



Hyundai i30 1.6 CRDI Premium



A CINQUE ANNI DAL LANCIO, LA I30 SI RIAFFACCIA SUL MERCATO EUROPEO DECISA A CONQUISTARSI UNA FETTA DELL'AGGUERRITO SEGMENTO DELLE COMPATTE. E HA TUTTE LE CARTE IN REGOLA PER SFIDARE LE RIVALI ANCHE PIÙ BLASONATE.

Positivo

- Ottimo rapporto prezzo/qualità
- Livello di confortevolezza superiore
- Spaziosità, davanti e dietro
- Interni in pelle, assemblaggi di qualità
- Bagagliaio generoso e variabile
- Consumi contenuti

Negativo

- Motore ruvido, poco brillante
- Rapportatura lunga del cambio
- Visibilità posteriore e laterale ridotta
- Rumorosità a freddo
- Soglia del bagagliaio alta
- Sedili anteriori un po' corti

Presentazione:

La nuova Hyundai i30 è stata ripensata a fondo, nel design e nei contenuti tecnici: con le sue linee fluide e dinamiche, i materiali e le finiture di qualità non deve temere il confronto neanche con una rivale di classe medio-superiore. Dentro, spiccano i rivestimenti in pelle (di serie nel modello Premium provato) e l'elegante console centrale.

Abitacolo:

Materiali insolitamente pregiati vista la categoria, e lavorazione accurata a parte qualche imperfezione di poco conto. Il posto è tanto sia davanti che dietro, consentendo a gambe e testa di muoversi liberamente. La i30 ha da offrire un bagagliaio ampio e variabile che, a schienali posteriori abbattuti, passa da 378 a 1316 litri, rendendo sfruttabili due ulteriori vani laterali. Stupisce poi vedersi offrire di serie accessori quali gancio e rete fermacarico.

Comfort:

Buono il lavoro delle sospensioni che assorbono le disparità del manto stradale. I sedili di cuoio, comodi (seppure un po' corti) e configurabili elettronicamente in varie posizioni, si apprezzano soprattutto sui tragitti più estesi. Dotazione di serie ricca per il tipo di vettura, migliorata in ergonomia e silenziosità. Infatti il motore abbastanza rumoroso a freddo si fa impercettibile in autostrada, grazie ai rapporti lunghi del cambio.



1



2



3



4

1 Il rivestimento in pelle aggiunge un tocco di eleganza inusuale per la categoria

2 Bagagliaio ampio e piatto con soglia di carico alta

3 Luci diurne a LED, fari allo xeno e adattivi in curva, di serie

4 Turbodiesel 1.6 l poco esaltante ma economico

Prestazioni:

Le prestazioni, peraltro rispettabili, rimangono al di sotto delle nostre aspettative considerando i 130 cavalli che la coreana è in grado di erogare. Ripresa anch'essa poco sprintosa se paragonata ai turbo di ultima generazione. L' 1.6 litri sconta i rapporti lunghi e il peso a vuoto di 1.5 tonnellate. Tutto sommato il downsizing del turbodiesel porta ad un compromesso vivibile: meno temperamento, e quindi meno consumi.

Caratteristiche di marcia:

La i30 ha un incedere pacato. E' agile nell'imboccare le curve e segue bene le traiettorie, con un lieve sottosterzo. Il Flex Steer permette di regolare la risposta dello sterzo sullo stile di guida del momento: "Normal" privilegiando il comfort di marcia, mentre il più rigido S (come Sport) aumenterà avvertibilmente la tenuta di strada.

Sicurezza:

Nulla da ridire sulla dotazione di serie, anzi, completa di 7 airbag (incl. kneebag), fari allo xeno e adattivi in curva. Ottimo pure il test di frenata (37 metri), per contro perde un punto per la visibilità posteriore ridotta.

Particolarità:

I progettisti hanno studiato acriticamente la capofila VW Golf, emulandola sia nelle soluzioni costruttive, sia nei dettagli meno riusciti quali l'attacco della cintura top tether all'interno del bagagliaio.

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1582 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	94 kW
Coppia massima	260/1900 Nm/min

Trasmissione:

Cambio	m 6
Trazione	anteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbrica	1495 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio piccolo	378 litri
Bagagliaio grande	1316 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	5 anni
Garanzia mobilità	5 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

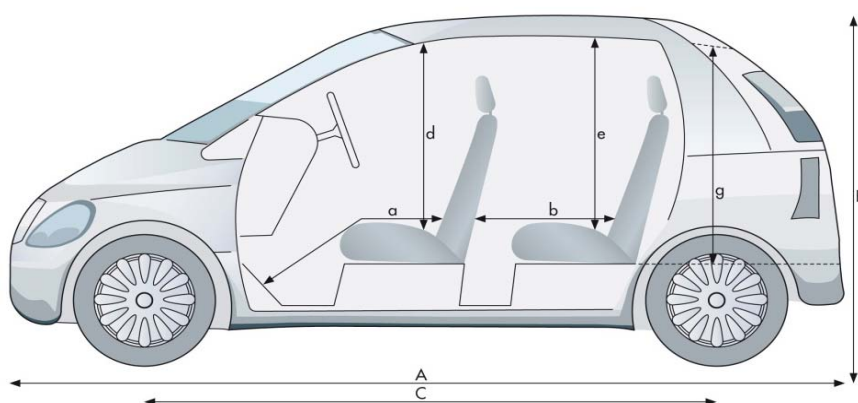
Prezzi:

Prezzo base	31'990.- CHF
Prezzo auto provata	37'160.- CHF

Accessori (selezione):

- Sublime Pack
- Set gomme completo 225/45 R17 + TPMS
-
-

Pneumatici montati	225/45R17 Kumho EcstaHM
Dimensione minima	195/65R15



a da / a 89 cm/111 cm

b da / a 62 cm/87 cm

d 103 cm

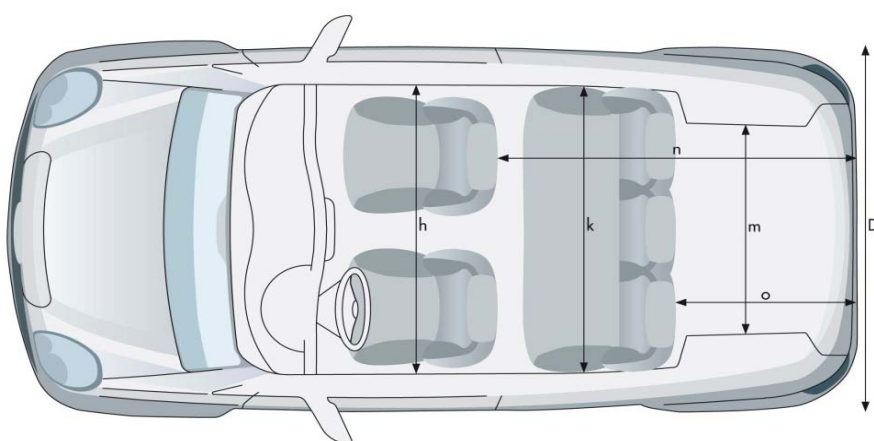
e 95 cm

g 71 cm

A 430 cm

B 147 cm

C 265 cm



h 148 cm

k 148 cm

m 103 cm

n 156 cm

o 73 cm

D 178 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	95.5 kW
Scarto su dati fabbrica	+1.5 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

Peso

Peso vuoto veicolo provato	1515 kg
Scarto su dati fabbrica	+20 kg
Carico utile auto provata	405 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.9 s
Misurazione TCS	10.8 s

Elasticità (4a marcia)

60 - 100 km/h	8.2 s
80 - 120 km/h	9.0 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20507 m
1000 m effettivi sono	975 m tachim.

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	37.0 m
Ritardo medio	10.4 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.4 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 2171.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.86 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.64 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.2	3.8	4.3
TCS	5.9	3.8	4.6

Consumo nel test

5.8 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	114 g/km
Misurazione TCS	122 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	A

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.65 m
	posteriore	4.82 m
Visibilità	anteriore	5.92 m
	posteriore	12.00 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi d'esercizio	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★★★
Consumo normalizz. test	★★★★★
Consumo auto testata	★★★☆☆

TABELLA COMPARATIVA

	HYUNDAI	CITROEN	MAZDA	VW
	i30 1.6 CRDi Premium	DS4 1.6 HDI So Chic	3 1.6 CD Exclusive	Golf 1.6 TDI Comfortline
Prezzo (CHF)	31'990.-	35'450.-	31'560.-	36150.-
Cilindrata (cm3)	1582	1560	1560	1598
Potenza (kW/CV)	94/125	82/112	85/115	77/105
Coppia massima (Nm/min)	260/1900	270/1750	270/1750	250/1500
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	4.6 A(2)	4.5(1) A(2)	4.3(1) A(2)	4.1(1) A(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	70	69(5)	70(6)	69(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.64	0.72	0.68	0.68
Valutazione costi d'esercizio (4)	★★★★★	★★★☆☆	★★☆☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	12/2012	1/2011(5)	11/2009(6)	1/2009(7)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con percorrenza annua di 15'000 km

(4) Costi complessivi per 180'000 km con percorrenza annua di 15'000 km

(5) Citroen C4 2.0 HDI