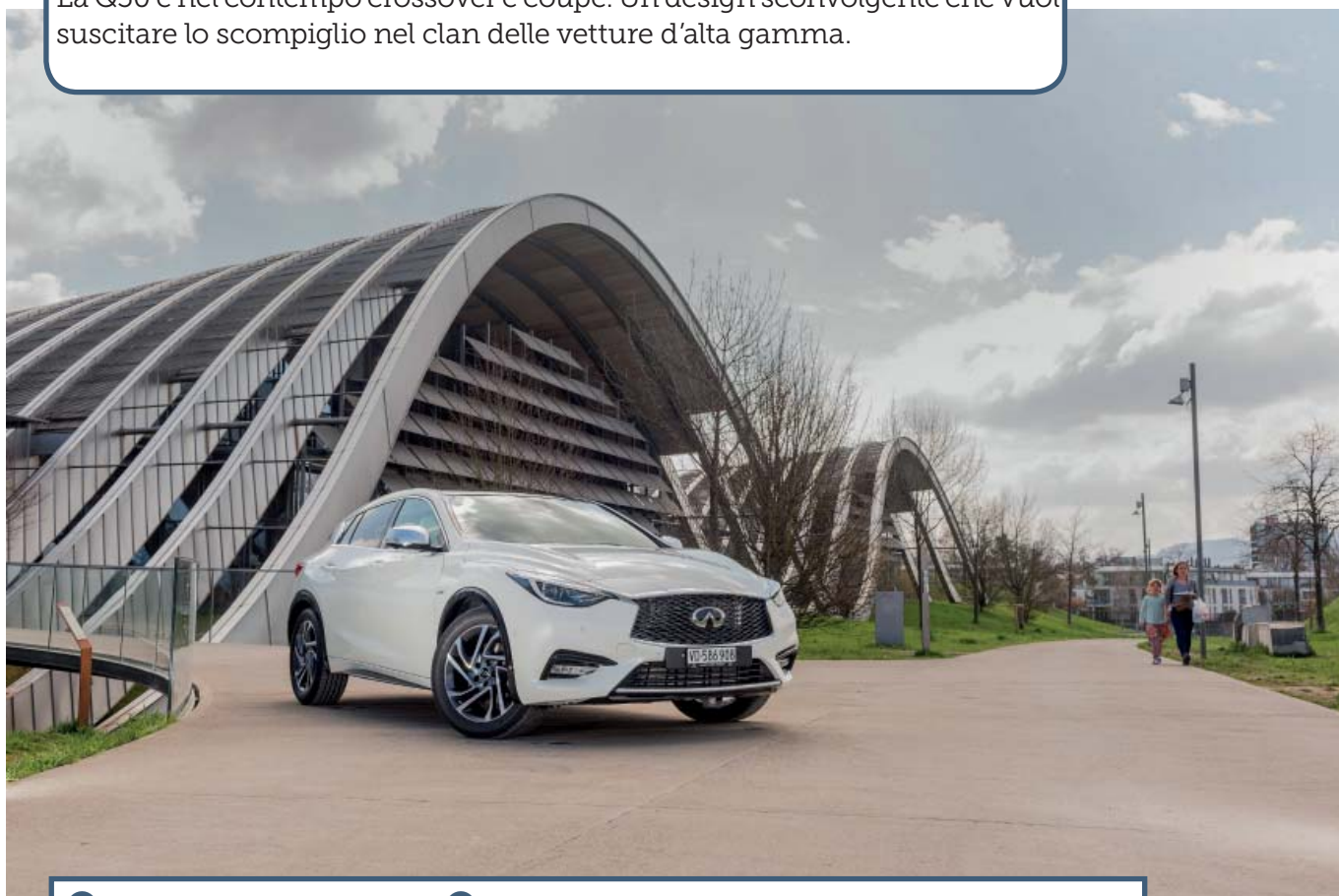




TCS Test autovetture
Infiniti Q30 2.2d AWD Premium Tech

La compatta in versione
crossover morbida

Per il suo primo modello compatto, Infiniti ha scelto la via del meticcianto. La Q30 è nel contempo crossover e coupé. Un design sconvolgente che vuol suscitare lo scompiglio nel clan delle vetture d'alta gamma.



4 cilindri 2,2 l turbodiesel, 170 CV 6,5 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia C
autonomia: 861 km peso: 1745 kg (modello del test) 8,3 s da 0 a 100 km/h 49 980 fr.

Maggio 2016



TECNICA

+ Stile affermato (anche all'interno)

Armonia motore-cambio
Condotta equilibrata e motricità
Rifinitura e qualità dei materiali
Utilità dei sistemi di assistenza
Prezzo-prestazioni (premium)
Fari LED direzionali di serie

- Abitabilità posteriore e volume utile

Scarsa visibilità, soprattutto dietro
Telaio rigido
Peso e carico utile limitato (330 kg)
Sedute corte dei sedili
Modularità poco elaborata
Comando del regolatore nascosto

L'imponente cofano e il posteriore dal disegno audace hanno il loro effetto: l'Infiniti Q30 porta un soffio di novità nel segmento delle compatte d'alta gamma. Ad immagine peraltro degli altri modelli della marca che costituisce il settore premium di Nissan. A guardarla da vicino, emerge comunque che la Q30 condivide la piattaforma e vari elementi tecnici con un'altra crossover, la Mercedes Benz GLA. Un gioco di prestigio frutto dell'alleanza strategica tra i gruppi Daimler e Renault-Nissan. Comunque sia, la Q30 uscita dagli stabilimenti bri-

Accogliente Forme arrotondate e cuoio trionfano. I comandi sono logici e intuitivi.



SCHEDE TECNICHE

VEICOLO PROVATO

Infiniti Q30 2.2d DCT Premium Tech AWD: 5 porte, 5 posti; 49.980 fr. (auto del test: 57.350 fr.)
Gamma: da 1,6t, 122 CV (31.900 fr.) a 2,0t DCT Sport AWD, 211 CV, (50.530 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (950 fr.), selleria in cuoio (1.250 fr.), sistema di navigazione, DAB, riconoscimento segnali stradali (1.670 fr.), allarme angolo cieco, telecamera a 360 gradi, regolatore adattivo (2.250 fr.), tetto panoramico (800 fr.)
Garanzia: 3 anni di fabbrica, 3 anni mobilità (con condizioni); antiruggine: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Infiniti Europe, 1180 Rolle (VD), www.infiniti.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2,2 l turbodiesel, 170 CV; cambio a doppia frizione a 7 rapporti, trazione integrale. Peso: 1745 kg (auto test), totale ammissibile 2075 kg, carico rimorchiabile 1800 kg

tannici di Nissan – una prima – possiede un carattere proprio e si rivela omogenea. Poco importa quindi se la maggior parte dei pulsanti, tra cui il famoso regolatore dei sedili elettrici sistemato sulla parte interna delle portiere, sia uscita dalla banca degli organi di Mercedes.

L'universo del cuoio

L'abitacolo ammiccante fa eco alle linee studiate della carrozzeria. Il cuoio bianco proposto in opzione – 1.250 fr. inclusa la vernice metallizzata – s'infiltra in ogni anfratto per emanare un'ambientazione nel contempo moderna e accogliente. Tanto più che la varietà dei materiali è totale: inserti in nero pianoforte, parti cromate e maniglie delle porte in alluminio spazzolato contribuiscono a fare della Q30 un'auto tra le più seducenti. Dimenticheremo quindi le plastiche dure che rivestono le parti basse. ☒



TECNICA

Benché si abbia paura di sporcarli, i superbi sedili bianchi, davvero attraenti, offrono un comfort piuttosto morbido e una tenuta corretta, nonostante le corte sedute. Anche dietro la Q30 è assolutamente accogliente, sennonché l'abitabilità, pur essendo nella norma, potrebbe essere più generosa per un'auto di 4,42 m. Stessa constatazione per il bagagliaio dall'architettura abbastanza pratica ma dal volume mediocre. Essere o apparire: è il prezzo dello stile crossover.

Priorità all'equilibrio

Questa osservazione si applica anche al comportamento. Leggermente rialzata, la Q30 deve barattare il lato ludico delle compatte contro una tenuta di strada piena di dinamismo ma prioritariamente rassicurante. Sebbene la si attendesse più disinvolta, visti i precedenti della marca, si rivela ben equilibrata e per nulla soggetta al rollio. La guida precisa dello sterzo concorre all'efficacia dell'insieme. Senza dimenticare la trazione integrale a frizione multidisco che gestisce brillantemente la motricità e non fa registrare alcun pattinamento delle ruote. Inoltre la frenata, progres-



Schermo 7 pollici Ospita numerose applicazioni. Comando tattile o tramite ghiera.



Joy stick Leva del cambio design con 3 modalità di guida a scelta.

siva e potente, non ha nulla da invidiare a quella di una sportiva. Da notare anche l'intervento calibrato dell'ESP che veglia sui 1745 kg del veicolo. Unico neo, la Q30 presenta il conto delle sue buone qualità con delle sospensioni rigide.

La mano di Mercedes si ritrova sotto il cofano ed è una buona cosa, perché il 2,2 l turbodiesel da 170 CV coniuga piacere e vigore. Ad immagine del comportamento, le prestazioni sono piuttosto dinamiche che veramente sportive. Degna di nota soprattutto l'unione armoniosa tra questo propulsore dalla grande coppia al cambio a 7 rapporti e doppia frizione. Perfettamente calibrata, quest'ultima esegue cambi di marcia spontanei e giudiziosi. Per un tocco di

dinamismo in più, si può ricorrere alla modalità Sport che stimola la reattività di motore e cambio. In tema di consumi, la Q30 si comporta bene con una media di 6,5 l/100 km sull'insieme del test e 5,8 l sul ciclo normato del TCS che simula l'uso quotidiano.

La Q30 si smarca dal segmento premium grazie ad un rapporto prezzo-dotazione attrattivo e optional a prezzi ragionevoli. Viene quindi voglia di approfittare di una interminabile lista di sistemi di assistenza, tra i quali un regolatore adattivo che funziona sino all'arresto e una telecamera a 360° davvero utile. Indispensabile data la visibilità posteriore quasi nulla. Il rovescio della medaglia di una crossover seducente.



MARC-OLIVIER
HERREN

COLLAUDATORE

Ah, questo design trendy e tutto questo cuoio bianco. La Q30 stimola i sensi dell'automobilista. Avrei apprezzato un telaio più giocoso, marchio di fabbrica di Infiniti.

Senza compromessi

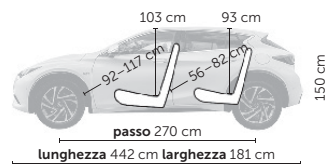
I tratti netti della poppa non concedono mezze misure.



Ampia Davanti c'è spazio e i sedili in cuoio nappa sono estremamente attraenti.



Mediocre Il baule non è molto voluminoso e la modularità è limitata a ribaltare i sedili.



larghezza interna: ant. 143 cm, post. 142 cm
bagagliaio: 368 litri
pneumatici: 235/50R18, min. 215/60R17

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0-100 km/h):	8,3 s
Elasticità:	
60-100 km/h (in posizione D)	4,5 s
80-120 km/h (in posizione D)	5,8 s
Diametro di sterzata:	11,9 m
Frenata (100-0 km/h):	33,3 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 59 dBA	
120 km/h: 69 dBA	

COSTI DEI SERVIZI

Servizi gratuiti 3 anni/100 000 km. Poi:	
Manutenzione ora	mano d'opera (fr.) ¹
15 000/12	1,0 257.-
30 000/24	1,2 331.-
Manutenzione per 180 000 km con	
15 000 km/anno	10,8 3454.-

¹ incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese	fissi	variabili
15 000	83	706.-	331.-	
30 000	55	706.-	663.-	

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Infiniti: da 160 a 200 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)	urbano	extra urb.	misto
fabbrica	6,0	4,2	4,9
Emissioni di CO ₂ :			127 g/km
Media svizzera di CO ₂ :			139 g/km
etichetta energia (A-G):			C

CONSUMO DEL TEST

6,5 l/100 km	autonomia 861 km
serbatoio: 56 litri	
(ciclo normato TCS 5,8 l)	



Il video del test

Tabella comparativa

La crossover Infiniti Q30 mira alle autovetture compatte di alta gamma. La sua versione rialzata QX30, invece, punterà al segmento SUV premium.

	Infiniti Q30 2.2d DCT AWD Premium Tech	BMW serie 1 120d xDrive Sport Line
Prezzo (fr.)	49 980.-	44 620.-
Cilindrata (CC)	2134	1995
Potenza (kW/CV)	125/170	140/190
Coppia massima (Nm/min)	350/1400	400/1750
Consumo (l/100 km)	4,9 ¹ C ²	4,3 ¹ B ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	368 (VDA)	360/1200 (n. c.)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0.83	0.74
Costi di manutenzione ⁴	3453.-	2297.-
Test «Touring»	5/2016	—

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore³ su 15 000 km/anno ⁴ su 180 000 km (15 000 km/anno)

COLLABORAZIONE: luogo: si ringrazia il Centro Paul Klee, Berna

CARROZZERIA

Crossover dal design trendy, la Q30 raggiunge i 4,42 m. Buono lo spazio davanti. L'abitabilità per gambe e testa dietro sono un po' tirate per un'auto di queste dimensioni. Idem per il vano bagagli dalla soglia un po' alta. Modularità semplice, ma piano di carico piatto coi sedili ribaltati.

ABITACOLO

Dotato di altrettanto stile, l'interno è accogliente e risulta molto chic con l'opzione della selleria in cuoio bianco. Ottime rifiniture e materiali di qualità. I comandi sono funzionali, ad eccezione della leva del regolatore di velocità nascosta dietro il volante. Lo schermo tattile si manipola anche tramite una ghiera.

COMFORT

Malgrado sospensioni rigide e un'insonorizzazione mediocre per la categoria premium, il piacere di marcia è buono. I sedili sono comodi, nonostante le sedute corte.

PREZZO-PRESTAZIONI

Il rapporto prezzo-dotazione della Q30 è molto conveniente per l'alta gamma. È ben equipaggiata (climatizzatore a due zone, fari LED, accesso senza chiave ecc.). Optional innovativi forniti a prezzi corretti. Servizi gratuiti durante 3 anni.

COMPORTAMENTO

Vettura dinamica, la Q30 poggia su un telaio equilibrato. Lo sterzo è preciso e comunicativo, anche se il contatto con la carreggiata potrebbe essere più diretto.

MOTORE E

TRASMISSIONE

Elegante, il 2,2 l turbodiesel opera in perfetta armonia col cambio a 7 rapporti e doppia frizione. Da 1400 giri/min, eroga riprese solide e la scelta delle marce è sempre azzeccata. La trazione 4x4 offre un'ottima motricità, anche su strada bagnata.

CONSUMO

Considerato il peso elevato (1745 kg) e le prestazioni, la media del test (6,5 l/100 km) è più che onorevole. Il ciclo normato del TCS (5,8 l) non ha confermato l'ottimista 4,9 l di fabbrica.

SICUREZZA

Il top: frenata degna di una sportiva e sistemi d'assistenza d'avanguardia.



Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	44	15
spazio interno (misurato)	60	15
modulabilità e vani	60	20
capacità di carico generale	60	10
visibilità circolare	60	10
manovrabilità /diametro di sterzata	70	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	59%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	80	20
interni	90	10
abitabilità	70	10
qualità percepita/rifinitura	90	20
ergonomia	70	20
Voto	78%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	60	10
sospensioni	70	10
sedili	70	10
dotazione di serie	80	10
accessori a richiesta	90	20
Voto	71%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	80	30
garanzie	70	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	70	20
prestazioni	70	10
costi di consumo	70	5
Voto	75%	15%

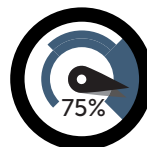
COMPORAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	80	20
comportamento	80	50
Voto	80%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	90	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	90	15
rapportatura marce	90	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	83%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	60	10
consumo ciclo TCS	70	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	60	35
autonomia	90	10
Voto	70%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	80	30
illuminazione/luci	90	10
spazio di frenata	100	50
Voto	88%	15%

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	2143 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	125 kW/4000 rpm
potenza misurata	125 kW
coppia/giri al minuto	350 Nm/1400 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	integrale
cambio	m7a
dimensione pneumatici di serie	235/50 R18
dimensione pneumatici montati per il test	235/50 R18

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	4.9 l/100 km
misto TCS-P	5.8 l/100 km
effettivi	6.5 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	129 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	966 km
capacità serbatoio	56 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	8.5 /8.3 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	4.5 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	5.8 s
spazio di frenata da 100 km/h	33.3 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.7 /11.86 m
rumore interno a 120 km/h	69 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.425 /1.805 /1.51 m
peso a vuoto dichiarato	1660 kg
peso a vuoto rilevato	1745 kg
peso totale	2075 kg
carico utile effettivo	330 kg
carico rimorchiabile frenato	1800 kg
volume bagagliaio minimo	368 litri
volume bagagliaio massimo	1223 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS

Video del test