

Lexus NX 300h Fsport



MUSCOLOSA ED INTERCONNESSA, LA LEXUS NX300H È L'ARCHETIPO DEL SUV COMPATTO DA CITTÀ, DOVE RIESCE A FAR MIRACOLI GRAZIE ALLA PROPULSIONE IBRIDA. TECNOLOGIE DI PUNTA PER UNA SICUREZZA CHE NON LASCIA DESIDERI INESAUDITI. SUL BANCO DI PROVA DEL TCS, LA VERSIONE F-SPORT.

Positivo

- Design trendy e sofisticato
- Finiture e scelta materiali
- Dotazione completa
- Consumi modesti vista la stazza non indifferente
- Dinamica ed agile in strada
- Extra quali tempomat adattivo e head-up display

Negativo

- Bagagliaio mediocre per un SUV di 4.6 m
- Peso notevole
- Visibilità ridotta
- Strumentazione perfezionabile
- Agio limitato per la testa di chi siede dietro
- Prezzo elevato

Presentazione

Con le sue linee scolpite, la NX 300h non passa certo inosservata. Il frontale deciso è dominato dalla grande griglia a clessidra che s'incastona con i fari full LED. Anche i tagli e le nervature della carrozzeria contribuiscono all'aria spigolosa quanto dinamica di questo crossover.

Abitacolo

Gli interni sono di ottima qualità, sia nei materiali che nella lavorazione. A supporto del guidatore, la NX offre il meglio della connettività, ad esempio il touchpad che permette di interagire agevolmente con il display multifunzione. Alcuni comandi sono però meno fruibili (contachilometro giornaliero, impostazioni HUD ecc.). Abbondante lo spazio di cui dispongono il conducente e chi gli siede accanto. L'agio per le ginocchie è generoso anche dietro, un po' meno quello per la testa. Con 550 litri il bagagliaio merita appena la sufficienza vista la categoria. Per contro è ben modulabile e ha un piano di carico orizzontale. Al top la dotazione per il benessere generale di conducente e passeggeri.

Comfort

Telaio adattivo e abitacolo ben insonorizzato contribuiscono al comfort, con le sospensioni ottimizzate contro rollio e beccheggio. Apprezzati sui lunghi tragitti i sedili ben sagomati, oltre che i sistemi d'assistenza quali il tempomat con regolazione attiva della distanza ACC.



1



2



3



4

- 1 Dettagli stilistici raffinati per questo SUV dall'indole urbana.
- 2 Bagagliaio spazioso ma niente d'eccezionale.
- 3 Touchpad tattile, meglio che nei consueti laptop.
- 4 Cruscotto sportivo, ma sovraccarico di pulsanti, in parte nascosti.

Prestazioni

Buone le prestazioni su strada di questo SUV ibrido. Dato il design muscoloso ce lo aspettavamo un po' più sportivo. Il quattro cilindri benzina abbinato a due motori elettrici (uno su ciascun asse) esprime una potenza di 197 CV, quanti bastano a spingere la Lexus in 9.1 secondi misurati da 0 a 100 km/h. Per evitare il rumore del motore dovuto al cambio CVT ecco l'Active Sound Control di serie nell'allestimento F-Sport. Con una guida adeguata il consumo si muove sotto i 7 litri per 100 km, comunque lontani dai 5.3 l/100 km dichiarati.

Caratteristiche di marcia

Considerato il peso di 2 tonnellate, la NX 300h sorprende per l'agilità e la prontezza di risposta, merito delle sospensioni adattive e dei settaggi modificabili, oltre che dello sterzo diretto e sensibile. L'ESP interviene immediatamente, troncando sul nascere ogni velleità sportiva.

Sicurezza

Equipaggiamento di sicurezza allo stato dell'arte, ma manca il voto "eccellente" per la mancanza di sistemi d'assistenza quali sensore angolo cieco e lane assist.

Particolarità

In questa Lexus troviamo una sintesi del profondo know-how acquisito dalla casa madre Toyota nel campo delle tecnologie hybrid. I passaggi tra propulsione elettrica - termica sono fluidi ed impeccabili.

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	2494 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	145 kW
Coppia massima	210+105+50 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	CVT
Trazione	integrale

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto omologato	1935 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	475 litri
Bagagliaio max.	1600 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 yrs/100 000 km
Garanzia mobilità	3 yrs
Garanzia antiruggine	12 yrs (condiz.)

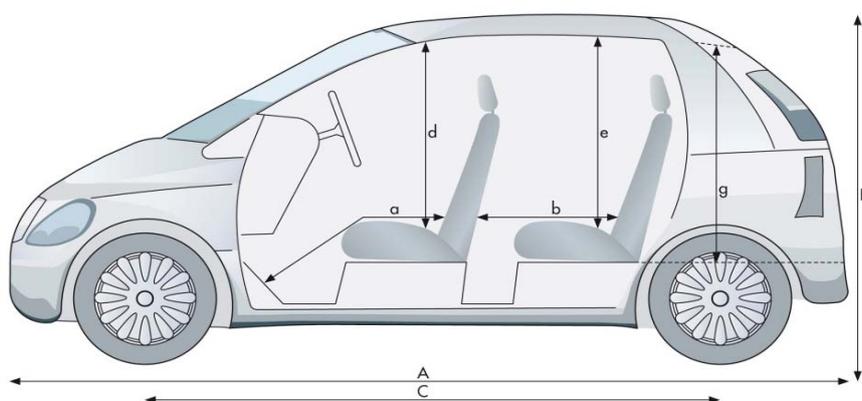
Prezzi

Base	72 000.- CHF
Auto in prova	83 200.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Lexus Premium Navigation
- Pacchetto sicurezza
- Vernice metallizzata
- Tetto panoramico
- Sterzo riscaldato

Pneumatici montati	235/55R18 Bridgest. Dueler HL
Dimensione minima	225/65R17



a da / a 90 cm/114 cm

b da / a 66 cm/90 cm

d 106 cm

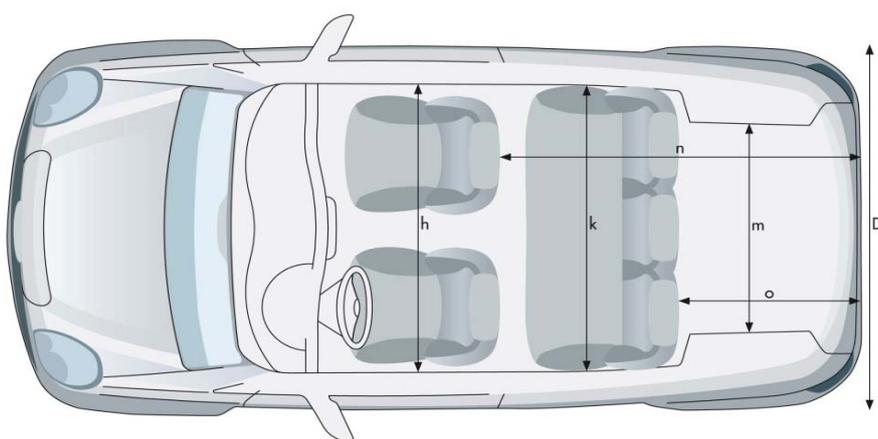
e 91 cm

g 68 cm

A 463 cm

B 165 cm

C 266 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 113 cm

n 176 cm

o 93 cm

D 185 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	145.6 kW
Scarto sui dati dichiarati	+0.6 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	66 km/h indicati
A 80 km/h	86 km/h indicati
A 100 km/h	107 km/h indicati
A 120 km/h	127 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1965 kg
Scarto sui dati dichiarati	+30 kg
Carico utile veicolo provato	430 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	9.2 s
Misurazione TCS	9.1 s

Elasticità (in «D»)

60 - 100 km/h	5.4 s
80 - 120 km/h	6.6 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	1999 m
1000 m effettivi sono	1000 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.8 m
Decelerazione media	10.5 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	12.2 m
Sterzata a destra	12.1 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	58 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100 000 km

Tagliandi secondo il produttore

15 000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15 000 km/anno)	
fino a 180 000 km	CHF 4'163.-

Costi d'esercizio

Con 10 000 km/anno	1.45 CHF/km
Con 15 000 km/anno	1.08 CHF/km
Con 30 000 km/anno	0.70 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.4	5.2	5.3
TCS	4.6	5.6	5.3

Consumo nel test	7.8 l/100 km
------------------	--------------

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	123 g/km
Misurazione TCS	123 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.40 m
	posteriore	8.04 m
Visibilità	anteriore	4.60 m
	posteriore	15.72 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★☆☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. omolo	★★★★★
Consumo norm. test	★★★★★
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	LEXUS	AUDI	BMW	LAND ROVER
	NX 300h Hybrid Fsport	Q5 2.0 TFSI 4x4 hybrid	X3 20 i x Line	Evoque 2.0 Si4 Prestige AT9
Prezzo (CHF)	72'000.-	78'650.-	59'830.-	64'700.-
Cilindrata (cm3)	2494	1984	1997	1999
Potenza (kW/CV)	145/197	180/245	135/184	177/241
Coppia massima (Nm/min)	210+105+50	350+210	270/1250	340/1750
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.3 A(2)	6.9(1) E(2)	6.9(1) F(2)	7.8(1) F(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	68	—	68(5)	69(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	1.08	—	0.97	1.05
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★☆	—	★★★★★	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	1/2015	—	7/2011(5)	2/2012(6)

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo importatore

(3) con 15 000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180 000 km con 15 000 km all'anno

(5) BMW X3 20d xDrive