



Nissan Qashqai 1.6 dCI 4x4 Tekna



LA SECONDA VERSIONE DELLA QASHQAI EMERGE DALL'OPERAZIONE DI RESTYLING PRONTA A BISSARE IL SUCCESSO DELLA SUA PREDECESSORA. VALORIZZATA NEI CONTENUTI E CON SVARIATI SISTEMI D'ASSISTENZA, LA CROSSOVER TESTATA MOSTRA I SUOI PUNTI FORTI E QUALCHE DEBOLEZZA.

Positivo

- Design indovinato
- Comportamento equilibrato
- Materiali e lavorazione di qualità
- Equipaggiamento molto ricco
- Numerosi sistemi di assistenza opzionali
- Sistema camere con all-round-view

Negativo

- Carico utile di soli 365 kg misurati
- Rumori interni fastidiosi (rotolamento e aerodinamici)
- Innesti del cambio lunghi
- Debolezze del Diesel in partenza
- Sonorità bassa degli allarmi
- Prezzo base elevato rispetto alla concorrenza

Presentazione

La nuova Qashqai giunge all'appuntamento con il 2014 sfoggiando un design vivacizzato. Un po' più larga, cresce di 5 centimetri in lunghezza. Muscolosa eppure agile, affronta la strada con aplomb.

Abitacolo

Negli interni troviamo materiali pregiati, rifiniti con cura. Il cruscotto riprende la linea stilistica esteriore. Rispetto alle dimensioni complessive, con 430 litri il volume del bagagliaio è mediocre. Il vano di carico, che può trasportare 365 kg, ha il pavimento affondabile e usabile come divisorio. Lo spazio per il conducente è buono, mentre dietro l'agio per la testa è appena sufficiente. L'abitacolo non è molto variabile, a parte i sedili posteriori che si ribaltano separatamente. La visibilità è penalizzata dalla forma della carrozzeria. Gli assistenti di parcheggio (sensori e quattro camere) funzionano bene e sono molto utili.

Comfort

I sedili anteriori offrono adeguate regolazioni, sono ben sagomati e comodi sui lunghi viaggi. Lo schienale del divanetto è fisso in posizione verticale. Il benessere a bordo è sminuito dai rumori di rotolamento e aerodinamici avvertibili. Buono l'assetto, sebbene le ruote da 19 pollici nell'allestimento "Tekna", si facciano sentire. Molto ricca la dotazione di comfort, quantunque avremmo desiderato anche il tempomat adattivo.



1



2



3



4

1 Lavorazione ottima e materiali pregiati.

2 Volume bagagliaio nella media con pavimento affondabile, che fa anche da divisorio.

3 Numerosi sistemi d'assistenza di serie, fra cui la retrocamera con funzione panoramica around-view.

4 Rapportatura cambi lunga.

Prestazioni

Nel complesso le prestazioni sono adeguate. Purtroppo il motore prodotto dalla Renault denota un marcato affanno in partenza, ma superati i 1700 giri/min. offre una bella ripresa e accelera da 0 a 100 km/h in 10.9 secondi. Le 6 marce del cambio meccanico sono docili, con rapporti relativamente lunghi. A differenza delle competitors, sulla Nissan Qashqai la trazione integrale non s'innesta automaticamente. Possono quindi risultare dei problemi nelle curve strette, problemi che l'ESP risolve sul nascere. Si fa quindi bene ad attivare il 4x4.

Comportamento

La Qashqai si muove con agilità ed entra in bella sintonia con la strada. Lo sterzo è preciso, seppur non troppo reattivo, ciò che si fa notare nelle manovre. Nelle curve affrontate ad andatura sostenuta si comporta con neutralità, con tendenza al sottosterzo.

Sicurezza

L'equipaggiamento di sicurezza della vettura in prova è generoso e si merita un "buono". Nel test di frenata convince con 34.5 metri (da 100 a 0 km/h), un valore di solito riservato alle auto sportive.

Particolarità

La nuova Nissan Qashqai offre numerosi sistemi quali l'assistente tenuta corsia, angolo cieco, frenata d'emergenza automatica e abbaglianti intelligenti. Si fa un po' fatica a percepire i segnali d'allarme.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1598 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	96 kW
Coppia massima	320/1'750 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	manuale 6
Trazione	4x4

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto omol.	1600 kg
Carico di traino max.	1800 kg
Bagagliaio min.	430 litri
Bagagliaio max.	1585 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

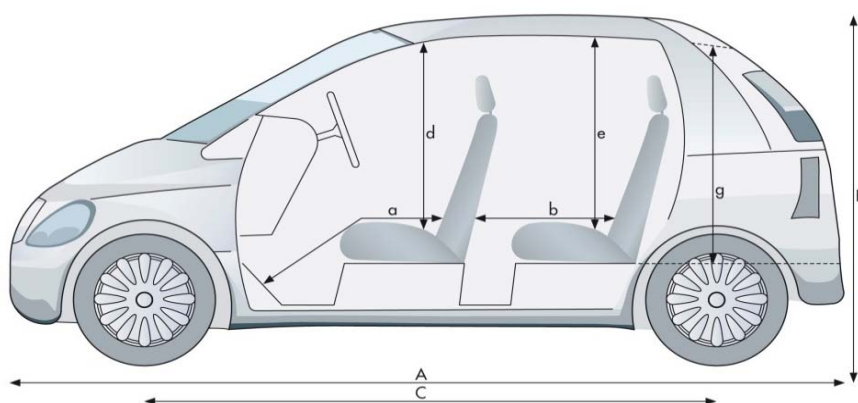
Prezzi

Prezzo base	41'990.- CHF
Auto provata	44'180.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Nissan Safety Shield
- Sedili in pelle
- Vernice metallizzata

Pneumatici montati	225/45R19 Conti Sport CT
Dimensione minima	215/65R16



a da / a 88 cm/109 cm

b da / a 65 cm/89 cm

d 101 cm

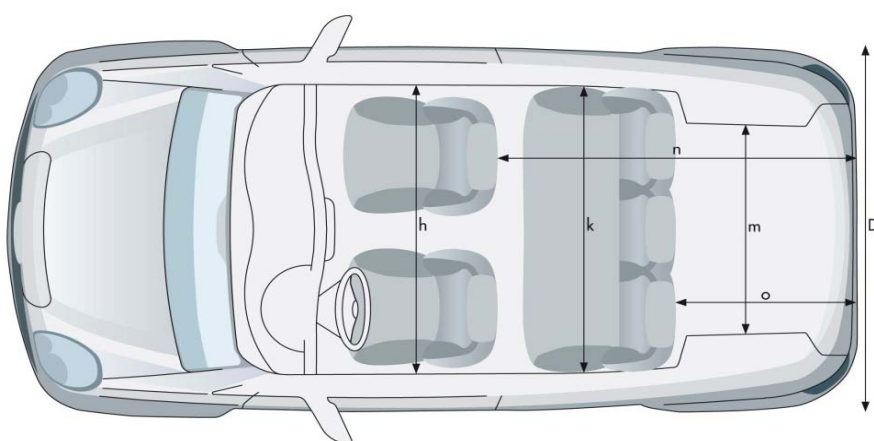
e 93 cm

g 70 cm

A 438 cm

B 159 cm

C 265 cm



h 148 cm

k 148 cm

m 111 cm

n 166 cm

o 85 cm

D 181 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	96.8 kW
Scarto sui dati dichiarati	+0.8 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	56 km/h indicati
A 80 km/h	76 km/h indicati
A 100 km/h	95 km/h indicati
A 120 km/h	115 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1665 kg
Scarto sui dati dichiarati	+65 kg
Carico utile auto provata	365 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	10.5 s
Misurazione TCS	10.9 s

Elasticità (in quarta)

60 - 100 km/h	6.9 s
80 - 120 km/h	8.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2013 m
1000 m effettivi sono	994 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	34.5 m
Decelerazione media	11.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

30000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 5'345.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.06 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.81 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.55 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	5.6	4.5	4.9
TCS	6.1	4.5	5.1

Consumo nel test

6.5 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	129 g/km
Misurazione TCS	134 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	B

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.05 m
	posteriore	5.59 m
Visibilità	anteriore	3.95 m
	posteriore	10.70 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.omol.	★★★★☆
Consumo norma. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	NISSAN	FORD	SUZUKI	VW
	Qashqai 1.6 dCi 4x4 tekna	Kuga 2.0 TDCi Titanium 4x4	SX4 S-Cross 1.6 TD Compact Top 4x4	Tiguan 2.0 TDI BMT Cup 4M
Prezzo (CHF)	41'990.-	38'350.-	34'990.-	41'900.-
Cilindrata (cm³)	1598	1997	1598	1968
Potenza (kW/CV)	96/130	103/140	88/120	103/140
Coppia massima (Nm/min)	320/1'750	320/1'750	320/1'750	320/1'750
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.1 B(2)	5.9(1) D(2)	4.5 A(2)	5.8(1) D(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	71	69(5)	70(6)	69(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.81	0.76	0.70	0.81
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	8/2014	18/2013(5)	20/2013(6)	6/2008(7)

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Kuga 2.0 TDCi Titanium 4x4 120 kW