



Honda CR-V 2.2i-DTEC Executive 4WD



LE INNOVAZIONI SALIENTI DELLA QUARTA VERSIONE DELLA HONDA CR-V SONO LA QUALITÀ DEGLI INTERNI E LA GESTIONE BRILLANTE DELLO SPAZIO. GRANDE ATTENZIONE È STATA RIVOLTA AL COMFORT, CHE SI FA NOTARE NELL'ASSETTO E NELL'INSONORIZZAZIONE DELL'ABITACOLO.

Positivo

- Spaziosità davanti e dietro
- Grande bagagliaio
- Comodità di viaggio
- Silenziosità interna
- Versatilità
- Freni efficienti

Negativo

- Paciosità dovuta ai molti chili
- Tenuta laterale
- Carico rimorchiabile ridotto nella versione con cambio automatico
- Sterzo manca di risposta
- Visibilità ridotta dal montante A
- Mancanza dello start&stop

Presentazione

La ricerca di un buon equilibrio fra berlina e SUV si notano nel frontale più elegante eppure robusto, mentre la parte posteriore si è un po' appesantita. Versatile e raffinata, soprattutto nell'equipaggiamento superiore «Executive» che abbiamo provato, con sedili in pelle (serie) e strumentazione funzionale.

Abitacolo

Materiali pregiati e 5 cm in più di lunghezza per questa crossover che offre una grande capacità di carico e tanto posto agli occupanti, davanti e dietro, anche a gambe e testa: in configurazione normale il bagagliaio misura 589 litri. Punto forte il meccanismo che interviene sulla seduta posteriore così da ottenere, in configurazione di massima capienza, 1630 litri, cioè livelli da van. Con un solo gesto si ribaltano sedili, schienale e poggiatesta. Utilissimi poi i numerosi portaoggetti.

Comfort

Assorbenti le sospensioni, votate al piacere di viaggio, esaltato dalla buona insonorizzazione, caratteristiche che rendono la Honda CR-V perfetta per i lunghi tragitti. Vi contribuiscono anche i sedili di pelle a regolazione elettrica (serie) comodi sebbene manchino un po' di tenuta laterale. Sempre di serie, una ricca dotazione di comfort che non lascia nulla a desiderare. Buona l'ergonomia dei comandi.



1



2



3



4

1 Abitabilissima per una fuoristrada, con sedili in pelle e materiali pregiati.

2 Bagagliaio di dimensioni «large» che toccano straordinari 1630 litri.

3 La leva tozza del cambio interrompe la linea sinuosa della plancia.

4 Il diesel da 150 CV ha una buona progressione e sonorità discrete.

Prestazioni

Dai 2000 1/min il 2.2 l turbodiesel accelera con energia e progressione uniforme, offrendo buone prestazioni. Si fanno peraltro sentire le quasi 1,9 tonnellate. Il cambio a5, per quanto puntuale e fluido, è un po' fuori moda nell'era degli automatici a 7 e 8 marce. Una rapportatura più corta migliorerebbe ulteriormente l'economicità di consumi.

Proprietà di marcia

La CR-V mostra un comportamento sicuro, benché non brilli per agilità. A velocità sostenuta tende a sottosterzare. Grazie alla trazione integrale con distribuzione rapida della forza sull'asse posteriore si comporta comunque bene in curva. Lo sterzo potrebbe essere più diretto.

Sicurezza

La dotazione di sicurezza è completa, e raggiunge l'alta gamma se integrata con i sistemi di assistenza opzionali. Con uno spazio di frenata di 34,9 m da 100 km/h, il risultato su questo fronte è ottimo. La visibilità anteriore trasversale è impedita dal montante anteriore massiccio (ampio angolo morto).

Particolarità:

0

SCHEDA TECNICA

Motore

Cilindrata	2199 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	110 kW
Coppia massima	350/2000 Nm/rpm

Trasmissione

Cambio	a5
Trazione	4x4

Carrozzeria

Forma carrozzeria	SUV
Peso vuoto fabbr.	1829 kg
Carico di traino max.	1500 kg
Bagagliaio min.	589 litri
Bagagliaio max.	1627 litri

Garanzie

Garanzia di fabbrica	3 anni/100000km
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condizioni)

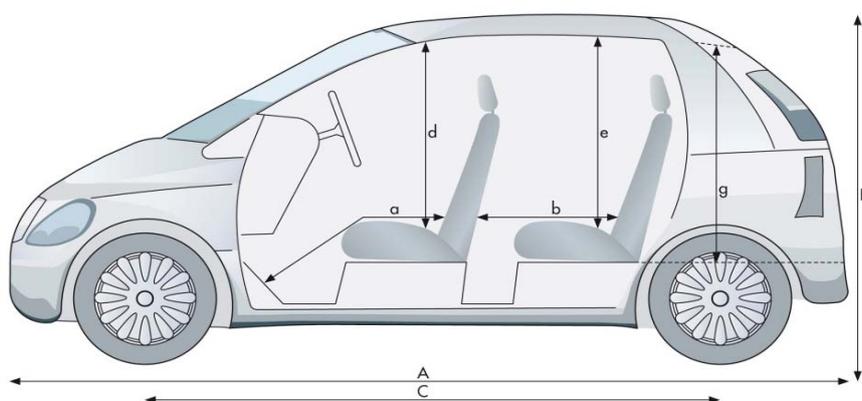
Prezzi

Prezzo base	47'400.- CHF
Auto in prova	50'900.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Sistema di navigazione
- Vernice metallizzata o perlata
-
-

Pneumatici montati	225/60R18 Michelin Latitude
Dimensione minima	225/60R17



a da / a 87 cm/109 cm

b da / a 70 cm/94 cm

d 109 cm

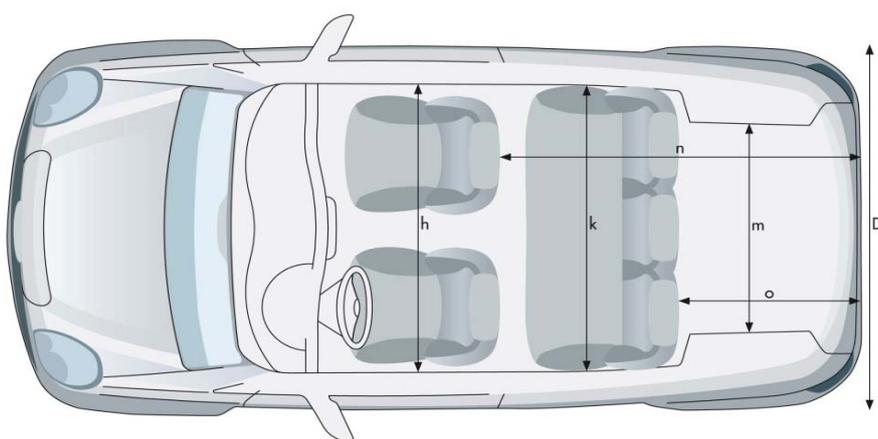
e 100 cm

g 90 cm

A 457 cm

B 169 cm

C 263 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 106 cm

n 184 cm

o 96 cm

D 182 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	113.4 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+3.4 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto in prova	1875 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+46 kg
Carico utile auto in prova	375 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	10.6 s
Misurazione TCS	10.0 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	5.8 s
80 - 120 km/h	7.7 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20080 m
1000 m effettivi sono	996 m ODO

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	34.9 m
Decelerazione media	11.1 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.7 m
Sterzata a destra	11.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	63 dB(A)
A 100 km/h	66 dB(A)
A 120 km/h	69 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliando secondo il produttore

20000 km
12 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'660.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.17 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.88 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.60 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	8.2	6	6.8
TCS	8.6	5.8	6.9

Consumo nel test

7.4 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	180 g/km
Misurazione TCS	183 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	D

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	2.03 m
	posteriore	8.05 m
Visibilità	anteriore	4.16 m
	posteriore	16.01 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★☆
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★☆☆
Consumo norm. test	★★★☆☆
Consumo auto in prova	★★★★☆

TABELLA COMPARATIVA

	HONDA	KIA	MAZDA	VW
	CR-V 2.2i Executive Aut.	Sportage 2.0 CRDi Style Aut.	CX-5 2.2 D Revolution Aut.	Tiguan 2.0 TDI Tr.&St. Aut.
Prezzo (CHF)	47'400.-	44'950.-	48'300.-	44'050.-
Cilindrata (cm³)	2199	1995	2191	1968
Potenza (kW/CV)	110/150	135/184	129/175	130/177
Coppia massima (Nm/min)	350/2000	392/1800	420/2000	350/1750
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	6.9 D(2)	7.1(1) E(2)	5.5(1) B(2)	6.0(1) C(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	69	70	68(5)	69(6)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.88	0.88	0.89	0.83
Valutazione Costi dei servizi (4)	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (numero/anno)	7/2013	15/2011(5)	18/2012(5)	6/2008(6)

(1) valore secondo l'importatore

(2) efficienza energetica secondo l'importatore

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costi complessivi per 180'000 km con percorrenza annua di 15'000 km

(5) Mazda CX-5 2.2 HP AWD