

Mercedes-Benz C 180 T



LA CLASSE C SI ARRICCHISCE DI UNA BREAK EQUILIBRATA, CHE CONVINCHE CON UN DESIGN ALLA MODA UNITO A COMFORT GENERALIZZATO E PRATICITÀ. ABBIAMO TESTATO L'ALLESTIMENTO BASE DOTATO DI 156 CV E CAMBIO AUTOMATICO A 7 MARCE OPZIONALE.

Positivo

- Abitabilità davanti e dietro
- Comportamento agile, precisione di sterzata
- Elevato comfort di guida e insonorizzazione
- Materiali pregiati rifiniti con cura, salvo qualche dettaglio
- Armonia motore/cambio
- Linea elegante

Negativo

- Rapporto prezzo-prestazioni
- Politica degli optional
- Carico utile limitato (430 kg) per una station wagon
- Dotazione di base spartana
- Rotolamento gomme runflat
- Comandi poco intuitivi (multimedia, navigatore, clima)

Design

La nuova break della casa con la stella guadagna in dinamicità e classe, doti che improntano le linee esteriori dal frontale al portellone. Sportiva ed elegante, si è allungata di 10 cm (4.71 m) ed è 4 cm più larga (1.81 m).

Interni

L'abitacolo è lussuoso nella scelta dei materiali e lavorazione, a prescindere dai sedili e rivestimenti in simipelle sotto tono. Spazio generoso davanti e sul divanetto posteriore, mentre il bagagliaio può dirsi adeguato. La vettura in prova ha fatto registrare 140 kg più del peso dichiarato, ciò che riduce di un notevole 25% il carico utile. I comandi dell'impianto multimedia, poco intuitivi, non prevedono la gestione dei brani musicali né dei programmi radio tramite il volante.

Comfort

La Mercedes C180 regala un elevato comfort. L'insonorizzazione è ottima, e grazie a sospensioni assorbenti e all'armonia motore-cambio, la station wagon divora i chilometri in tutta comodità. Unico neo il rotolamento un po' duro dei runflat montati. Vista la categoria di prezzo, la dotazione per il comfort è alquanto spartano nell'allestimento base. Vi si potrà ovviare scegliendo nella lista degli extra a pagamento. Il cambio automatico a 7 marce con convertitore di coppia è docile e lavora senza strappi.



1



2



3



4

- 1 Ottima abitabilità, anteriore e posteriore.
- 2 Volume bagagliaio adeguato, carico utile di soli 430 kg.
- 3 Agilità in strada, grazie anche allo sterzo molto diretto.
- 4 Il maxi-display che svetta sulla console è mal integrato nella strumentazione.

Prestazioni

Prestazioni attraenti per questo turbo 4 cilindri ad iniezione diretta abbinato al cambio automatico a 7 rapporti con convertitore di coppia. Con l'elevato peso a vuoto di 1635 kg misurati manca di un secondo gli 8.4 secondi dichiarati per portarsi da 0 a 100 km/h. Oltre all'accelerazione, anche i dati sul consumo sono peraltro poco realistici. Invece di 5.8 l/100 km, il consumo effettivo dovrebbe aggirarsi sui 7.0 l/100 km. Incomprensibilmente il serbatoio da 66 litri è solo opzionale, di serie lo si ottiene da 41 l.

Comportamento

Grazie allo sterzo diretto e all'assetto ben calibrato la combi con la stella distilla un eccellente piacere di guida. Disegna le curve con scioltezza e tiene bene la traiettoria. Se le sospensioni adattive (regolabili da comfort a sport+) attutiscono alla quasi perfezione le irregolarità del fondo, lamentiamo il rotolamento un po' duro dei runflat montati.

Sicurezza

La Mercedes C180 si è aggiudicata il massimo di 5 stelle nel crash test Euro NCAP. La dotazione di sicurezza della vettura in prova è di buon livello; sistemi sofisticati quali assistente di tenuta corsia o sensore angolo cieco figurano sulla lista degli extra a pagamento.

Particolarità:

L'auto provata pesa ben 140 kg più di quanto indicato nel libretto di circolazione. Il carico utile diminuisce di conseguenza, e ciò in misura non trascurabile trattandosi di una station wagon.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1595 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	115 kW
Coppia massima	250/1'200 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	a7
Trazione	post.

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso a vuoto omol.	1495 kg
Carico di traino max.	1800 kg
Bagliaio min.	490 litri
Bagagliaio max.	1510 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 yrs/100 000 km
Garanzia mobilità	4 yrs
Garanzia antiruggine	30 yrs (condiz.)

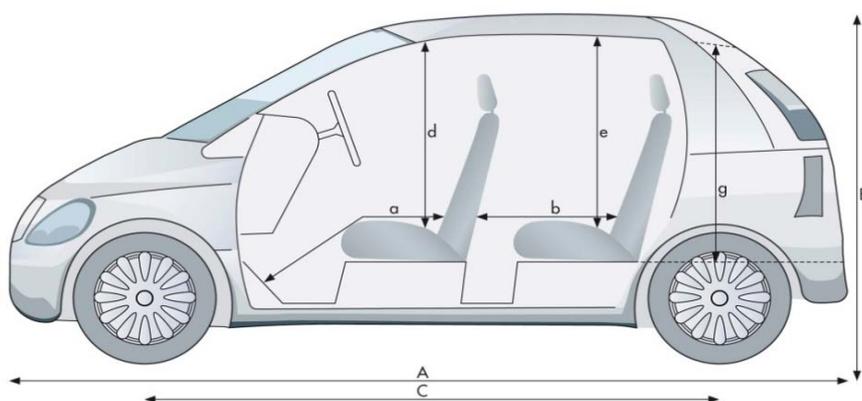
Prezzi

Base	48'055.- CHF
Auto provata	68'970.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- navigatore, radio DAB, retrocamera
- pacchetto assistenza guida
- vernice metallizzata
- cambio automatico
- pacchetto Avantgard interni/esterni

Pneumatici montati	225/50R17 Goodyear Eff.Grip
Dimensione minima	205/60R16



a da / a 94 cm/118 cm

b da / a 54 cm/81 cm

d 109 cm

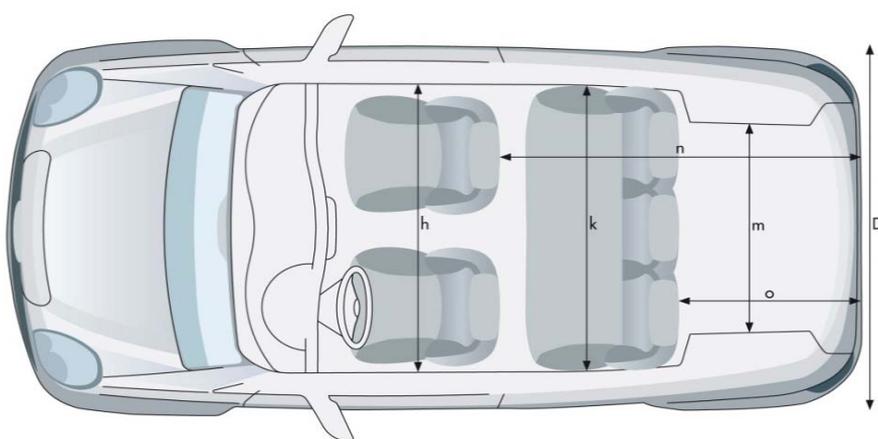
e 100 cm

g 70 cm

A 471 cm

B 146 cm

C 284 cm



h 149 cm

k 147 cm

m 95 cm

n 180 cm

o 99 cm

D 181 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	114.1 kW
Scarto sui dati omologati	-0.9 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	57 km/h indicati
A 80 km/h	78 km/h indicati
A 100 km/h	97 km/h indicati
A 120 km/h	117 km/h indicati

Peso

Peso vuoto veicolo provato	1635 kg
Scarto sui dati omologati	+140 kg
Carico utile auto testata	435 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati omologati	8.4 s
Misurazione TCS	9.5 s

Elasticità (in «D»)

60 - 100 km/h	5.0 s
80 - 120 km/h	6.4 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20000 m
1000 m effettivi sono	1000 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	35.7 m
Decelerazione media	10.8 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.1 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100 000 km

Tagliandi secondo il produttore

15000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15 000 km/anno)	
fino a 180 000 km	CHF 4001.-

Costi d'esercizio

Con 10 000 km/anno	1.21 CHF/km
Con 15 000 km/anno	0.91 CHF/km
Con 30 000 km/anno	0.60 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	misto
Fabbrica	7.1	5.1	5.8
TCS	8	4.9	6

Consumo nel test 7.8 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	135 g/km
Misurazione TCS	139 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	D

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.54 m
	posteriore	5.05 m
Visibilità	anteriore	3.77 m
	posteriore	11.56 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. dichiar.	★★★★☆
Consumo norma. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	MERCEDES BENZ	AUDI	MAZDA	VOLVO
	C180 T 1.6 Turbo Avantgard Aut.	A4 Avant 1.8 TFSI Aut. Ambiente	6 Kombi Skyactiv 165 Ambition Aut.	V60 T3 Aut. Summum
Prezzo (CHF)	53'520.–	50'810.–	38'450.–	50'900.–
Cilindrata (cm³)	1595	1798	1998	1596
Potenza (kW/CV)	115/156	125/170	121/165	110/150
Coppia massima (Nm/min)	250/1'200	320/1'400	210/4'000	240/1'600
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	6.0 D(2)	6.0(1) D(2)	6.0(1) D(2)	7.2(1) F(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	68	67	68(5)	68(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.91	0.86	0.77	–
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	
Test Touring (numero/anno)	0	12/2008	13/2013(5)	10/2014(6)

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15 000 km/anno

(4) costi complessivi per 180 000 km con una percorrenza annua di 15 000 km

(5) Mazda 6 2.5 Skyactiv G 192 Revolution Aut. Station Wagon

(6) Volvo V6 Plug-In Hybrid Summum