



TCS Test autovetture

## Jaguar XE 2.0D R-Sport

La Jaguar XE, grazie al design di razza e allo stile, propone un'alternativa britannica credibile ai pezzi grossi tedeschi. Il nuovo modello della baby Jag coltiva la sua differenza associando qualità dinamiche e prezzo moderato.



Settembre 2015



- +** Design elegante con sportività

Telaio superbamente equilibrato

Comfort di viaggio preservato

Sedili anteriori confortevoli

Bassi consumi possibili

Rapporto prezzo-prestazioni

Head up display utile
- Qualità percepita poco premium

Comfort del 2 l turbodiesel

Spaziosità posteriore media

Sistema di navigazione capriccioso

Alcune lacune d'equipaggiamento

Consumo di fabbrica ottimista

Garanzia antiruggine limitata (6 anni)

Oltre un decennio dopo la X-Type, la marca inglese ci gratifica di nuovo con una baby Jaguar. Ma nulla a che vedere con l'auto di una volta, basata sulla Ford Mondeo. La «piccola» Jaguar – che misura comunque 4,69 m – torna rispettando i codici eminentemente british della marca. Di conseguenza tale berlina fa rivivere la trazione posteriore e mostra un'evidente volontà di dinamismo. Sul modello di ciò che avviene in casa Porsche, si privilegia la tecnologia piuttosto che la qualità percepita e gli equipaggiamenti. Il risultato è strepitoso: questa vettura di razza discreta si dimostra imperiale nell'equilibrio sui tracciati sinuosi. Praticamente neutro in ogni circostanza, il telaio distilla sensazioni di guida molto naturali, rare coi tempi che corrono. La carrozzeria, realizzata al 75% in alluminio, e la sospensione anteriore a doppia



**SCHEDA TECNICA**

**VEICOLO PROVATO**  
 Jaguar XE 20d R-Sport aut.: 4 porte, 5 posti; 47 300 fr. (auto test: 67 080 fr.)  
 Gamma: dalla E-Performance Pure, 163 CV (40 800 fr.) alla XE S, 340 CV, (62 200 fr.)  
 Opzioni: vernice metallizzata (920 fr.), sedili in cuoio (1140 fr.), telaio adattativo (1140 fr.), panca divisibile (500 fr.), pacchetto sistema di navigazione (1240 fr.), regolatore adattativo, rilevatore angolo cieco (1880 fr.), telecamera di retromarcia (500 fr.), head up display (1340 fr.)  
 Garanzia: 3 anni di fabbrica/km illimitati, 3 anni mobilità; antiruggine: 6 anni (con condizioni)  
 Importatore: Jaguar Land Rover Svizzera SA, 5745 Safenwil, www.jaguar.ch

**DATI TECNICI**  
 Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 180 CV; cambio aut. a 8 rap., traz. post. Peso: 1755 kg (auto test), tot. ammis. 2135 kg, carico rimor. 1800 kg

**Allestimento pregevole** Un cruscotto ben concepito, malgrado alcune plastiche poco appaganti.

triangolazione, pure in alluminio, contribuiscono senza dubbio a questa vivacità.

La Jaguar XE beneficia pure di un sistema sterzante informativo e di una frenata degna di una vera sportiva. Il telaio adattativo (1140 fr.) vi contribuisce, garantendo al tempo stesso una buona dose di progressività in autostrada. Quanto basta per dimenticare le gomme a basso profilo. D'accordo, queste attitudini si degustano certamente meglio con un motore benzina tonico, piuttosto che con la versione diesel valutata, penalizzata da un peso non indifferente (1,7 t). Ma il motore da 180 CV si rifà grazie alla sua importante coppia, conferendogli un bel brio. Un colpetto di gas e la XE è in orbita. Il tutto è messo in valore da un efficace cambio automatico a 8 →



**MARC-OLIVIER HERREN**  
**COLLAUDATORE**  
 Linee di classe ma senza ostentazione, un telaio straordinario e un prezzo modico: cosa chiedere di più? Un motore a benzina che impressioni e... un navigatore che funzioni.



**Dinamica**  
 La poggia ben sagomata accentua l'alta linea di cintura.

rapporti, che permette di raggiungere i 1500 g/min in autostrada. Ciò spiega anche il consumo economico di questo test (6,6 l/100 km), facendo dimenticare il dato di fabbrica illusorio. Va tuttavia precisato che questo diesel potrebbe avere un funzionamento un po' più dolce. Gli avviamenti del sistema start-stop sono per esempio ruvidi.

**Qualità percepita perfettibile**

Una Jaguar è anche un ambiente interno. E qui, a parte gli eleganti sedili di cuoio e gli inserti in nero piano e alluminio modellati al laser, si resta un po' delusi. I rivestimenti del cruscotto sono abbastanza duri. Un aspetto non molto valorizzante nei confronti delle varie Audi A4 e BMW 3. Detto ciò, se si associa il modico prezzo di 47 300 fr. alle qualità dinamiche senza pari, il cliente trova ampiamente il tornaconto. Inoltre il grande schermo tattile è fornito di serie. E in più, la dotazione semplicemente corretta può essere arricchita grazie a un ampio ventaglio d'opzioni proposte a tariffe moderate. Occorre calcolare una decina di migliaia di franchi per ottenere una berlina premium accessoriata conformemente al suo rango. Tuttavia,

l'integrazione di serie dei sensori di retromarcia e di una panca posteriore divisibile non sarebbe stata un lusso. In ogni caso la Jaguar XE è una perfetta gran turismo. Davanti, i sedili sportivi in cuoio (1140 fr.), al tempo stesso avvolgenti e confortevoli, sono un invito a macinare chilometri, tanto più che il livello sonoro è debole. Come le auto della sua stessa categoria, questa berlina riserva una spaziosità media sul se dile posteriore. Gli schienali anteriori incavati assicurano però uno spazio corretto per le gambe, mentre la seduta, con le sue dimensioni generose, promette un viaggio all'insegna del comfort. O al-

meno per due persone non troppo grandi, in quanto l'altezza libera è scarsa e il terzo posto è oberato dal tunnel di trasmissione. Situazione analoga per il bagagliaio, la cui capacità di 450 l resta nella norma.

L'elegante britannica è anche al passo coi tempi. I sistemi di assistenza (Head up display, regolatore adattativo e fari intelligenti) funzionano in modo soddisfacente. Non si può dire altrettanto per il sistema di navigazione, disturbato talvolta da interruzioni. Rimane comunque apprezzato lo stile molto british di questa seducente Jaguar XE.



**Comoda per due** Anche se un po' striminzito, lo spazio è sufficiente sulla panca dall'ampia seduta.



**Bagagliaio da berlina** Due ganci permettono di abbassare i 3 elementi della panca posteriore.



### CHECK-UP TCS

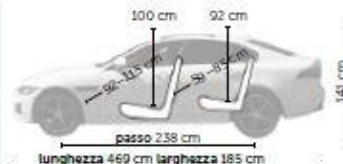
TCS MoBe: Herbert Meier

| DINAMICA DI COMPORTAMENTO                |                  | COSTI D'ESERCIZIO                          |                  |            |                    |
|--|------------------|--|------------------|------------|--------------------|
| Accelerazioni (0-100 km/h):              | 8,8 s            | km/anno                                    | ct./km           | fr./mese   |                    |
| Elasticità:                              |                  |  |                  | fissi      | variabili          |
| 60-100 km/h (in posizione D)             | 4,8 s            | 15 000                                     | 81               | 702.-      | 309.-              |
| 80-120 km/h (in posizione D)             | 6,3 s            | 30 000                                     | 53               | 702.-      | 618.-              |
| Diámetro di sterzata:                    | 11,8 m           | Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. |                  |            |                    |
| Frenata (100-0 km/h):                    | 32,9 m           | (UFS, agenzie Jaguar: da 153 a 209 fr.)    |                  |            |                    |
| Insonorizzazione:                        |                  | <b>CONSUMO AL BANCO DI PROVA</b>           |                  |            |                    |
| 60 km/h: 60 dBA                          |                  | (ciclo UE 80/1268)                         |                  |            |                    |
| 120 km/h: 67 dBA                         |                  |  | urbano           | extra urb. | misto              |
| <b>COSTI DEI SERVIZI</b>                 |                  | TCS  | (6,0)            | (4,5)      | (5,0) <sup>2</sup> |
| Servizi gratuiti 3 anni/100 000 km. Poi: |                  | fabbrica                                   | 5,1              | 3,7        | 4,2                |
| Manutenzione ora mano d'opera            |                  | Emissioni di CO <sub>2</sub> :             |                  | 111 g/km   |                    |
| (km/mese)                                | fr. <sup>3</sup> | Media di CO <sub>2</sub> :                 |                  | 145 g/km   |                    |
| 15 000/12                                | 0,5              | etichetta energia (A-G):                   |                  | A          |                    |
| 30 000/24                                | 1,2              | <b>CONSUMO DEL TEST</b>                    |                  |            |                    |
| Manutenzione per 180 000 km:             |                  | 6,6 l/100 km                               | autonomia 848 km |            |                    |
| 15 000 km/anno                           | 8,7              | serbatoio: 56 litri                        |                  |            |                    |

<sup>1</sup> incl. materiale

<sup>2</sup> valori provvisori perché la tolleranza di 0,6 l/100 km per il consumo misto è stata superata. Valutazione in corso da parte di Jaguar Svizzera.

**COLLABORAZIONE:** luogo: circuito di Lignières (NE). Con l'amabile complicità dell'istruttore del TCS Nicolas Huguelit, promosso sbandiatore.



larghezza interna: ant 152 cm, post. 147 cm  
bagagliaio: 450-830 litri  
pneumatici: 225/40R19, min. 205/55R17

#### CARROZZERIA

La versione R-Sport offre uno stile di razza. Una qualità che si paga con una visibilità ridotta. Spaziosità anteriore buona, mentre quella posteriore è adatta per due persone di 1.80 m. Capacità del bagagliaio (450 l) corretta, ma apertura un po' limitata. La panca posteriore divisibile è in opzione. Buon diametro di sterzata.

#### ABITACOLO

Come per il design, l'allestimento interno è caratterizzato dalla sportività. La qualità dei materiali e delle rifiniture è media, ma corretta visto il prezzo moderato. Impresione di spazio un po' striminzito a causa della seduta bassa e della scarsa superficie vetrata. Comandi intuitivi, salvo quelli del riscaldamento poco leggibili.

#### COMFORT

Sedili avvolgenti, debole livello sonoro su autostrada e ammortizzamento adattativo efficace (opzione): un'eccellente stradista. Motore diesel udibile a bassa velocità, ma non fastidioso. Apporto utile dell'Head up display (opzione), malgrado vi siano talvolta dei riflessi.

#### PREZZO-PRESTAZIONI

Costo ben mirato per una premium con carrozzeria in alluminio. Climatizzazione bizona, telaio e sedili sportivi, schermo tattile ecc. sono di serie. Grande scelta d'opzioni, con conseguente estensibilità del prezzo. Manutenzione gratuita 3 anni.

#### COMPORTAMENTO

È decisamente il punto forte di questa trazione posteriore agile che resta neutra, anche nelle curve affrontate a velocità sostenuta. L'ESP reprime in modo efficace le differenze del treno posteriore. Lo sterzo contribuisce al piacere di guida.

#### MOTORE E

##### TRASMISSIONE

Il turbodiesel è ricco di coppia e potente, anche se le prestazioni potrebbero essere un po' più marcate. Il cambio automatico a 8 rapporti risponde bene. Motricità ottimale.

#### CONSUMO

Sete moderata malgrado il peso di 1,7 t. Il dato di fabbrica (4,2 l/100 km) è illusorio.

#### SICUREZZA

Buona dotazione e numerose opzioni. Frenata degna di una sportiva.

#### Tabella comparativa

La Jaguar XE si unisce alle berline tedesche di media gamma premium, con le quali condivide il carattere esclusivo e il temperamento sportivo.



|   | Jaguar XE 20d aut. R-Sport        | BMW serie 3 320d aut. Sport Line |
|---|-----------------------------------|----------------------------------|
| Prezzo (fr.)                                | 47 300.-                          | 52 620.-                         |
| Cilindrata (CC)                             | 1999                              | 1995                             |
| Potenza (kW/CV)                             | 132/180                           | 140/190                          |
| Coppia massima (Nm/min)                     | 430/1750                          | 400/1750                         |
| Consumo (l/100 km)                          | (5,0) <sup>5</sup> A <sup>2</sup> | 4,0 <sup>1</sup> A <sup>2</sup>  |
| Volume del bagagliaio min./max. (l)         | 450/830                           | 480/-                            |
| Costi al chilometri o (fr./km) <sup>2</sup> | 0.81                              | 0.83                             |
| Costi di manutenzione <sup>4</sup>          | 4026.-                            | 2357.-                           |
| Test «Touring»                              | 9/2015                            | 13/2012 <sup>6</sup>             |

<sup>1</sup> dati secondo l'importatore <sup>2</sup> efficienza energetica secondo l'importatore

<sup>3</sup> su 15 000 km/anno <sup>4</sup> costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno)

<sup>5</sup> BMW 320d aut. Modern Line 135 kW <sup>6</sup> valore provvisorio, valutazione in corso



Il video del test



**Schermo 8" intuitivo** Basta toccare con il dito per accedere alla maggior parte delle funzioni.



**Comando del cambio** Una pratica rotella con 4 parametraggi a scelta.



## Valutazione

Voto[ %] Ponderazione [%]

|   | Voto[ %]  | Ponderazione [%] |
|---|-----------|------------------|
| <b>Carrozzeria</b>                                    | <b>47</b> | <b>15</b>        |
| Facilità di carico (box standard)                     | 32        | 15               |
| Spazio interno (misurato)                             | 50        | 15               |
| Modulabilità e vani                                   | 50        | 20               |
| Capacità di carico generale                           | 50        | 10               |
| Visibilità circolare                                  | 40        | 10               |
| Manovrabilità /diametro di sterzata                   | 60        | 10               |
| Accesso bagagliaio e conformazione                    | 60        | 20               |
| <b>Abitacolo</b>                                      | <b>65</b> | <b>10</b>        |
| Bagagli e seggiolini per bambini                      | 60        | 20               |
| Sistema multimediale                                  | 70        | 20               |
| Interni   | 70        | 10               |
| Abitabilità   | 60        | 10               |
| Qualità percepita/rifinitura                          | 60        | 20               |
| Ergonomia   | 70        | 20               |
| <b>Comfort</b>  | <b>71</b> | <b>10</b>        |
| Comfort di guida                                      | 80        | 10               |
| Rumore interno  | 70        | 30               |
| Visibilità circolare                                  | 40        | 10               |
| Sospensioni   | 70        | 10               |
| Sedili  | 80        | 10               |
| Dotazione di serie                                    | 70        | 10               |
| Accessori a richiesta                                 | 80        | 20               |
| <b>Prezzo-prestazioni</b>                             | <b>68</b> | <b>15</b>        |
| Rapporto prezzo-dotazione (guida, comfort, sicurezza) | 70        | 30               |
| Garanzie  | 70        | 20               |
| Costi di manutenzione                                 | 80        | 10               |
| Rapporto peso/potenza                                 | 50        | 5                |
| Valore nel tempo                                      | 60        | 20               |
| Prestazioni   | 70        | 10               |
| Costi di consumo                                      | 70        | 5                |
| <b>Comportamento</b>                                  | <b>84</b> | <b>10</b>        |
| Prestazioni di guida                                  | 90        | 15               |
| Sterzo  | 80        | 15               |
| Piacere di guida                                      | 90        | 20               |
| Comportamento   | 80        | 50               |
| <b>Motore e trazione</b>                              | <b>74</b> | <b>10</b>        |
| Prestazioni di guida                                  | 70        | 20               |
| Ripresa e accelerazione                               | 70        | 10               |
| Fluidità di marcia                                    | 60        | 10               |
| Trazione  | 70        | 15               |
| Comando cambio (man.) / comfort di cambiata (aut.)    | 80        | 15               |
| Rapportatura marce                                    | 80        | 15               |
| Carico rimorchiabile                                  | 80        | 15               |
| <b>Consumi</b>  | <b>67</b> | <b>15</b>        |
| Consumo TCS Delta                                     | 20        | 10               |
| Consumo ciclo TCS                                     | 70        | 35               |
| Consumo dichiarato                                    | 100       | 10               |
| Consumo effettivo                                     | 60        | 35               |
| Autonomia   | 90        | 10               |
| <b>Sicurezza</b>                                      | <b>86</b> | <b>15</b>        |
| Dotazione di serie                                    | 70        | 10               |
| Accessori a richiesta                                 | 70        | 30               |
| Illuminazione/luci                                    | 80        | 10               |
| Spazio di frenata                                     | 100       | 50               |
| <b>Voto globale</b>                                   | <b>69</b> |                  |



## Dati tecnici e rilevamenti

| <b>Motore</b>                                       |                      |
|---|----------------------|
| Costruzione   | 4 in linea           |
| Cilindrata  | 1999 ccm             |
| Potenza/giri al minuto (fabbrica)                   | kW/4000 rpm          |
| Potenza misurata                                    | <b>130.1 kW</b>      |
| Coppia/giri al minuto                               | 430 Nm/1750 rpm      |
| <b>Trasmissione</b>                                 |                      |
| Trazione  | posteriore           |
| Cambio  | a8m                  |
| Dimensione pneumatici di serie                      | 245/40R18            |
| Dimensione pneumatici montati per il test           | <b>255/35R19</b>     |
| <b>Consumi</b>                                      |                      |
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)              | 4.2 l/100km          |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE)                     | <b>5 l /100km</b>    |
| misto TCS-P   | <b>5.9 l/100km</b>   |
| effettivo   | <b>6.5 l/100km</b>   |
| Emissioni CO2 dichiarate                            | 111 g/km             |
| Autonomia nel ciclo TCS-P                           | <b>949 km</b>        |
| Capacità serbatoio                                  | 56 litri             |
| <b>Dinamica</b>                                     |                      |
| Accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)           | <b>7.8 /8.8 s</b>    |
| Ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | <b>4.8 s</b>         |
| Ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | <b>6.3 s</b>         |
| Spazio di frenata da 100 km/h                       | <b>32.9 m</b>        |
| Diametro di sterzata sx./dx.                        | <b>11.8 /11.65 m</b> |
| Rumore interno a 120 km/h                           | <b>67 dBA</b>        |
| <b>Misure</b>                                       |                      |
| Lunghezza/larghezza/altezza                         | 4.69 /1.85 /1.41 m   |
| Peso a vuoto dichiarato                             | 1899 kg              |
| Peso a vuoto rilevato                               | <b>1755 kg</b>       |
| Peso totale   | 2135 kg              |
| Carico utile effettivo                              | <b>380 kg</b>        |
| Carico rimorchiabile frenato                        | 1800 kg              |
| Volume bagagliaio minimo                            | 450 litri            |
| Volume bagagliaio massimo                           | 830 litri            |
| <b>Garanzia</b>                                     |                      |
| Garanzia di fabbrica (durata)                       | 3 anni               |
| Garanzia di fabbrica (chilometraggio)               | 100000 km            |
| Garanzia anticorrosione (durata)                    | 6 anni               |
| in grassetto = valori misurati TCS                  |                      |