



TCS Test autovetture **Honda Jazz 1.3i elegance**

Una mini monovolume con ***spirito di squadra***

La Honda Jazz è più mini monovolume che mai. Esempio di modularità, offre il massimo dell'abitabilità nel minimo dello spazio. Solo neo, la mancanza di vivacità dell'unica motorizzazione disponibile.



4 cilindri 1,3 l benzina, 102 CV 6,2 l/100 km (consumo medio durante il test), etichetta energia C
autonomia: 645 km peso: 1175 kg (modello del test) 11,8 s da 0 a 100 km/h 19 900 fr.

Novembre 2015



TECNICA

- +** Ottimo rapporto prezzo-prestazioni
- Modularità intelligente ed inedita
- Abitabilità e volume utile
- Ricco equipaggiamento
- Sterzo e cambio
- Moderno sistema di infotainment
- Costi di manutenzione contenuti

- Motore fiacco
- Sospensioni piuttosto rigide
- Design poco esaltante
- Posto centrale del divano
- Prestazioni di garanzia mediocri
- Sistemazione bassa del comando del cambio

La Honda Jazz ha avuto la brillante idea di tramutarsi da citycar in mini monovolume. Allungata di 9,5 cm, questa terza generazione basata su una nuova piattaforma conferma la giudiziosa trasformazione avviata dal modello precedente. Bisogna dire che poche auto propongono una simile abitabilità entro misure così ridotte (lunghezza di 4,01 m). Senza rivoluzionare l'intelligente modularità interna, questa nuova versione affina il concetto adottando un sistema di infotainment moderno e un ventaglio di assistenti alla guida che potrebbero suscitare



E tre. La Honda Jazz prende la palla al balzo e perfeziona il concetto di mini monovolume.



Ambiente da monovolume L'ampio parabrezza offre una gran visuale. L'allestimento è improntato al bon ton.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Honda Jazz 1.3i-VTEC Elegance:
5 porte, 5 posti; 19 900 fr. (auto del test: 21 800 fr.)

Gamma: dalla 1.3i Trend (16 800 fr.) alla 1.3i Elegance (19 900 fr.)

Opzioni: vernice metallizzata (600 fr.), cambio automatico CVT (1700 fr.), sedili riscaldabili (400 fr.), sistema di navigazione (900 fr.), 5 anni di garanzia (450 fr.)

Garanzia: 3 anni di fabbrica, 3 anni mobilità (se servizi effettuati); anticorrosione: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Honda Motor Europe, 1242 Satigny, www.honda.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 1,3 l benzina, 102 CV; cambio manuale a 6 marce, trazione anteriore. Peso: 1175 kg (auto del test), totale ammissibile 1605 kg, carico rimorchiabile 1000 kg

non poche invidie, di fronte al prezzo relativamente modesto (19 900 fr. per la versione Elegance).

Modularità e connettività

Senza essere sconvolgente, il design della carrozzeria monovolume si vuole più caratteristico. Più convincente l'allestimento interno: sebbene sia dominato da plastiche rigide, l'accostamento di materiali differenti sortisce il suo effetto. L'occhio è subito attratto dallo schermo tattile di serie che non si limita alla bella grafica, ma si rivela anche intuitivo all'uso. In fatto d'innovazione è tutto, perché il resto è nel segno della continuità. A cominciare dalla grande superficie vetrata del parabrezza ereditata dalle monovolume e dai sedili generosamente dimensionati e sufficientemente avvolgenti. Si prosegue dietro, dove si accede attraverso porte che



TCS Test autovetture

Honda Jazz 1.3i elegance

TECNICA



MARC-OLIVIER
HERREN

COLLAUDATORE

Ah, se la Jazz avesse un motore migliore, si proverebbe un vero piacere a maltrattarla, perché il cambio è eccellente. La modularità poi è esemplare. Un po' meno il design...



Una 5 posti con buon bagagliaio, come dimostra l'ampiezza del portellone.

si aprono a 90°. La vista cade allora sul divano che offre uno spazio per le gambe tale da ridicolizzare numerose automobili di categoria superiore. Unico neo, ci si chiede perché il posto centrale debba trattare tanto male il povero terzo passeggero. Nulla a che vedere con i sedili «magici» in grado di liberare un ampio spazio semplicemente sollevando la seduta. Quanto al bagagliaio di buona capacità, diventa enorme quando il divano è ribaltato. Nulla di nuovo ma molto pratico.

Con poca coppia ma ludica

La compattezza degna di una citycar fa meraviglie in ambito urbano. Netamente meglio di una SUV. E malgrado il passo allungato, l'agilità resta un atout, tanto che è divertente guidare questa mini monovolume su strade sinuose. Un divertimento merito anche dello sterzo comunicativo e del cambio dagli innesti sicuri e precisi, che si maneggia con facilità. E per fortuna, in quanto il piccolo ed unico motore della gamma Jazz deve fare i conti con una coppia modesta erogata ad alti regimi. Se non ci sono problemi nel traffico urbano, questo propulsore da 1,3 l e 102 CV dev'essere invece

maltrattato non appena si richiede un po' più di potenza. Un modo di guidare al quale i conducenti moderni non sono più abituati. È il dilemma dei motori aspirati rispetto a quelli sovralimentati. Contrariamente a questi ultimi, i consumi effettivi non si allontanano tuttavia da quelli dichiarati (5,1 l/100 km di fabbrica).

Detto ciò, la Honda Jazz non fa brutta figura circolando in autostrada, dove il livello sonoro resta accettabile. Il comportamento tanto equilibrato quanto giocoso si paga invece in termini di comfort, soprattutto nel traffico urbano, causa le sospensioni piuttosto rigide. Il

conducente potrà comunque consolarsi con il sistema di frenata d'emergenza in città che funziona bene, se si escludono alcuni falsi allarmi. Apprezzabili anche i dispositivi di mantenimento della corsia e di riconoscimento dei cartelli di limite di velocità e divieto di sorpasso. Bisogna ammettere che nonostante il suo prezzo modico, la Honda Jazz risulta ben equipaggiata. E se la versione Elegance ci gratifica con la telecamera di retromarcia e lo schermo tattile, anche le altre due sono ben dotate. Non rimane che sperare che la mini monovolume oggi giunta a maturazione, riscopra il suo originario amore per la motorizzazione ibrida.



Eccellente Il cambio dagli innesti corti, anche se posizionato un po' in basso.



Buona risoluzione La telecamera di retromarcia, di serie sulla Elegance, si rivela assai utile.



TCS Test autovetture

Honda Jazz 1.3i elegance



Il video del test

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

DINAMICA DI COMPORTAMENTO			COSTI D'ESERCIZIO			
Accelerazioni (0-100 km/h):	11,8 s		km/anno	ct./km	fr./mese	
Elasticità:					fissi	variabili
60-100 km/h (in 4a)	11,8 s		15 000	49	415.-	203.-
80-120 km/h (in 4a)	13,2 s		30 000	33	415.-	405.-
Diametro di sterzata:	11,1 m		Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr.			
Frenata (100-0 km/h):	35,7 m		(UFS, agenzie Honda: da 95 a 182 fr.)			
Insonorizzazione:			CONSUMO AL BANCO DI PROVA			
60 km/h: 61 dBA			(ciclo UE 80/1268)			
120 km/h: 71 dBA				urbano	extra urb.	misto
COSTI DEI SERVIZI			TCS	6,0	4,5	5,1
Manutenzione	ora	mano d'opera	fabbrica	6,2	4,5	5,1
(km/mese)		(fr.) ¹	Emissioni di CO ₂ :			120 g/km
15 000/12	0,7	176.-	Media di CO ₂ :			144 g/km
30 000/24	0,8	245.-	etichetta energia (A-G):			C
60 000/48	1,8	418.-	CONSUMO DEL TEST			
Manutenzione per 180 000 km con			6,2 l/100 km			autonomia 645 km
15 000 km/anno	14	3772.-	serbatoio: 40 litri			

¹ incl. materiale

COLLABORAZIONE: Stade de Suisse Wankdorf. Con la cortese partecipazione dei giovani U21 dello Young Boys di Berna.



Tabella comparativa

Honda Jazz e Ford B-Max sono tutte e due delle mini monovolume. Interessanti da paragonare, i valori di coppia. La Ford è mossa da un motore turbo. Prezzo (fr.)

	Honda Jazz 1.3i - VTEC Elegance	Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium SST
Prezzo (fr.)	19 900.-	22 250.-
Cilindrata (cc)	1318	998
Potenza (kW/CV)	75/102	74/100
Coppia massima (Nm/min)	123/5000	170/1400
Consumo (l/100 km)	5,1 C ²	4,9 ¹ C ²
Volume del bagagliaio min./max. (l)	354/1314 (VDA)	318/1386 (ISO)
Costi al chilometro (fr./km) ³	0.49	0.54
Costi di manutenzione ⁴	3772.-	4961.-
Test «Touring»	11/2015	8/2013 ⁵

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore
³ su 15 000 km/anno ⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ 1.0 SCTi 125 CV



Sedili «magici» Ripiegati in due mosse, liberano uno spazio sorprendente.



Bel vano Il bagagliaio da 354 l non teme la concorrenza.



larghezza interna: ant. 144 cm, post. 142 cm
 bagagliaio: 354-1314 litri
 pneumatici: 185/55R16, min. 185/55R16

CARROZZERIA

Il design senza sorprese s'iscrive nella tradizione Jazz. L'abitabilità è generosa, soprattutto dietro. Ben riuscita, la modularità si distingue per le sedute del divano che si sollevano liberando un ampio spazio di carico. Bagagliaio voluminoso e ben accessibile.

ABITACOLO

Rifiniture e qualità dei materiali sono conformi allo standard della categoria. Intuitivo, il sistema d'infotainment offerto di serie riprende il principio dei tablet con radio DAB+ e diverse applicazioni. Il climatizzatore si comanda attraverso uno schermo tattile separato.

COMFORT

I sedili ben proporzionati assicurano una tenuta dorsale appropriata. Le sospensioni sono piuttosto rigide e il livello sonoro sale in autostrada.

PREZZO-PRESTAZIONI

La versione Elegance è riccamente equipaggiata (accesso keyless, telecamera di retromarcia). A parte il sistema di connettività, la versione di base Trend dispone già di tutto il necessario (climatizzatore, sedili «magici», regolatore di velocità). Prezzo mirato, costi di manutenzione ridotti ma garanzia un po' tirata.

COMPORTAMENTO

Ben piantata sulla carreggiata, la Jazz eccelle persino nel test dell'alice. Dotata di uno sterzo comunicativo, sopporta buone andature in curva prima di manifestare sottosterzo.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il piccolo 1,3 l aspirato richiede regimi elevati per esprimere tutta la sua potenza e la coppia massima situata a 5000 giri/min. Non è silenzioso e sale di regime con laboriosità. Il cambio preciso e dai rapporti ravvicinati è più convincente.

CONSUMO

Senza essere spettacolari, in considerazione delle prestazioni, i consumi sono corretti. E, cosa rara, i dati di fabbrica di 5,1 l/100 km sono abbastanza realistici.

SICUREZZA

Dotazione avanzata (sistema anticollisione, riconoscimento della segnaletica, fari automatici). Frenata eccellente.

**Valutazione**

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	59	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	90	10
visibilità circolare	80	10
manovrabilità /diametro di sterzata	80	10
accesso bagagliaio e conformazione	80	20
Voto	78%	15%

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	70	20
sistema multimediale	70	20
interni	70	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	70	20
Voto	71%	10%

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	60	10
rumore interno	60	30
visibilità circolare	80	10
sospensioni	60	10
sedili	70	10
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	90	20
Voto	70%	10%

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	70	30
garanzie	70	20
costi di manutenzione	100	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	90	20
prestazioni	50	10
costi di consumo	70	5
Voto	74%	15%

COMPORTEMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	70	15
sterzo	80	15
piacere di guida	60	20
comportamento	70	50
Voto	70%	10%

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	50	20
ripresa e accelerazione	50	10
fluidità di marcia	60	10
trazione	70	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	70	15
rapportatura marce	70	15
carico rimorchiabile	50	15
Voto	60%	10%

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	80	10
consumo ciclo TCS	40	35
consumo dichiarato	60	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	50	10
Voto	47%	15%

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	70	10
accessori a richiesta	70	30
illuminazione/luci	70	10
spazio di frenata	80	50
Voto	75%	15%

Voto globale



TCS Test autovetture

Honda Jazz 1.3i elegance

Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1318 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	75 kW / 6000 rpm
potenza misurata	79.2 kW
coppia/giri al minuto	123 Nm / 5000 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	m6
dimensione pneumatici di serie	185/55 R16
dimensione pneumatici montati per il test	185/55 R16

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.1 l/100 km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	5.1 l/100km
misto TCS-P	5.5 l/100 km
effettivi	5.5 l/100 km
emissioni CO2 dichiarate	120 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	727 km
capacità serbatoio	40 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	11.4/11.8 s
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	11.8 s
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	13.2 s
spazio di frenata da 100 km/h	35.7 m
diametro di sterzata sx./dx.	11.08/11.1 m
rumore interno a 120 km/h	71 dBA

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4 /1.7 /1.54 m
peso a vuoto dichiarato	1185 kg
peso a vuoto rilevato	1175 kg
peso totale	1605 kg
carico utile effettivo	430 kg
carico rimorchiabile frenato	1000 kg
volume bagagliaio minimo	354 litri
volume bagagliaio massimo	1314 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	3 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	100000 km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grassetto = valori misurati TCS



Video del test