiva, l'ESP è dunque raramente sollecitato. Il comportamento dell'Astra risulta agile e sicuro.

### MOTORE E

#### TRASMISSIONE

Il motore diesel da 1,6 l e 136 CV tiene il passo con la concorrenza. Il peso ridotto di 1415 kg contribuisce però a dare all'Astra una sportività inattesa. Anche i rapporti del cambio sono ben intercalati e adattati al motore, sebbene gli innesti avrebbero potuto essere più corti.

### CONSUMO

Il peso ridotto si traduce positivamente anche sul fronte dei consumi. Nel nostro test, il dato registrato di 5,3 l è buono, sebbene il dato di fabbrica di 3,9 l/100 km è utopico.

### SICUREZZA

In fatto di sicurezza, la dotazione di serie e opzionale è molto buona. Degno di nota è il sistema di fari IntelliLux LED a matrice.

gennaio 2016 | touring 33



## Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	44	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
<b>Voto</b>	<b>62%</b>	<b>15%</b>

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	60	20
sistema multimediale	90	20
interni	80	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	80	20
ergonomia	80	20
<b>Voto</b>	<b>78%</b>	<b>10%</b>

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	60	10
sedili	90	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	100	20
<b>Voto</b>	<b>74%</b>	<b>10%</b>

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	30
garanzie	40	20
costi di manutenzione	60	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	50	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	70	5
<b>Voto</b>	<b>61%</b>	<b>15%</b>

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	90	15
piacere di guida	90	20
comportamento	90	50
<b>Voto</b>	<b>90%</b>	<b>10%</b>

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	80	15
<b>Voto</b>	<b>79%</b>	<b>10%</b>

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	50	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	100	10
consumo effettivo	70	35
autonomia	80	10
<b>Voto</b>	<b>72%</b>	<b>15%</b>

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	100	10
spazio di frenata	90	50
<b>Voto</b>	<b>90%</b>	<b>15%</b>

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

<b>MOTORE</b>	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1598 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	100 kW/4000 rpm
potenza misurata	<b>99 kW</b>
coppia/giri al minuto	320 Nm/2000 rpm

<b>TRASMISSIONE</b>	
trazione	anteriore
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	225/45 R17
dimensione pneumatici montati per il test	<b>225/45 R17</b>

<b>CONSUMI</b>	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	3.9 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	<b>4.4 l /100 km</b>
misto TCS-P	<b>5.1 l/100 km</b>
effettivi	<b>5.3 l/100 km</b>
emissioni CO2 dichiarate	103 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	<b>941 km</b>
capacità serbatoio	48 litri

<b>DINAMICA</b>	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	<b>9.6 /9 s</b>
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>5.6 s</b>
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	<b>6.8 s</b>
spazio di frenata da 100 km/h	<b>34.5 m</b>
diametro di sterzata sx./dx.	<b>11.4 /11.4 m</b>
rumore interno a 120 km/h	<b>70 dBA</b>

<b>MISURE</b>	
lunghezza/larghezza/altezza	4.37/1.81/1.48 m
peso a vuoto dichiarato	1419 kg
peso a vuoto rilevato	<b>1415 kg</b>
peso totale	1875 kg
carico utile effettivo	<b>460 kg</b>
carico rimorchiabile frenato	1500 kg
volume bagagliaio minimo	370 litri
volume bagagliaio massimo	1210 litri

<b>GARANZIE</b>	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	illimit. km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

**in grassetto** = valori misurati TCS

Video del test