



TCS Test autovetture

Jaguar XE 2.0D R-Sport

La Jaguar XE, grazie al design di razza e allo stile, propone un'alternativa britannica credibile ai pezzi grossi tedeschi. Il nuovo modello della baby Jag coltiva la sua differenza associando qualità dinamiche e prezzo moderato.



Settembre 2015



- + Design elegante con sportività
 Telaio superbamente equilibrato
 Comfort di viaggio preservato
 Sedili anteriori confortevoli
 Bassi consumi possibili
 Rapporto prezzo-prestazioni
 Head up display utile
- Qualità percepita poco premium
 Comfort del 2 l turbodiesel
 Spaziosità posteriore media
 Sistema di navigazione capriccioso
 Alcune lacune d'equipaggiamento
 Consumo di fabbrica ottimista
 Garanzia antiruggine limitata (6 anni)

Oltre un decennio dopo la X-Type, la marca inglese ci gratifica di nuovo con una baby Jaguar. Ma nulla a che vedere con l'auto di una volta, basata sulla Ford Mondeo. La «piccola» Jaguar – che misura comunque 4,69 m – torna rispettando i codici eminentemente british della marca. Di conseguenza tale berlina fa rivivere la trazione posteriore e mostra un'evidente volontà di dinamismo. Sul modello di ciò che avviene in casa Porsche, si privilegia la tecnologia piuttosto che la qualità percepita e gli equipaggiamenti. Il risultato è strepitoso: questa vettura di razza discreta si dimostra imperiale nell'equilibrio sui tracciati sinuosi. Praticamente neutro in ogni circostanza, il telaio distilla sensazioni di guida molto naturali, rare coi tempi che corrono. La carrozzeria, realizzata al 75% in alluminio, e la sospensione anteriore a doppia



SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO
 Jaguar XE 20d R-Sport aut.: 4 porte, 5 posti; 47 300 fr. (auto test: 67 080 fr.)
 Gamma: dalla E-Performance Pure, 163 CV (40 800 fr.) alla XE S, 340 CV, (62 200 fr.)
 Opzioni: vernice metallizzata (920 fr.), sedili in cuoio (1140 fr.), telaio adattativo (1140 fr.), panca divisibile (500 fr.), pacchetto sistema di navigazione (1240 fr.), regolatore adattativo, rilevatore angolo cieco (1880 fr.), telecamera di retromarcia (500 fr.), head up display (1340 fr.)
 Garanzia: 3 anni di fabbrica/km illimitati, 3 anni mobilità; antiruggine: 6 anni (con condizioni)
 Importatore: Jaguar Land Rover Svizzera SA, 5745 Safenwil, www.jaguar.ch

DATI TECNICI
 Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 180 CV; cambio aut. a 8 rap., traz. post. Peso: 1755 kg (auto test), tot. ammis. 2135 kg, carico rimor. 1800 kg

Allestimento pregevole Un cruscotto ben concepito, malgrado alcune plastiche poco appaganti.

triangolazione, pure in alluminio, contribuiscono senza dubbio a questa vivacità.

La Jaguar XE beneficia pure di un sistema sterzante informativo e di una frenata degna di una vera sportiva. Il telaio adattativo (1140 fr.) vi contribuisce, garantendo al tempo stesso una buona dose di progressività in autostrada. Quanto basta per dimenticare le gomme a basso profilo. D'accordo, queste attitudini si degustano certamente meglio con un motore benzina tonico, piuttosto che con la versione diesel valutata, penalizzata da un peso non indifferente (1,7 t). Ma il motore da 180 CV si rifà grazie alla sua importante coppia, conferendogli un bel brio. Un colpetto di gas e la XE è in orbita. Il tutto è messo in valore da un efficace cambio automatico a 8 →



MARC-OLIVIER HERREN

COLLAUDATORE

Linee di classe ma senza ostentazione, un telaio straordinario e un prezzo modico: cosa chiedere di più? Un motore a benzina che impressioni e... un navigatore che funzioni.



Dinamica
La poggia ben sagomata accentua l'alta linea di cintura.

rapporti, che permette di raggiungere i 1500 g/min in autostrada. Ciò spiega anche il consumo economico di questo test (6,6 l/100 km), facendo dimenticare il dato di fabbrica illusorio. Va tuttavia precisato che questo diesel potrebbe avere un funzionamento un po' più dolce. Gli avviamenti del sistema start-stop sono per esempio ruvidi.

Qualità percepita perfettibile

Una Jaguar è anche un ambiente interno. E qui, a parte gli eleganti sedili di cuoio e gli inserti in nero piano e alluminio modellati al laser, si resta un po' delusi. I rivestimenti del cruscotto sono abbastanza duri. Un aspetto non molto valorizzante nei confronti delle varie Audi A4 e BMW 3. Detto ciò, se si associa il modico prezzo di 47 300 fr. alle qualità dinamiche senza pari, il cliente trova ampiamente il tornaconto. Inoltre il grande schermo tattile è fornito di serie. E in più, la dotazione semplicemente corretta può essere arricchita grazie a un ampio ventaglio d'opzioni proposte a tariffe moderate. Occorre calcolare una decina di migliaia di franchi per ottenere una berlina premium accessoriata conformemente al suo rango. Tuttavia,

l'integrazione di serie dei sensori di retromarcia e di una panca posteriore divisibile non sarebbe stata un lusso. In ogni caso la Jaguar XE è una perfetta gran turismo. Davanti, i sedili sportivi in cuoio (1140 fr.), al tempo stesso avvolgenti e confortevoli, sono un invito a macinare chilometri, tanto più che il livello sonoro è debole. Come le auto della sua stessa categoria, questa berlina riserva una spaziosità media sul se dile posteriore. Gli schienali anteriori incavati assicurano però uno spazio corretto per le gambe, mentre la seduta, con le sue dimensioni generose, promette un viaggio all'insegna del comfort. O al-

meno per due persone non troppo grandi, in quanto l'altezza libera è scarsa e il terzo posto è oberato dal tunnel di trasmissione. Situazione analoga per il bagagliaio, la cui capacità di 450 l resta nella norma.

L'elegante britannica è anche al passo coi tempi. I sistemi di assistenza (Head up display, regolatore adattativo e fari intelligenti) funzionano in modo soddisfacente. Non si può dire altrettanto per il sistema di navigazione, disturbato talvolta da interruzioni. Rimane comunque apprezzato lo stile molto british di questa seducente Jaguar XE.



Comoda per due Anche se un po' striminzito, lo spazio è sufficiente sulla panca dall'ampia seduta.



Bagagliaio da berlina Due ganci permettono di abbassare i 3 elementi della panca posteriore.



CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO		COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	8,8 s	km/anno	ct./km	fr./mese	variabili
Elasticità:					
60-100 km/h (in posizione D)	4,8 s	15 000	81	702.-	309.-
80-120 km/h (in posizione D)	6,3 s	30 000	53	702.-	618.-
Diámetro di sterzata:	11,8 m	Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS, agenzie Jaguar: da 153 a 209 fr.)			
Frenata (100-0 km/h):	32,9 m				
Insonorizzazione:					
60 km/h: 60 dBA					
120 km/h: 67 dBA					
COSTI DEI SERVIZI		CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
Servizi gratuiti 3 anni/100 000 km. Poi:		(ciclo UE 80/1268)			
Manutenzione	ora mano d'opera	TCS	urbano	extra urb.	misto
(km/mese)	(fr.) ¹	fabbrica	(6,0)	(4,5)	(5,0) ²
15 000/12	0,5		5,1	3,7	4,2
30 000/24	1,2	Emissioni di CO ₂ :			111 g/km
		Media di CO ₂ :			145 g/km
Manutenzione per 180 000 km:		etichetta energia (A-G):			A
15 000 km/anno	8,7	4026.-			
		CONSUMO DEL TEST			
		6,6 l/100 km	autonomia 848 km		
		serbatoio: 56 litri			

¹ incl. materiale

² valori provvisori perché la tolleranza di 0,6 l/100 km per il consumo misto è stata superata. Valutazione in corso da parte di Jaguar Svizzera.

COLLABORAZIONE: luogo: circuito di Lignières (NE). Con l'amabile complicità dell'istruttore del TCS Nicolas Huguelit, promosso sbandiatore.



larghezza interna: ant 152 cm, post. 147 cm
bagagliaio: 450-830 litri
pneumatici: 225/40R19, min. 205/55R17

CARROZZERIA

La versione R-Sport offre uno stile di razza. Una qualità che si paga con una visibilità ridotta. Spaziosità anteriore buona, mentre quella posteriore è adatta per due persone di 1.80 m. Capacità del bagagliaio (450 l) corretta, ma apertura un po' limitata. La panca posteriore divisibile è in opzione. Buon diametro di sterzata.

ABITACOLO

Come per il design, l'allestimento interno è caratterizzato dalla sportività. La qualità dei materiali e delle rifiniture è media, ma corretta visto il prezzo moderato. Impresione di spazio un po' striminzito a causa della seduta bassa e della scarsa superficie vetrata. Comandi intuitivi, salvo quelli del riscaldamento poco leggibili.

COMFORT

Sedili avvolgenti, debole livello sonoro su autostrada e ammortizzamento adattativo efficace (opzione): un'eccellente stradista. Motore diesel udibile a bassa velocità, ma non fastidioso. Apporto utile dell'Head up display (opzione), malgrado vi siano talvolta dei riflessi.

PREZZO-PRESTAZIONI

Costo ben mirato per una premium con carrozzeria in alluminio. Climatizzazione bizona, telaio e sedili sportivi, schermo tattile ecc. sono di serie. Grande scelta d'opzioni, con conseguente estensibilità del prezzo. Manutenzione gratuita 3 anni.

COMPORTAMENTO

È decisamente il punto forte di questa trazione posteriore agile che resta neutra, anche nelle curve affrontate a velocità sostenuta. L'ESP reprime in modo efficace le differenze del treno posteriore. Lo sterzo contribuisce al piacere di guida.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Il turbodiesel è ricco di coppia e potente, anche se le prestazioni potrebbero essere un po' più marcate. Il cambio automatico a 8 rapporti risponde bene. Motricità ottimale.

CONSUMO

Sete moderata malgrado il peso di 1,7 t. Il dato di fabbrica (4,2 l/100 km) è illusorio.

SICUREZZA

Buona dotazione e numerose opzioni. Frenata degna di una sportiva.

Tabella comparativa

La Jaguar XE si unisce alle berline tedesche di media gamma premium, con le quali condivide il carattere esclusivo e il temperamento sportivo.



	Jaguar XE 20d aut. R-Sport	BMW serie 3 320d aut. Sport Line
Prezzo (fr.)	47 300.-	52 620.-
Cilindrata (CC)	1999	1995
Potenza (kW/CV)	132/180	140/190
Coppia massima (Nm/min)	430/1750	400/1750
Consumo (l/100 km)	(5,0) ¹ A ²	4,0 ¹ A ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	450/830	480/-
Costi al chilometri o (fr./km) ³	0.81	0.83
Costi di manutenzione ⁴	4026.-	2357.-
Test «Touring»	9/2015	13/2012 ⁵

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore

³ su 15 000 km/anno ⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno)

⁵ BMW 320d aut. Modern Line 135 kW ⁶ valore provvisorio, valutazione in corso



Il video del test



Schermo 8" intuitivo Basta toccare con il dito per accedere alla maggior parte delle funzioni.



Comando del cambio Una pratica rotella con 4 parametraggi a scelta.



Valutazione

Voto[%] Ponderazione [%]

	Voto[%]	Ponderazione [%]
Carrozzeria	47	15
Facilità di carico (box standard)	32	15
Spazio interno (misurato)	50	15
Modulabilità e vani	50	20
Capacità di carico generale	50	10
Visibilità circolare	40	10
Manovrabilità /diametro di sterzata	60	10
Accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Abitacolo	65	10
Bagagli e seggiolini per bambini	60	20
Sistema multimediale	70	20
Interni	70	10
Abitabilità	60	10
Qualità percepita/rifinitura	60	20
Ergonomia	70	20
Comfort	71	10
Comfort di guida	80	10
Rumore interno	70	30
Visibilità circolare	40	10
Sospensioni	70	10
Sedili	80	10
Dotazione di serie	70	10
Accessori a richiesta	80	20
Prezzo-prestazioni	68	15
Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort, sicurezza)	70	30
Garanzie	70	20
Costi di manutenzione	80	10
Rapporto peso/potenza	50	5
Valore nel tempo	60	20
Prestazioni	70	10
Costi di consumo	70	5
Comportamento	84	10
Prestazioni di guida	90	15
Sterzo	80	15
Piacere di guida	90	20
Comportamento	80	50
Motore e trazione	74	10
Prestazioni di guida	70	20
Ripresa e accelerazione	70	10
Fluidità di marcia	60	10
Trazione	70	15
Comando cambio (man.) / comfort di cambiata (aut.)	80	15
Rapportatura marce	80	15
Carico rimorchiabile	80	15
Consumi	67	15
Consumo TCS Delta	20	10
Consumo ciclo TCS	70	35
Consumo dichiarato	100	10
Consumo effettivo	60	35
Autonomia	90	10
Sicurezza	86	15
Dotazione di serie	70	10
Accessori a richiesta	70	30
Illuminazione/luci	80	10
Spazio di frenata	100	50
Voto globale	69	

**Dati tecnici e rilevamenti**

Motore	
Costruzione	4 in linea
Cilindrata	1999 ccm
Potenza/giri al minuto (fabbrica)	kW/4000 rpm
Potenza misurata	130.1 kW
Coppia/giri al minuto	430 Nm/1750 rpm
Trasmissione	
Trazione	posteriore
Cambio	a8m
Dimensione pneumatici di serie	245/40R18
Dimensione pneumatici montati per il test	255/35R19
Consumi	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.2 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	5 l /100km
misto TCS-P	5.9 l/100km
effettivo	6.5 l/100km
Emissioni CO2 dichiarate	111 g/km
Autonomia nel ciclo TCS-P	949 km
Capacità serbatoio	56 litri
Dinamica	
Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	7.8 /8.8 s
Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.8 s
Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	6.3 s
Spazio di frenata da 100 km/h	32.9 m
Diametro di sterzata sx./dx.	11.8 /11.65 m
Rumore interno a 120 km/h	67 dBA
Misure	
Lunghezza/larghezza/altezza	4.69 /1.85 /1.41 m
Peso a vuoto dichiarato	1899 kg
Peso a vuoto rilevato	1755 kg
Peso totale	2135 kg
Carico utile effettivo	380 kg
Carico rimorchiabile frenato	1800 kg
Volume bagagliaio minimo	450 litri
Volume bagagliaio massimo	830 litri
Garanzia	
Garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
Garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
Garanzia anticorrosione (durata)	6 anni
in grassetto = valori misurati TCS	