TCS Test autovetture

Ford Edge 2.0 TDCI AWD

Crossover con colori da estate indiana

In linea coi tempi, Ford ha deciso di completare la sua gamma con una crossover. Prodotta in Canada, la Edge esibisce un look anticonformista e offre una dotazione di punta. Un'ammiraglia patentata e con la giusta dose di avvenenza.

4 cilindri 2 l turbodiesel, 210 CV | 8,7 l/100 km (media del test), etichetta energia D
autonomia: 827 km | peso: 2125 kg (modello del test) | 9,6 s da 0 a 100 km/h | 58 900 fr.

Novembre 2016

Ford Edge 2.0 TDCI AWD

TECNICA

Guerriera da salotto La crossover Edge mira a rilanciare l'alta gamma Ford.

⊕ Stile distintivo	⊖ Peso elevato che riduce le prestazioni
Piacere di marcia/insonorizzazione	Ingombro/visibilità periferica
Sedili anteriori in pelle molto comodi	Niente modalità 4×4 o neve
Aiuto degli assistenti alla guida	Larghezza sedute e spazio testa
Armonia motore/trasmissione	Baule limitato dal portellone inclinato
Comportamento equilibrato	Intuitività del sistema multimediale
Frenata efficace/sterzo molto diretto	Copri-bagagli scomodo

Arancia meccanica: è la prima sensazione che viene alla vista della Ford Edge nella sua livrea «electric spice». Del resto è vero che il frontale dall'espressiva calandra e il portellone inclinato non mancano di mordente. Considerata la stagione e sapendo che è uscita dalle catene di montaggio canadesi del gruppo, ci viene da dire che questa guerriera dell'asfalto veste all'«Indian Summer». Quanto basta per distinguerla gradevolmente dalla produzione europea convenzionale. Più prosaicamente, Ford mira a sedurre a colpi di crossover i clienti stanchi di break e monovolume. Ciò detto, questa SUV dall'aspetto dinamico non è solo un esercizio di stile. Dietro il suo look nordamericano, nasconde infatti un'impressionante quantità di sistemi di assistenza che funzionano quasi tutti alla perfezione, ad esempio il riconoscimento della segnaletica o il rilevatore di traffico posteriore. Il tutto fornito ad un prezzo abbordabile. Non abbiamo provato le cinture di sicurezza posteriori con airbag, ma visto il costo di soli 230 fr. questo optional appare quasi irrinunciabile.

Accogliente Non è lussuosa, ma la qualità percepita è buona.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Ford Edge 2.0 TDCi Sport AWD aut.: 5 porte, 5 posti; 58 900 fr. (veicolo del test: 65 220 fr.)
Gamma: dalla 2.0 TDCi Trend, 180 CV (49 800 fr.) alla 2.0 TDCi Sport, 210 CV, (58 900 fr.)
Opzioni: vernice metallizzata (900 fr.), pack X, navigatore, fari LED, assistenza parcheggio (1480 fr.), pack Luxury, pelle parziale, sedili ventilati, tetto panoramico (2300 fr.), airbag cinture post. (230 fr.), regolatore ACC (300 fr.)
Garanzia: 5 anni di fabbrica, 12 mesi di assistenza (dopo servizio); garanzia antiruggine: 12 anni (con condizioni)
Importatore: Ford Motor (Switzerland) SA, 8304 Wallisellen, www.ford.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l diesel biturbo, 210 CV; cambio automatico a 6 rapporti, trazione integrale. Peso: 2125 kg (auto test), totale ammissibile 2555 kg, carico rimorchiabile 2000 kg

Ambiente accattivante

Visto il prezzo piuttosto moderato, la Ford Edge non offre un abitacolo così confortevole come quello delle casate nobili del segmento, tuttavia a ben guardare, la qualità percepita dei materiali si rivela attraente. Meno convincente →

© TCS Consulenza mobilità, Emmen | Doctech: 5299.01/it/HME | Data: 26.10.2016

Ford Edge 2.0 TDCI AWD

la strumentazione affollata di indicatori, tanto da risultare solo passabilmente leggibile e poco intuitiva. Viceversa, il conducente si ricrederà prendendo posto sulla selleria parzialmente in pelle. Comoda, avvolgente e morbida. E il piacere è al culmine scoprendo la funzione dei sedili ventilati della versione Sport. E neppure chi si accomoda dietro sullo spazioso divano con schienali regolabili deve accontentarsi di meno. Unico neo, la scarsa larghezza delle sedute. Vista l'inclinazione del portellone, il volume del bagagliaio è mediocre, considerando la lunghezza non irrilevante di 4,81 metri toccati da questa crossover di carattere. Fortunatamente, l'architettura si rivela tra le più pratiche e il portellone, ancorché piuttosto stentato, si apre elettricamente.

Vocazione stradale

Dotata di ruote da venti pollici, la versione Sport non fa misteri: sebbene disponga della trazione integrale, la Egde è predestinata ad inghiottire asfalto e non a scorrazzare sullo sterrato. D'altronde, non ha alcun programma di guida specifico 4×4. Per dovere di cronaca va comunque precisato che pesa ben 2,1 t, ciò che non la rende certo una SUV sportiva. I 210 CV del diesel biturbo 2 l sarebbero un po' pochi per meritarsi una tale qualifica. No, questa crossover si affida piuttosto alla sua generosa coppia per distillare solide riprese. Un motore di cui si apprezza anche la discrezione e che, tutto sommato, sfodera un dinamismo non indifferente. Quanto basta per viaggiare con un comfort notevole e un'insonorizzazione che permette di godere al meglio dell'impianto audio. E dal momento che anche il cambio a 6 rapporti e doppia frizione lavora con dolcezza e reattività corretta, il quadro è positivo, sebbene non scateni le passioni. Stessa costatazione per il telaio. Piuttosto goffa nei tragitti sinuosi, la Ford Edge recupera grazie al suo comportamento posato e privo di rollio. Più che dallo sterzo adattivo, la piacevole sorpresa proviene dalla demoltiplicazione molto diretta: due giri di volante da un estremo all'altro. Nonostante ciò la Edge non è certo campionessa di maneggevolezza. Benvengano, quindi, sia la telecamera di retromarcia che l'assistente per il parcheggio, montati di serie.

L'equipaggiamento è senz'altro uno degli argomenti forti di questa cugina nordamericana dotata di comodità all'ultimo grido quali l'accesso senza chiavi, l'apertura gestuale del portellone o il volante riscaldabile. Il tutto sotto la sorveglianza benevola degli assistenti alla guida.

Troppi dati Talvolta si fatica a districarsi nell'infinità di informazioni dello schermo da 8".

Comfort assoluto Accoglienti, i sedili parzialmente in pelle riscaldabili e ventilati di serie.

Tocco di sportività Il posteriore esibisce un diffusore e larghi scarichi.

MARC-OLIVIER HERREN

COLLAUDATORE

Senza essere perfetta, la Ford Edge regala un piacere di guida notevole e una ricca dotazione. Pur non brillando per ludicità, soddisferà gli amanti delle buone ammiraglie.

Ford Edge 2.0 TDCI AWD

Accessibile e spazioso Il divano 60/40 offre un buon agio per le gambe.

Pratico Il vano bagagli è largo e gli schienali dei sedili si reclinano elettricamente.

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: R. Blättler/B. Schwab

DINAMICA DI COMPORTAMENTO

Accelerazioni (0–100 km/h):	9,6 s
Elasticità:	
60–100 km/h (in posizione D)	5,2 s
80–120 km/h (in posizione D)	6,8 s
Diametro di sterzata:	11,9 m
Frenata (100–0 km/h):	34,6 m
Insonorizzazione:	
60 km/h: 57 dBA	
120 km/h: 67 dBA	

COSTI DEI SERVIZI

Manutenzione (km/mese)	ora	mano d'opera (fr.)[1]
30 000/24	2,2	599.–
60 000/48	3,7	1053.–
Manutenzione per 180 000 km con 15 000 km/anno	17,7	4837.–

[1] incl. materiale

COSTI D'ESERCIZIO

km/anno	ct./km	fr./mese fissi	fr./mese variabili
15 000	95	781.–	405.–
30 000	64	781.–	810.–

Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. (UFS), agenzie Ford da 125 a 185 fr.

CONSUMO AL BANCO DI PROVA

(ciclo UE 80/1268)

	urbano	extraurb.	misto
fabbrica	6,5	5,5	5,9

Emissioni di CO_2: 152 g/km
Media svizzera di CO_2: 139 g/km
etichetta energia (A–G): D

CONSUMO DEL TEST

8,7 l/100 km autonomia 827 km
serbatoio: 72 litri
(ciclo normato TCS 6,5 l)

Il video del test

Tabella comparativa

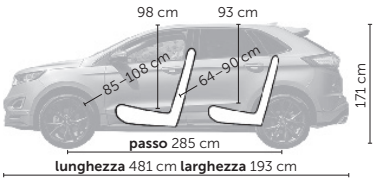
La Edge è la 4×4 stradale per eccellenza. Il suo design caratteristico nasconde un abitacolo spazioso, una ricca dotazione e assistenti d'avanguardia.

	Ford Edge 2.0 TDCi 210 CV Sport	Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE aut.
Prezzo (fr.)	58 900.–	57 500.–
Cilindrata (CC)	1997	1999
Potenza (kW/CV)	155/210	132/180
Coppia massima (Nm/giri min)	450/2000	132/180
Consumo (l/100 km)	5,9[1] D[2]	4,8[1] B[2]
Volume del bagagliaio min./max. (l)	507/1847 (VDA)	575/1445 (VDA)
Costi al chilometro (fr./km)[3]	0.95	–
Costi di manutenzione[4]	4837.–	–
Test «Touring»	11/2016	2/2012

[1] dati secondo l'importatore [2] efficienza energetica secondo l'importatore
[3] su 15 000 km/anno [4] su 180 000 km (15 000 km/anno)

COLLABORAZIONE: luogo: centro TCS di Cossonay (VD). Ringraziamenti a Jean-Marc Thévenaz e, in particolare, all'istruttore Grégory Junod.

TECNICA



larghezza interna: ant. 157 cm, post. 162 cm
bagagliaio: 507–1847 litri
pneumatici: 255/45R20, min. 235/60R18

CARROZZERIA

Questa crossover esibisce tratti futuristi. L'accesso a bordo è facilitato dall'ampio raggio d'apertura delle portiere. L'abitabilità è generosa ma lo spazio per la testa dietro soffre per l'inclinazione del tetto. Ben configurato, il bagagliaio è sufficientemente grande, nonostante il portellone inclinato. La manovrabilità risente della notevole larghezza e della difficoltà di stimare le sue estremità.

ABITACOLO

Il design futurista impronta anche gli interni, dove troviamo materiali pregiati. I sedili parzialmente in pelle (opzionali) sono comodi, assicurano una buona tenuta e sono ventilati. Sovraccarica d'indicatori, la strumentazione ha una leggibilità mediocre.

COMFORT

Sedili comodi, buona insonorizzazione e buon assorbimento delle sospensioni fanno della Ford Edge un'ottima ammiraglia. Senza dimenticare la discrezione del motore e la morbidezza del cambio a doppia frizione.

PREZZO-PRESTAZIONI

Questa SUV costituisce un'alternativa abbordabile ai modelli di lusso di taglia analoga. Buona la dotazione di base, mentre l'equipaggiamento è molto completo sul modello Sport. Pacchetti di optional proposti a prezzi attrattivi.

COMPORTAMENTO

Il telaio dinamico fa dimenticare le 2,1 t dell'auto. Le curve sono affrontate in tutta stabilità e lo sterzo molto diretto favorisce la precisione di guida. Buona motricità. Un veicolo 4×4 non destinato a lasciare le strade battute, vista l'assenza di programmi di guida fuoristrada.

MOTORE E TRASMISSIONE

Più che sulle accelerazioni, solo dignitose, la Egde punta sulla consistenza delle riprese del diesel da 210 CV, ben sostenuto dal cambio a 6 rapporti.

CONSUMO

Il peso si sente: consumi medi rilevati di 8,7 l/100 km.

SICUREZZA

Ottimo voto per la frenata potente ed efficace e i numerosi sistemi di assistenza.

Valutazione

CARROZZERIA	Voto (%)	Ponderazione (%)
facilità di carico (box standard)	53	15
spazio interno (misurato)	80	15
modulabilità e vani	80	20
capacità di carico generale	80	10
visibilità circolare	40	10
manovrabilità /diametro di sterzata	50	10
accesso bagagliaio e conformazione	60	20
Voto	**69%**	**15%**

ABITACOLO	Voto (%)	Ponderazione (%)
bagagli e seggiolini per bambini	80	20
sistema multimediale	70	20
interni	70	10
abitabilità	80	10
qualità percepita/rifinitura	70	20
ergonomia	60	20
Voto	**71%**	**10%**

COMFORT	Voto (%)	Ponderazione (%)
comfort di guida	80	10
rumore interno	90	30
visibilità circolare	40	10
sospensioni	80	10
sedili	90	10
dotazione di serie	90	10
accessori a richiesta	80	20
Voto	**82%**	**10%**

PREZZO-PRESTAZIONI	Voto (%)	Ponderazione (%)
Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza)	90	30
garanzie	60	20
costi di manutenzione	80	10
rapporto peso/potenza	50	5
valore nel tempo	70	20
prestazioni	60	10
costi di consumo	60	5
Voto	**73%**	**15%**

COMPORTAMENTO	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	80	15
sterzo	80	15
piacere di guida	70	20
comportamento	70	50
Voto	**73%**	**10%**

MOTORE E TRAZIONE	Voto (%)	Ponderazione (%)
prestazioni di guida	60	20
ripresa e accelerazione	80	10
fluidità di marcia	80	10
trazione	80	15
cambio man. / comfort di cambiata (aut.)	80	15
rapportatura marce	80	15
carico rimorchiabile	80	15
Voto	**76%**	**10%**

CONSUMI	Voto (%)	Ponderazione (%)
consumo TCS Delta	70	10
consumo ciclo TCS	80	35
consumo dichiarato	90	10
consumo effettivo	40	35
autonomia	60	10
Voto	**64%**	**15%**

SICUREZZA	Voto (%)	Ponderazione (%)
dotazione di serie	90	10
accessori a richiesta	100	30
illuminazione/luci	80	10
spazio di frenata	90	50
Voto	**90%**	**15%**

Voto globale

Ford Edge 2.0 TDCI AWD

Dati tecnici e rilevamenti

MOTORE	
costruzione	4 in linea
cilindrata	1997 ccm
potenza/giri al minuto (fabbrica)	154.5 kW/3750 rpm
potenza misurata	**154.5 kW**
coppia/giri al minuto	450 Nm/2000 rpm

TRASMISSIONE	
trazione	anteriore
cambio	a6
dimensione pneumatici di serie	255/45 R20
dimensione pneumatici montati per il test	**255/45 R20**

CONSUMI	
misto dichiarato (a norma 1999/100/CE)	5.9 l/100km
misto TCS (a norma 1999/100/CE)	**5.9 l/100km**
misto TCS-P	**6.5 l/100km**
effettivi	**8.7 l/100km**
emissioni CO2 dichiarate	152 g/km
autonomia nel ciclo TCS-P	**1108 km**
capacità serbatoio	72 litri

DINAMICA	
accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS)	**9.4 /9.6 s**
ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta)	**5.2 s**
ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta)	**6.8 s**
spazio di frenata da 100 km/h	**34.6 m**
diametro di sterzata sx./dx.	**12.9 /11.8 m**
rumore interno a 120 km/h	**67 dBA**

MISURE	
lunghezza/larghezza/altezza	4.81 /1.93 /1.71 m
peso a vuoto dichiarato	2030 kg
peso a vuoto rilevato	**2125 kg**
peso totale	2555 kg
carico utile effettivo	**430 kg**
carico rimorchiabile frenato	2000 kg
volume bagagliaio minimo	507 litri
volume bagagliaio massimo	1847 litri

GARANZIE	
garanzia di fabbrica (durata)	2 anni
garanzia di fabbrica (chilometraggio)	illimit. Km
garanzia anticorrosione (durata)	12 anni

in grasetto = valori misurati TCS

Video del test