

# Jeep Cherokee 3.2 V6 Limited



LA FUORISTRADA PER ANTONOMASIA SI RIPRESENTA DOPO UN RESTYLING CORAGGIOSO. VALORIZZATA NEGLI INTERNI, LA JEEP CHEROKEE VANTA UN SISTEMA MULTIMEDIALE DEGNO DI LODE. ABBIAMO AVUTO IN PROVA IL BENZINA 3L DELL'ALLESTIMENTO LIMITED.

## Positivo

- Spazio abbondante in prima fila e dietro
- Elevato comfort, anche acustico
- Interni curati
- Trazione e carico rimorchiabile (2.2 t)
- Sistemi di assistenza utili, in opzione
- Impianto multimedia e radio digitale DAB+ di serie

## Negativo

- Cambio automatico lento, la nona inserisce solo dai 135 km/h
- Bagagliaio mediocre per la mole della vettura
- Materiali dell'abitacolo
- Consumi elevati del V6 3,2 l
- Scarsa visibilità, con park assist di serie
- Pacchetto garanzia scarso

## Presentazione

La Jeep Cherokee, svecchiata, si riconosce immediatamente dalla caratteristica mascherina con i sette elementi verticali, cui si sono affiancati fari disposti su tre livelli che ricordano la Citroen.

## Abitacolo

A bordo veniamo avvolti in un'atmosfera sofisticata, sebbene un esame più minuzioso riveli materiali meno pregiati quali plastica e similpelle o finto legno. Molto generoso lo spazio per conducente e passeggeri, per contro il bagagliaio è alquanto modesto viste le dimensioni esterne della vettura. Lo schienale del divanetto posteriore è divisibile e si lascia abbattere in modo da creare un piano di carico orizzontale. L'allestimento interno non lascia praticamente nulla da desiderare.

## Comfort

Questo SUV di lusso si fa apprezzare per l'ottima insonorizzazione, il motore V6 raffinato, i sedili comodi e l'allestimento interno curato. Valido il cambio automatico a 9 rapporti, che inserisce senza strappi e risponde bene. Pur a pagamento, il tempomat adattivo (ASS) fa egregiamente il suo lavoro ed agevola la guida sui tratti autostradali. Sospensioni assorbenti, quantunque le irregolarità più grosse si facciano sentire.



1



2



3



4

- 1 Lo spazio è tanto, sia davanti che dietro.
- 2 Passabile il baule, che avremmo gradito più capiente.
- 3 Multimedialità di serie, compresa radio DAB+.
- 4 Trazione integrale buona e carico rimorchiabile di ben 2.2 t.

### Prestazioni

Il V6 di 3.2 l convince: le prestazioni sono corrette, mentre i consumi (sui 10 l/100km) rispecchiano la stazza non indifferente di 2 tonnellate da muovere. Per quanto moderno, il cambio automatico a 9 marce denota qualche pecca. Le cambiate si fanno con indolenza e i rapporti sono troppo lunghi. La nona non viene inserita che da 135 km orari.

### Comportamento

La Cherokee è un'ammiraglia votata al cruising rilassato. Il potente motore 6V invita ad una stile di guida rilassato. Telaio con assetto comfort e sterzo sorprendentemente diretto. A velocità sostenuta tende a coricarsi lateralmente, con un sottosterzo che non tarda a manifestarsi.

### Sicurezza

La Jeep Cherokee supera brillantemente il crash test Euro NCAP, meritandosi cinque stelle. L'equipaggiamento di sicurezza dell'auto in prova è di alto livello. L'assistente angolo cieco e corsia sono peraltro ottenibili a sovrapprezzo. Nonostante la scarsa la visibilità posteriore, la retrocamera di serie facilita le manovre di parcheggio.

### Particolarità

0

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	3239 ccm
Cilindri	6
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	no
Potenza massima	200 kW
Coppia massima	315/4'300 Nm/rpm

### Trasmissione:

Cambio	a9
Trazione	4x4

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto omol.	2009 kg
Carico di traino max.	2200 kg
Bagagliaio min.	500 litri
Bagagliaio max.	1267 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	2 anni
Garanzia antiruggine	7 yrs (condiz.)

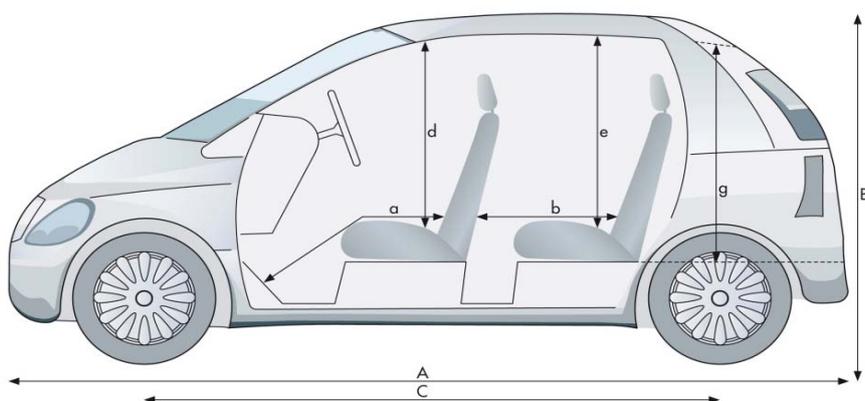
### Prezzi

Base	59'550.- CHF
Auto in prova	63'250.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Technology Pack (lineassist, abbaglianti)
- Vernice metallizzata
- Cold Weather Pack (sedili, volante riscaldabili)
- 
- 

Pneumatici montati	225/55R18 Bridgest. Dueler Sp
Dimensione minima	225/60R17 99H



**a** da / a 94 cm/114 cm

**b** da / a 65 cm/87 cm

**d** 105 cm

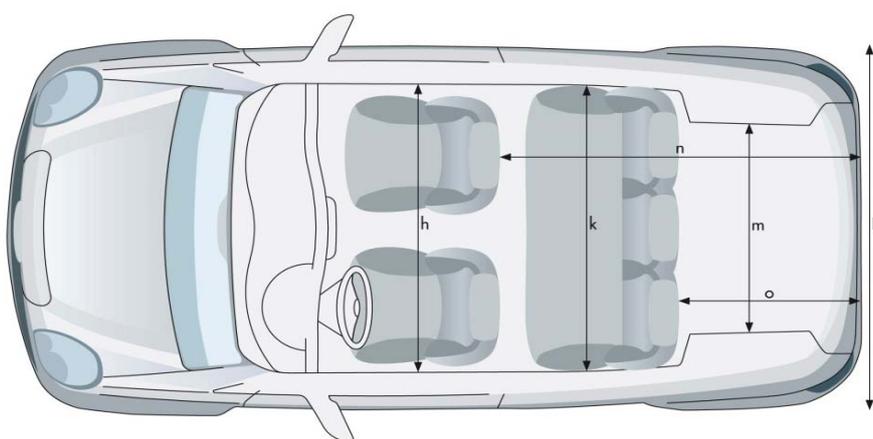
**e** 102 cm

**g** 73 cm

**A** 462 cm

**B** 163 cm

**C** 270 cm



**h** 150 cm

**k** 146 cm

**m** 100 cm

**n** 172 cm

**o** 85 cm

**D** 186 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	200 kW
Scarto sui dati dichiarati	+0.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	58 km/h indicati
A 80 km/h	78 km/h indicati
A 100 km/h	99 km/h indicati
A 120 km/h	119 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto in prova	1965 kg
Scarto sui dati dichiarati	-44 kg
Carico utile auto in prova	470 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati dichiarati	8.1 s
Misurazione TCS	8.4 s

### Elasticità (nella D)

60 - 100 km/h	4.3 s
80 - 120 km/h	6.1 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	2'000 m
Valore misurato	2045 m
1000 m effettivi sono	978 m ODO

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.3 m
Decelerazione media	10.6 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	12.3 m
Sterzata a destra	12.4 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	61 dB(A)
A 100 km/h	64 dB(A)
A 120 km/h	67 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	

### Tagliando secondo il produttore

— km
— mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF —

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	—
Con 15'000 km/anno	—
Con 30'000 km/anno	—

### Ambiente

Consumo normalizzato l/100km (1999/100/EG)			
	urbano	extra urbano	misto
Fabbrica	13.9	7.7	10
TCS	n.d.	n.d.	n.d.

**Consumo nel test** 10.7 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati dichiarati	232 g/km
Misurazione TCS	232 g/km
Valore medio CH	148 g/km
Etichetta energia	G

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.29 m
	posteriore	7.64 m
Visibilità	anteriore	4.16 m
	posteriore	14.80 m

## VALUTAZIONE TCS

Dotazione	★★★★★	Spazio di frenata	★★★★★
Accessori di sicurezza	★★★★☆	Consumo norm.dichiar.	
Costi dei servizi		Consumo norm. test	★★☆☆☆
Rumorosità interna	★★★★★	Consumo auto in prova	★☆☆☆☆
Visibilità circolare	★★★☆☆		

## TABELLA COMPARATIVA

	JEEP	AUDI	SUBARU	VOLVO
	<b>Cherokee 3.2 V6 Limited AWD</b>	<b>Q5 3.0 TFSI quattro</b>	<b>Forester 2.0 XT Luxury</b>	<b>XC 60 T5 Summum</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	59'550.-	66'800.-	52'950.-	59'400.-
<b>Cilindrata (cm3)</b>	3239	2995	1998	1969
<b>Potenza (kW/CV)</b>	200/272	200/272	177/241	180/245
<b>Coppia massima (Nm/min)</b>	315/4'300	0/0	350/2'400	0/0
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	10.0(1) G(2)	8.5(1) G(2)	8.5(1) G(2)	6.7(1) E(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	67	—	69(5)	68(6)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	—	—	0.98	—
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>			★★☆☆☆	
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	3/2009	—	12/2013(5)	15/2009(6)

(1) dato secondo l'importatore

(2) efficienza secondo l'importatore

(3) con 15'000 km/anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Subaru Forester 2.0 D Luxury

(6) Volvo XC60 D5 Summum Aut.