



TCS Test autovetture
Mercedes-Benz E220d AMG-Line

Una berlina sempre di
gran classe

Pur restando l'incarnazione della grande ammiraglia, la Classe E prende definitivamente le distanze dalla ercedes dei nonni. Questa decima edizione si pone all'insegna della tecnologia e si immerge nell'era digitale.



4 cilindri 2 l turbodiesel, 194 CV 6,2 l/100 km (media del test), etichetta energia A
autonomia: 1064 km peso: 1915 kg (modello del test) 7,9 s da 0 a 100 km/h 64 945 fr.

Luglio 2016



TECNICA

+ Grande ammiraglia di lusso
Brillante equilibrio motore/cambio
Consumi di 5,5 l possibili
Strumentazione/assistenti futuristi
Comportamento/sterzo molto diretto
Agilità e maneggevolezza preservate
Materiali pregiati e rifiniture curate

- Abbondanza di tecnologia da gestire
Politica degli optional
Peso che supera i valori di fabbrica
Rigidità (ruote opzionali da 19")
Spazio per testa minimo (tetto aperto)
Affidabilità del riconoscimento
segnaletica e allarme di cambio corsia

E ntrare in una Mercedes-Benz Classe E oggi equivale ad uno choc digitale. Superato lo scoglio rassicurante dell'allestimento interno sempre molto curato, si nota l'inusuale presenza di due larghi schermi che sostituiscono la strumentazione. E la meraviglia (o lo spavento) raggiunge il culmine quando ci si accorge che questi due elementi che ricordano terribilmente l'universo dei tablet, sono comandati da due piccoli touchpad posti su un lato e l'altro del volante. Benvenuti nell'era dell'automobile 2.0. Ci si chiede peraltro se si debba parlare della Classe



Lusso digitale La strumentazione si compone di due schermi. Il tutto abbellito da una rifinitura superba.

SCHEDE TECNICHE

VEICOLO PROVATO

Mercedes-Benz E 220d aut. AMG Line: 4 porte, 5 posti; 64 945 fr. (auto del test: 93 315 fr.)
Gamma: dalla 220d, 194 CV (58 845 fr.) alla 350d V6, 258 CV (72 500 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (1236 fr.), navigatore (da 710 fr.), schermo Widescreen (1205 fr.), regolatore adattivo, allarme di cambio corsia ecc. (3400 fr.), cuoio nappa (3115 fr.)
Garanzia: 3 anni di fabbrica, 30 anni di assistenza (senza condizioni); garanzia antiruggine: 30 anni (senza condizioni)
Importatore: Mercedes-Benz Schweiz, 8952 Schlieren, www.mercedes-benz.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 194 CV; cambio automatico a 9 rapporti, trazione posteriore
Peso: 1915 kg (veicolo del test), totale ammissibile 2340 kg, carico rimorchiabile 2100 kg

E dal punto di vista automobilistico o digitale. Scegliamo quest'ultimo per dire che i comandi tattili permetteranno agli adepti dei tablet di far scorrere a piacimento i diversi menu. Col rischio talvolta di perdersi. Dopo una fase d'apprendimento, tutto è però sotto controllo e si gestisce al meglio. Mercedes è stata tuttavia previdente e attenta agli automobilisti che non sono abituati al digitale, mantenendo i pulsanti che comandano i sistemi di assistenza.

Verso l'auto autonoma

Oltre all'abbondanza di informatica, la Classe E punta all'avanguardia nell'assistenza alla guida, del tipo utile come il regolatore adattivo connesso al sistema di riconoscimento della segnaletica che regola la velocità in funzione dei limiti o l'assistente alla guida negli ingorghi che segue la segnaletica orizzontale e



Mercedes-Benz E 220d AMG-Line

assicura una guida pressoché autonoma in città. Strumenti utili, anche se si nota ancora qualche problema ad esempio sul fronte del riconoscimento dei cartelli.

Una volta addomesticato il tutto e scelta la tonalità d'ambiente tra le 64 disponibili, possiamo passare agli aspetti automobilistici di questa Mercedes del terzo tipo. Tanto più che la Classe E ha l'esclusiva del nuovo 4 cilindri diesel della casa. Un vero successo. Armoniosa nel funzionamento, la versione 2 l da 194 CV seduce per il suo brio e il coordinamento perfetto con il cambio automatico a 9 rapporti. La coppia onnipresente permette di utilizzare al meglio tutta l'ampiezza di regimi. Non sportiva ma dinamica, la grande ammiraglia si compiace di viaggiare a 120 km/h a 1400 giri/min. Di che gioire per la silenziosità a bordo in autostrada. Il tutto nella massima sobrietà, perché la media del test è stata di 6,2 l/100 km. Abbastanza lontani dal dato di fabbrica, ma piuttosto impressionante per un'auto di 1,9 t. Questo peso che supera di 215 kg quello ufficiale ben esemplifica la problematica dei modelli sovra equipaggiati, anche se



Mini touchpad comandano la strumentazione in senso verticale e orizzontale.

fanno ricorso alla costruzione leggera. Questa trazione posteriore da 4,93 m (+4 cm) mantiene tuttavia un'agilità e una maneggevolezza più che dignitose. Lo sterzo molto diretto e il comportamento perfettamente posato fanno la loro parte. Il pilota inoltre ha la scelta tra 5 modalità di guida, che conferiscono un tocco di tonicità supplementare. Al pari dell'insonorizzazione, anche le sospensioni agiscono con una progressività che cancella qualsiasi irregolarità. Una qualità comunque un po' menomata dalle gomme runflat da 19" montate sul modello del test. Non certo indispensabili.

Infatti questo bozzolo accogliente, che annega tra inserti alu e laccati di bella



Le cinque modalità selezionabili tramite una leva tra guida eco e sportiva.

fattura, è pensato per la voluttà, di cui beneficiano soprattutto gli occupanti davanti, perché dietro l'abitabilità è nella norma. Ciò detto, tutto dipende da quanto si intende spendere, perché come facilmente prevedibile, questa Mercedes non è super equipaggiata di fabbrica. A parte elementi come le sospensioni selettive o i fari LED, per il resto si è costretti a mettere mano al portafoglio e alla lista degli optional, che per giunta non è facile da decifrare. Resta il fatto che vediamo male come non si possa farsi conquistare dallo schermo Widescreen da 12,3", dall'assistente alla guida Drive Pilot o dal sistema di parcheggio automatico comandato via smartphone. Seducenti, al pari di questa possente Classe E dai tratti affinati. .



MARC-OLIVIER HERREN
COLLAUDATORE
A parte taluni gadget tecnologici, questa Mercedes offre sistemi di assistenza preziosi e affidabili. Una superba ammiraglia che avremmo voluto un po' più sfrontata.

Viva le bombature La parte posteriore inclinata contribuisce al dinamismo dell'automobile.





TCS Test autovetture

Mercedes-Benz E 220d AMG-Line

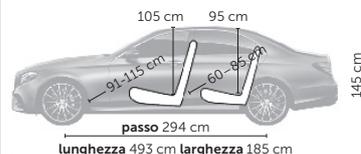


Vecchio stile La leva delle marce dal look obsoleto gestisce però un'assistenza sofisticata.



Bagagliaio da berlina Evidentemente non è dei più pratici. Quello della break sarà di 640 l.

TECNICA



larghezza interna: ant. 152 cm, post. 150 cm
bagagliaio: 540 litri
pneumatici: a. 245/40R19, p. 275/35R19, min. 205/65R16

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0-100 km/h):	7,9 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	4,5 s
80-120 km/h (in posizione D)	5,6 s
Diametro di sterzata:	11,5 m
Frenata (100-0 km/h):	37,5 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 58 dBA	
120 km/h: 66 dBA	

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese		
			fissi	variabili
15 000	97	805.-		407.-
30 000	65	805.-		814.-
Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Mercedes-Benz: da 107 a 222 fr.				

COSTI DEI SERVIZI

Servizi gratuiti 10 anni/100 000 km. Poi:	ora	mano d'opera (fr.) ¹
Manutenzione		
15 000/12	1,1	446.-
30 000/24	2,6	898.-
Manutenzione per 180 000 km:		
15 000 km/anno	13,2	6579.-

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

	urbano	extra urb.	misto
TCS	5,3	4,5	4,8
fabbrica	4,7	4,1	4,3
Emissioni di CO ₂ :			112 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			139 g/km
etichetta energia (A-G):			A

CONSUMO DEL TEST

6,2 l/100 km	autonomia 1064 km
serbatoio: 66 litri	

¹ incl. materiale



Il video del test

Tabella comparativa

La Mercedes-Benz Classe E incarna da lustri l'immagine della gran ammiraglia. Oggi è dotata di un viatico tecnologico che la proietta ai vertici della categoria.

	Mercedes-Benz E 220d AMG Line	BMW 520d pack sport M
Prezzo (fr.)	64 945.-	62 030.-
Cilindrata (CC)	1950	1995
Potenza (kW/CV)	143/194	139/190
Coppia massima (Nm/giri min)	400/1600	400/1750
Consumo (l/100 km)	4,3 A ²	4,1 ¹ A ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	540/n.c. (VDA)	520/n.c. (n.c.)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0,97	-
Manutenzione (servizio gratuito) ⁴	10 anni/100 000 km	10 a./100 000 km
Test «Touring»	8/2016	-

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ su 15 000 km/anno ⁴ su 180 000 km (15 000 km/anno)

COLLABORAZIONE: sentiti ringraziamenti al Golf Club Thunersee. Con l'amabile partecipazione del golfista emerito Manfred Baumgartner.

CARROZZERIA

Questa grande berlina dissimula bene le sue misure. Lo spazio è enorme davanti e nella norma dietro. Il bagagliaio presenta una capacità consueta, ma è poco pratico accedervi. Due leve permettono di abbassare la panca frazionabile. Il raggio di sterzata non è eccessivo, contrariamente al peso che supera nettamente il dato di fabbrica.

ABITACOLO

L'allestimento interno e la qualità percepita d'alto livello si coniugano alla perfezione con la strumentazione avanguardista a doppio schermo. Sono possibili diverse configurazioni, con il rischio di mettere in difficoltà taluni utilizzatori.

COMFORT

Il livello sonoro molto contenuto e i sedili in cuoio configurabili in modo ideale assicurano una comodità eccezionale. Peccato che le ruote da 19" montate sulla variante AMG Line riducano il comfort di marcia e facciano filtrare qualche rumore di troppo sulle irregolarità più marcate del campo stradale.

PREZZO-PRESTAZIONI

La dotazione di serie è solamente sufficiente. L'obbligo di puntare sugli optional fa esplodere il prezzo. Servizi gratuiti generosi (10 anni), garanzia soltanto corretta (3 anni).

COMPORTAMENTO

Questa trazione posteriore si rivela molto equilibrata e maneggevole considerata la sua lunghezza e il peso di 1,9 t. Cinque modalità permettono di regolare sterzo, sospensioni e risposta del motore.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il nuovo 4 cilindri diesel è riuscito. Elegante e dotato di coppia (400 Nm) passa da 0 a 100 km/h in 7,9 s. L'ESP contiene gli accenni di sbandamento sul bagnato.

CONSUMO

Se i 4,3 l/100 km di fabbrica sono troppo ottimisti, la Classe E si rivela comunque molto sobria e può restare sotto i 6 l.

SICUREZZA

I sistemi d'assistenza innovativi (tutti opzionali) lavorano bene. Un neo: il mantenimento attivo di corsia non informa il pilota quando smette di funzionare.

agosto 2016 | touring 29



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	46	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	70	20
capacità di carico generale	70	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	70	20
Voto	66%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	80	20
interni	80	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	70	20
Voto	80%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	90	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	80	10
sedili	90	10
dotazione di serie	50	10
accessori a richiesta	70	20
Voto	73%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	60	30
garanzie	50	20
costi di manutenzione	40	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	70	20
prestazioni	80	10
costi di consumo	60	5
Voto	60%	15%

COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	90	15
sterzo	80	15
piacere di guida	80	20
comportamento	90	50
Voto	87%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	20
ripresa e accelerazione	90	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	90	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	90	15
Voto	86%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	80	10
consumo ciclo TCS	80	35
consumo dichiarato	100	10
consumo effettivo	70	35
autonomia	80	10
Voto	79%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	90	10
accessori a richiesta	90	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	60	50
Voto	75%	15%

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1950 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	143 kW/3800 rpm
potenza misurata	143 kW
coppia/giri al minuto	400 Nm/1600 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	posteriore
cambio	a9
dimensione pneumatici di serie	225/55 R17
dimensione pneumatici montati per il test	275/35 R19

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.3 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	4.8 l/100 km
misto TCS-P	5.9 l/100 km
effettivi	6.2 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	112 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	1119 km
capacità serbatoio	66 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.3 /7.9 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.5 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.6 s
spazio di frenata da 100 km/h	37.4 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.47 /11.5 m
rumore interno a 120 km/h	66 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.93 /1.85 /1.44 m
peso a vuoto dichiarato	1700 kg
peso a vuoto rilevato	1915 kg
peso totale	2340 kg
carico utile effettivo	425 kg
carico rimorchiabile frenato	2100 kg
volume bagagliaio minimo	540 litri
volume bagagliaio massimo	n.d.

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	600000 km
garanzia anticorrosione (durata)	30 anni

in grassetto = valori misurati TCS

Video del test