

# Mercedes Benz SLK 350



GIUNTA ALLA TERZA GENERAZIONE, LA SLK SI RINNOVA E PUNTA A DIFENDERE IL PRIMATO DI MODELLO PIÙ VENDUTO NEL SEGMENTO DELLE ROADSTER, MEZZO MILIONE DAL 1996 AD OGGI. FASCINO DELLA GUIDA A CIELO APERTO E TECNOLOGIA DI PUNTA, QUESTI GLI ATOUT DELLA 350.

#### Positivo

- Estetica slanciata e dinamica
- Prestazioni di guida
- Cura dei materiali e delle rifiniture
- Comfort superiore per una decapotabile
- Assetto e motorizzazione top di gamma
- Cambio automatico a 7 marce d'avanguardia

#### Negativo

- Costo degli accessori
- Optional a pagamento invece che di serie
- Visibilità a tetto chiuso
- Comandi frecce e tempomat vicini l'uno all'altro
- Consumi a velocità sostenuta
- Visibilità a tetto chiuso

#### Presentazione:

Rispetto alla serie precedente, la nuova SLK cattura l'attenzione per la sua silhouette filante e imponente al tempo stesso. Elemento distintivo il frontale, dai chiari tributi alla mitica SLS Ali di gabbiano. La qualità dei materiali e delle rifiniture è tale da sposare perfettamente il design esteriore in un mix azzecato di sportività e classe.

#### Abitacolo:

Gli interni sono impreziositi dai materiali pregiati e dalle finiture degne di una Mercedes. Generoso lo spazio offerto alle gambe dall'ampia escursione dei sedili, mentre con la capote chiusa il baule ha una capienza di 335 litri, apprezzabile per una cabrio. Un capolavoro poi il tetto a scomparsa la cui struttura è realizzata in magnesio e che, grazie all'ingombro ridotto garantisce il piacere della guida en plein air senza sottrarre troppo posto ai bagagli.

#### Comfort:

Le sospensioni sono tarate sullo sportivo, con i sedili ben profilati nel cui poggiatesta è incorporato un meccanismo che dirige dei flussi d'aria calda verso la nuca di guidatore e passeggero avvolgendola come una morbida sciarpa. La SLK 350 monta un 6 cilindri possente ma silenzioso che la rende adatta anche ai viaggi più lunghi. "Buona" la dotazione di sicurezza standard, sebbene non dispiacerebbe vedersi viziati, di serie, con sensori di parcheggio, climatizzatore automatico, "airscarf" ecc. I comandi sono funzionali ad eccezione delle leve di frecce e tempomat, troppo ravvicinate.



1



2



3



4

- 1 Il frontale della nuova SLK ricalca lo stile della leggendaria "Gullwing".
- 2 Interni eleganti con una bella dose di sportività.
- 3 La spinta, robusta, del V6 armonizza bene con il cambio automatico a 7 marce.
- 4 Bagagliaio spazioso di 335 litri a tetto chiuso.

#### **Prestazioni:**

Il 6 cilindri aspirato di grossa cubatura sviluppa una potenza poderosa che spinge bene la vettura a qualsiasi regime e che si traduce in prestazioni stupefacenti. Appare ben accoppiato al cambio automatico 7G Tronic plus morbido e reattivo, convincendo in tutti e tre i settaggi. Usando il gas con criterio e resistendo al rombo tentatore del motore si possono ridurre i consumi al di sotto degli 8 litri, consumi che salgono appena l'andatura si fa più vivace.

#### **Caratteristiche di marcia:**

Docile come si addice ad una spider, la SLK esalta il piacere di guidare, offrendo uno sterzo diretto che segue le traiettorie con precisione e spontaneità. In modalità Sport (pulsante S) l'allestimento Dynamic (pacchetto optional) consente una marcia più scattante ma anche più sensibile alle asperità della strada, accentuando quel rollio tipico delle roadster. In sintesi: la SLK 350 eccelle in tutto, dal telaio al cambio automatico, passando per l'impianto frenante.

#### **Sicurezza:**

La sicurezza soddisfa gli standard più elevati, grazie anche ai numerosi sistemi d'assistenza alla guida, fra cui l'ESP, che garantisce stabilità e precisione in curva.

#### **Particolarità:**

## SCHEDA TECNICA

### Motore:

Cilindrata	3498 ccm
Cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	225 kW
Coppia massima	370/3500 Nm/min

### Trasmissione:

Cambio	aut. 7 marce
Trazione	posteriore

### Carrozzeria:

Forma carrozzeria	Roadster
Peso vuoto fabbricante	1540 kg
Carico di traino max.	0 kg
Bagagliaio piccolo	225 litri
Bagagliaio grande	335 litri

### Garanzie:

Garanzia di fabbrica	3 anni o 100'000 km
Garanzia mobilità	30 anni (condiz.)
Garanzia antiruggine	30 anni (condiz.)

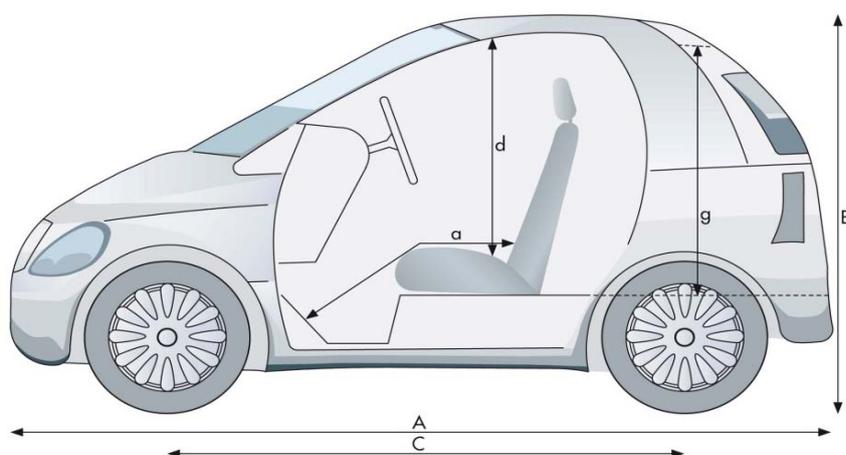
### Prezzi:

Prezzo base	69'900.- CHF
Prezzo auto provata	103'595.- CHF

### Accessori (selezione):

- Pelle Nappa esclusiva nero
- Command APS con caricatore DVD
- Pacchetto Sport AMG
- Magic Sky Control - tetto in cristallo
- DISTRONIC Plus

Pneumatici montati	225/40R18 Conti S-Cont.3
Dimensione minima	225/45R17



**a da /a** 98 cm/116 cm

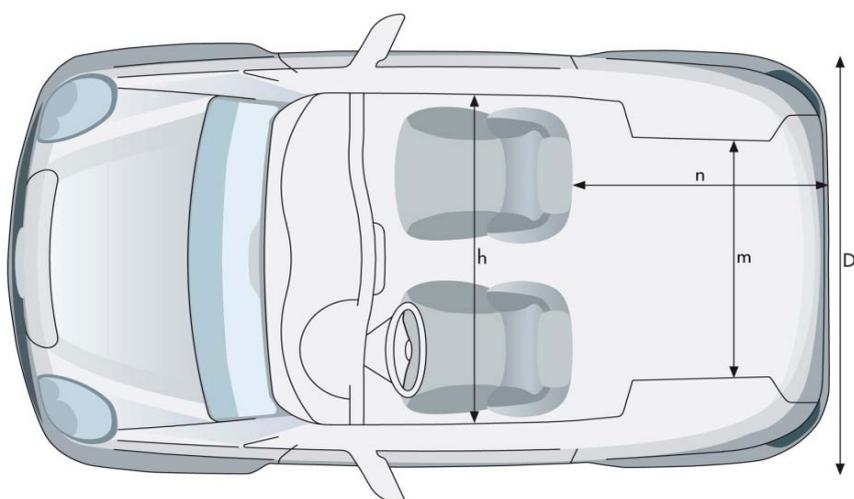
**d** 104 cm

**g** 48 cm

**A** 414 cm

**B** 130 cm

**C** 243 cm



**h** 140 cm

**m** 95 cm

**n** 60 cm

**D** 225/45R17 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	224.7 kW
Scarto su dati fabbrica	-0.3 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto veicolo provato	1645 kg
Scarto su dati fabbrica	+105 kg
Carico utile auto provata	210 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	5.6 s
Misurazione TCS	5.9 s

### Elasticità (marcia sportiva)

60 - 100 km/h	3.1 s
80 - 120 km/h	3.9 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20233 m
1000 m effettivi sono	988 m tachim.

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.6 m
Ritardo medio	10.5 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.6 m
Sterzata a destra	10.6 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	61 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	68 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100000 km

### Tagliandi secondo il produttore

15000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4802.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.54 CHF/km
Con 15'000 km/anno	1.15 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.77 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	9.9	5.5	7.1
TCS	10.7	5.9	7.6

### Consumo nel test

8.9 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	167 g/km
Misurazione TCS	179 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	E

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.07 m
	posteriore	3.30 m
Visibilità	anteriore	3.80 m
	posteriore	6.80 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi d'esercizio	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★☆☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

## TABELLA COMPARATIVA

	MERCEDES-BENZ	BMW	NISSAN	PORSCHE
	<b>SLK 350 Automatic</b>	<b>Z4 sDrive35i DSG</b>	<b>370Z 3.7 Automatic</b>	<b>Boxter S 3.4 PDK</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	69'900.-	75'610.-	67'660.-	82'840.-
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	3498	2979	3696	3436
<b>Potenza (kW/CV)</b>	225/306	225/306	241/328	232/315
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	370/3500	400/1300	363/5200	360/4500
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	7.6 E(2)	9.0(1) G(2)	10.9(1) G(2)	8.0(1) F(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	71	74(5)	76(6)	76(7)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	1.15	1.22	1.25	1.36
<b>Valutazione costi d'esercizio (4)</b>	★★★★☆	★★★★★	★☆☆☆☆	★★☆☆☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	3/2012	10/2003(5)	8/2010(6)	8/2005(7)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con una percorrenza annua di 15'000 km

(4) Costi complessivi per 180'000 km con percorrenza annua di 15'000 km

(5) BMW Z4 2.5i Roadster (capote in tessuto)