



Mazda 2 G 115 Revolution



IL NUOVO DESIGN "KODO" CONDIVISO DALLE SORELLE STA BENE ANCHE ALLA MAZDA 2. NEL TEST DEL TCS, L'ALLESTIMENTO "REVOLUTION" DA 115 CV A BENZINA.

Positivo

- Motore con buone riprese
- Economica nei consumi
- Dotazione completa
- Design accattivante
- Cambio comunicativo
- Peso a vuoto contenuto

Negativo

- Bordo di carico alto
- Spazio in 2a fila ristretto anche per la categoria
- Visibilità in parte compromessa
- Taratura delle sospensioni
- Riflessi del quadro strumenti sul parabrezza
- Bagagliaio modesto

Presentazione

Design Kodo emblematico anche per la Mazda 2, che si presenta cresciuta e sicura di sé. Il frontale basso le conferisce un'aria sportiva e dinamica, ma richiede una certa prudenza nei posteggi per evitare di danneggiare lo spoiler anteriore.

Abitacolo

Gli interni emanano un'aria chic e sofisticata soprattutto nell'allestimento optional con i sedili in pelle. Buone le rifiniture, al pari dello spazio davanti. Chi siede dietro sta invece più stretto, il che è tipico delle compatte. Ottimo per contro il sistema multimedia di serie e l'Head-up-Display. Livello dotazioni superiore per il segmento, tanto da alzare i paletti per le competitrici. Quanto al bagagliaio, l'accesso è piuttosto disagiata a causa dell'imbocco alto e stretto. Anche in termini di volume e modulabilità niente di straordinario, comunque gli schienali posteriori sono abbattibili singolarmente.

Comfort

Onorevole il comfort su strada, in particolare grazie alla buona insonorizzazione. I sedili offrono un'adeguata tenuta laterale e sono ben sagomati, ma mancano di sostegno lombare. Le sospensioni sono tarate sul rigido, ciò che sminuisce il comfort ma rende la guida più divertente. L'attenzione al comfort è eccellente per un'utilitaria.



1



2



3



4

- 1 Interni raffinati che nobilitano questa piccola giapponese.
- 2 L'accessibilità al bagagliaio risente del bordo di carico alto e stretto.
- 3 Accessori pratici e studiati bene per facilitare la guida.
- 4 In seconda fila lo spazio, specie per la testa, è limitato anche per un'utilitaria.

Prestazioni

La scheda tecnica non riflette le effettive qualità del motore Skyactiv da 1.5 litri che convince con partenze frizzanti e belle riprese. In tempi di downsizing ci eravamo quasi dimenticati del piacere di guidare un'auto che spinge allegramente. Ciononostante la Mazda 2 testata è sobria nei consumi. Il cambio ben coordinato con la propulsione fornisce risposte precise.

Comportamento

Sospensioni tarate sul rigido per assecondare una marcia sportiveggiante. Sterzo diretto e comunicativo che, grazie anche al peso a vuoto contenuto, trasmette un bel feeling con la strada. Visibilità posteriore in parte sacrificata al design moderno, con il montante A che impedisce al conducente uno sguardo libero dietro alle spalle.

Sicurezza

In fatto di sicurezza la versione Revolution è al top: gli aiuti al conducente di serie quali l'assistente angolo morto o anticollisione si rivelano utili. Di negativo v'è la visibilità non ottimale. Lo spazio di frenata di 38,6 metri è accettabile, ma potrebbe essere migliore se paragonato con i valori segnati dai diretti concorrenti.

Particolarità

La Mazda 2 è una delle pochissime compatte a disporre di Head-up-Display di serie nell'allestimento Revolution.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	1496 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	85 kW
Coppia massima	148/4'000 Nm/giri min

Trasmissione

Cambio	m6
Trazione	anteriore

Forma carrozzeria	compatta
Peso a vuoto omol.	1077 kg
Carico di traino max.	900 kg
Bagagliaio min.	255 Liter
Bagagliaio max.	887 Liter

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 a./100'000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

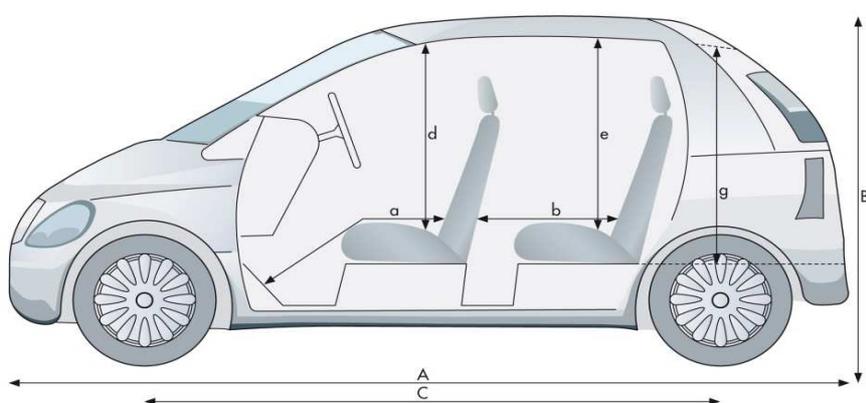
Prezzi

Base	24'250.- CHF
Auto in prova	26'919.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- sedili misto pelle-tessuto
- navigatore
- vernice metallizzata
- set tappeti "Luxury"

Pneumatici montati	185/60R16 Dunlop SP Sport
Dimensione minima	185/60R16



a da / a 86 cm/110 cm

b da / a 57 cm/83 cm

d 104 cm

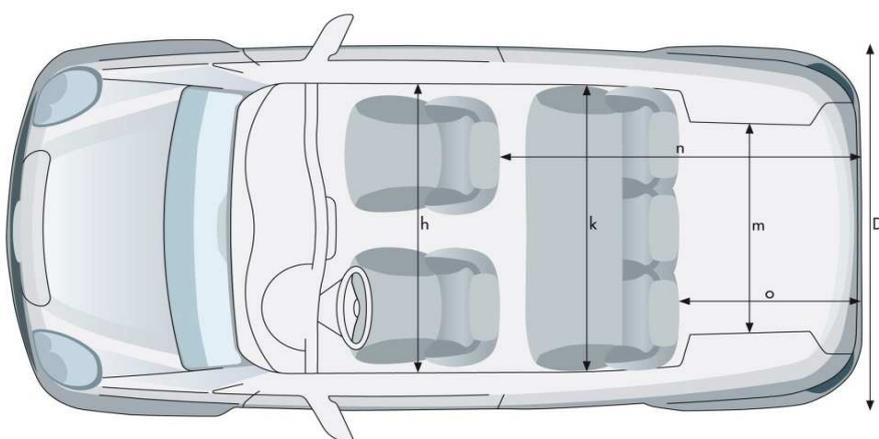
e 93 cm

g 80 cm

A 406 cm

B 149 cm

C 257 cm



h 143 cm

k 139 cm

m 100 cm

n 139 cm

o 60 cm

D 169 cm

NOSTRI RILEVAMENTI

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	93.2 kW
Scarto sui dati dichiarati	+8.2 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

Peso

A vuoto auto provata	1135 kg
Scarto sui dati dichiarati	+58 kg
Carico utile auto provata	375 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	8.7 s
Misurazione TCS	9.2 s

Elasticità (nella 2a marcia più alta)

60 - 100 km/h	8.7 s
80 - 120 km/h	9.1 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1994 m
1000 m effettivi sono	1003 m odo

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	38.6 m
Decelerazione media	9.9 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.5 m
Sterzata a destra	10.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	#BEZUG!
	#BEZUG!

Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4413.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.75 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.57 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.38 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	totale
Fabbrica	6.4	4.1	4.9
TCS	6.4	3.9	4.8

Consumo nel test

5.7 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati omologati	115 g/km
Misurazione TCS	113 g/km
Valore medio CH	144 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.10 m
	posteriore	4.25 m
Visibilità	anteriore	2.88 m
	posteriore	8.43 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★☆
Dotazione sicurezza	★★★★★	Consumo norm. omol.	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆	Consumo norm. test	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★★	Consumo auto provata	★★★☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆		

TABELLA COMPARATIVA

	MAZDA	OPEL	RENAULT	VW
	2 G115 Revolution	Corsa 1.0 Eco Flex Cosmo	Clio Tce 90 Swiss Edition	Polo 1.2 TSI BMT Highline
Prezzo (CHF)	24'250.-	23'200.-	21'750.-	24'030.-
Cilindrata (cm³)	1496	999	898	1197
Potenza (kW/CV)	85/115	85/115	66/90	81/110
Coppia massima (Nm/min)	148/4'000	170/1'800	135/2'500	175/1'500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.8 C(2)	5.2 C(2)	4.7 B(2)	4.8(1) B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	70	70(5)	72	–
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.00	0.55	0.50	0.53
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★★	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	5/2015	2/2015(5)	6/2013	–

(1) dato secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Opel Corsa 1.0 Eco Flex Color Edition