

Mazda 3 2.0 G120 Revolution



LA VERSIONE 2014 DELLA MAZDA 3 RIPRENDE LE FORME DELLA SORELLA MAGGIORE 6, E LE DECLINA IN CHIAVE SPORTIVA. COMPATTA MA CON IL PIENO DI TECNOLOGIA SKYACTIVE, ATTIRA GLI SGUARDI E CONVINCIE. SUPERA BENE IL TEST, PUR NON RIUSCENDO A NASCONDERE QUALCHE DEBOLEZZA.

Positivo

- Rapporto prezzo-prestazioni
- Guida sportiva
- Elasticità motore
- Spazio nell'abitacolo
- Design dinamico
- Sistema multimediale innovativo

Negativo

- Volume bagagliaio tirato per un'auto di 4.5 m
- Visibilità posteriore ridotta
- Rumori a velocità sostenuta
- Ripresa debole in 6a (trasmissione lunga)
- Manovrabilità penalizzata
- Costi di manutenzione

Presentazione

La nuova Mazda 3 non passa inosservata: forza e tensione dinamica si esprimono su tutta la lunghezza del veicolo, dal frontale fino ai passaruota posteriori chiaramente evidenziati. La linea di cintura alta fa molto "coupé". Nel complesso, una proposta stilistica riuscita.

Abitacolo

Al posto guida colpisce subito il grande contagiri disposto dietro il volante. L'era digitale approda sul tachimetro. Materiali pregiati e interni rifiniti con cura, inserti in carbonio e alluminio si fondono nel look molto sportivo. Geniale il display head-up, di serie sulla Revolution. La manopola sulla console centrale è molto pratica per comandare l'innovativo sistema multimediale. La Mazda 3 è spaziosa sia davanti sia dietro, anche se qui l'agio per la testa è appena bastevole. Con 348 l il bagagliaio è piuttosto piccolo considerando la stazza della vettura.

Comfort

Il comfort della nuova Mazda 3 risente dell'assetto rigido in linea con le aspirazioni sportive, e l'asfalto non manca di farsi sentire sulle ruote da 18 pollici. In autostrada, poi, si avvertono i rumori aerodinamici, anche se l'insonorizzazione è, globalmente, buona. Ottima d'altronde la dotazione di serie che include sedili riscaldabili e tempomat, climatizzatore bi-zona. I sedili sono ben sagomati e offrono una buona tenuta laterale.



1



2



3



4

1 Sterzo reattivo e cambio a 6 marce intrepido -un'abbinata perfetta per chi guida con temperamento.

2 Rispetto alle competitrici il bagagliaio della Mazda 3 è piuttosto limitato.

3 Sistema multimediale comandato tramite praticissima manopola.

4 Visibilità penalizzata dal piccolo lunotto e montante C largo.

Prestazioni

Il motore da 88 kW dichiarati (97 i kW misurati) sfodera prestazioni più che adeguate, anche i 210 Nm a 4'000 giri/min convincono. Il due litri aspirato è una buona alternativa ai motori downsizing. Il propulsore gira in modo elastico e si abbina bene al cambio manuale a 6 marce con i suoi innesti corti e precisi. Grazie al peso a vuoto di soli 1400 kg, i 120 CV bastano per garantire prestazioni sportiveggianti.

Caratteristiche di marcia

Il look mantiene ciò che promette: il telaio è rigido, lo sterzo molto diretto (2.6 giri di volante) e le risposte pronte. La Mazda 3 regala molto divertimento, non è mai noiosa, anche se talvolta la vorremmo un po' più grintosa.

Sicurezza

La dotazione di sicurezza è completa e merita il voto "buono". All'equipaggiamento standard si aggiungono di serie il sistema di frenata d'emergenza in città e l'assistente angolo cieco.

Particolarità

Con il concetto "Skyactiv" Mazda punta su una carta propria, staccandosi dalle cilindrate ridimensionate che vanno tanto di moda nel segmento. E (con)vince. Sulla Mazda 3 troviamo un 2.0 litri aspirato, con rapporto di compressione 14:1. La giapponese alza l'asticella in fatto di motori Otto.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1998 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	88 kW
Coppia massima	210/4'000 giri/min

Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Carrozzeria

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto dichiarato	1317 kg
Carico di traino max.	1300 kg
Bagagliaio min.	348 litri
Bagagliaio max.	1250 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (cond.)

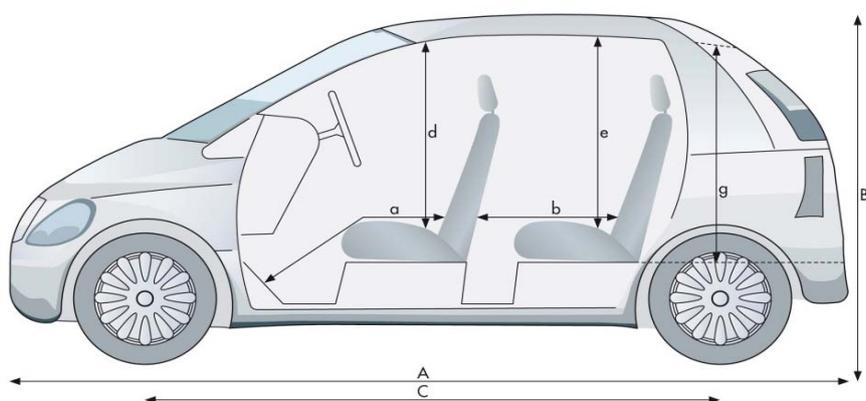
Prezzi

Prezzo base	26'450.- CHF
Veicolo in prova	30'431.- CHF

Accessori (lista non esaustiva):

- sedili in pelle
- vernice metallizzata
- sistema di navigazione
- tappeti de luxe

Pneumatici montati	215/45R18 Dunlop SP TT
Dimensione minima	205/60R16



a da / a 89 cm/113 cm

b da / a 58 cm/85 cm

d 106 cm

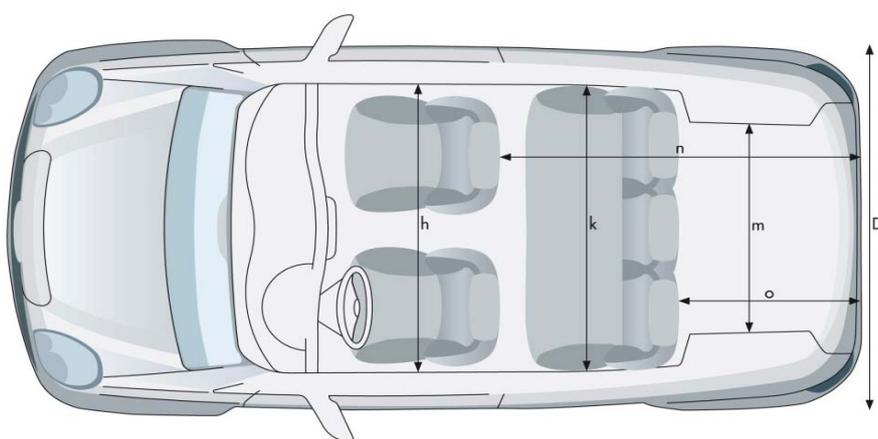
e 96 cm

g 79 cm

A 446 cm

B 145 cm

C 270 cm



h 150 cm

k 147 cm

m 102 cm

n 165 cm

o 88 cm

D 179 cm

VALORI DEL TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	97.1 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+9.1 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	61 km/h indicati
A 80 km/h	81 km/h indicati
A 100 km/h	101 km/h indicati
A 120 km/h	121 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1385 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+68 kg
Carico utile auto provata	430 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	8.9 s
Misurazione TCS	9.3 s

Elasticità in quarta

60 - 100 km/h	10.3 s
80 - 120 km/h	10.1 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2018 m
1000 m effettivi sono	991 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.2 m
Decelerazione media	10.4 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.6 m
Sterzata a destra	11.5 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	71 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'832.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.82 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.62 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extraurbano	misto
Fabbrica	6.5	4.3	5.1
TCS	7.1	4.2	5.2

Consumo nel test	7.1 l/100 km
------------------	--------------

Emissioni CO₂

Dati dichiarati	119 g/km
Misurazione TCS	121 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	D

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.60 m
	posteriore	5.35 m
Visibilità	anteriore	4.16 m
	posteriore	13.20 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆	Consumo norm.omol.	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆	Consumo auto in prova	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆		

TABELLA COMPARATIVA

	MAZDA	FORD	PEUGEOT	VW
	3 2.0 G Revolution	Focus 1.0 SCTi Titanium	308 1.6 THP Allure	Golf 1.4 TSI Highline
Prezzo (CHF)	26'450.-	28'500.-	29'100.-	29'400.-
Cilindrata (cm³)	1998	998	1598	1395
Potenza (kW/CV)	88/120	92/125	92/125	90/122
Coppia massima (Nm/min)	210/4'000	200/1'500	200/1'400	200/1'500
Consumo complessivo 1999/100/CE (l/100km)	5.2 C(2)	5.0(1) B(2)	5.6(1) C(2)	5.3(1) C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	71	70(5)	69(6)	68(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.62	—	0.64	0.62
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆		★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	6/2014	12/2011(5)	5/2014(6)	5/2013(7)

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Ford Focus 1.6 TDCi Titanium