



# Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium



**CARATTERISTICA RIVOLUZIONARIA DELLA NUOVA FORD B-MAX, ISPIRATA ALLA FIESTA, GLI SPORTELLI SCORREVOLI CHE, A PORTE APERTE (1,5 METRI), FACILITANO L'ACCESSO E L'USCITA DEI PASSEGGERI COME PURE LA SISTEMAZIONE DEGLI ACQUISTI O IL MONTAGGIO DEL SEGGIOLINO LADDOVE LO SPAZIO È POCO.**

## Positivo

- Porte scorrevoli senza montante A
- Spazio per una monovolume
- 3 cilindri potente
- Consumi ridotti
- Ricca dotazione di comfort
- Comportamento su strada

## Negativo

- Mancanza della sesta marcia
- Bagagliaio passabile
- Sedute corte davanti
- Divanetto posteriore non regolabile
- Cablaggi delle porte scorrevoli non protetti
- Schermo e tasti dei comandi piccoli

## Presentazione

La B-Max è compatta eppure polivalente. Convince anche esteticamente ed è ottenibile a prezzi accessibili. Interni degni di una vettura di fascia superiore fanno dell'ultimogenita di casa Ford una new entry di sicuro interesse.

## Abitacolo

Lo spazio interno è sorprendente, viste le misure da «piccolina», sia a livello di testa che di gambe, davanti e dietro. Le porte scorrevoli sono pensate per il quotidiano, facilitando l'accesso ai sedili posteriori come pure il montaggio di seggiolini per bambini o la sistemazione di borse e bagagli nei posteggi stretti. Con 318 litri il baule non è granché, ma grande quanto basta. A schienali ribaltati si libera una superficie piatta di 1390 litri. Il divanetto posteriore, fisso, limita la modularità del vano di carico.

## Comfort

Sospensioni confortevoli, in linea con la vocazione utilitaria, contribuiscono al piacere di guida. Ad eccezione della seduta corta dei posti davanti, i sedili sono ben sagomati e offrono un'adeguata tenuta laterale. Il comfort acustico si fa apprezzare soprattutto sui tragitti lunghi, sebbene ai bassi regimi il motore alzi la voce. Ricco l'equipaggiamento di serie, con strumentazione funzionale nonostante i tasti dei comandi risultino alquanto piccoli.



1



2



3



4

- 1 Abitabilità per una compatta di 4 metri.
- 2 1390 litri per caricare mobili e quant'altro di ingombrante tocca trasportare.
- 3 Il montante centrale è stato sostituito dal sostegno integrato nelle utilissime portiere scorrevoli.
- 4 Il 3 cilindri turbo ad iniezione diretta è docile, potente e consuma poco.

### Prestazioni

Il 3 cilindri benzina turbocompresso a iniezione diretta è scattante e performa egregiamente anche ai bassi giri. Ad andatura costante, i consumi si mantengono economici sui 5 litri. Le marce sono ben scalate, con innesti precisi e diretti. La sesta, che manca, sarebbe comunque desiderabile per i tragitti in autostrada.

### Caratteristiche di marcia

Sorprendente il piacere di guida, grazie al telaio equilibrato che, assieme allo sterzo preciso, consente inserimenti di curva allegri.

### Sicurezza

La dotazione di sicurezza è abbondante e comprende l'airbag per la testa. Con uno spazio di frenata di 36,7 metri (100 - 0 km/h), la Ford B-Max si merita il voto «ottimo» in questa disciplina.

### Particolarità:

L'atout della Ford B-Max è il sistema ingegnoso di porte scorrevoli. Il classico montante viene sostituito dalla particolare struttura integrata nelle portiere davanti e dietro, che garantiscono la protezione necessaria in caso di impatto laterale.

Fonte: ams n° 25/2012.

## SCHEDA TECNICA

### Motore

Cilindrata	998 ccm
Cilindri	3
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	88 kW
Coppia massima	170/1400 Nm/rpm

### Trasmissione

Cambio	m5
Trazione	anteriore

### Carrozzeria

Forma carrozzeria	monovolume
Peso vuoto fabb.	1332 kg
Carico di traino max.	750 kg
Bagagliaio min.	318 litri
Bagagliaio max.	1386 litri

### Garanzie

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

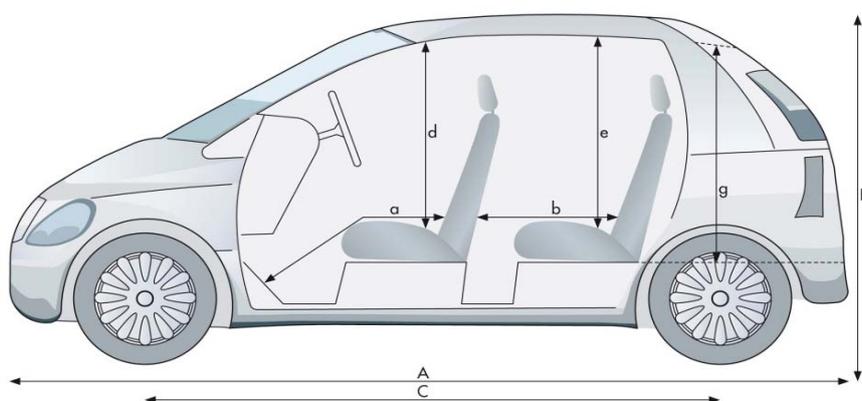
### Prezzi

Prezzo base	27'900.- CHF
Auto in prova	33'300.- CHF

### Accessori (lista non esaustiva)

- Pacchetto Easy Driver
- Impianto audio Sony
- Vernice metallizzata
- Tettuccio panoramico
- Ford Key Free

Pneumatici montati	195/55R16 Conti Premium
Dimensione minima	185/60R15



**a** da / a 90 cm/113 cm

**b** da / a 62 cm/86 cm

**d** 108 cm

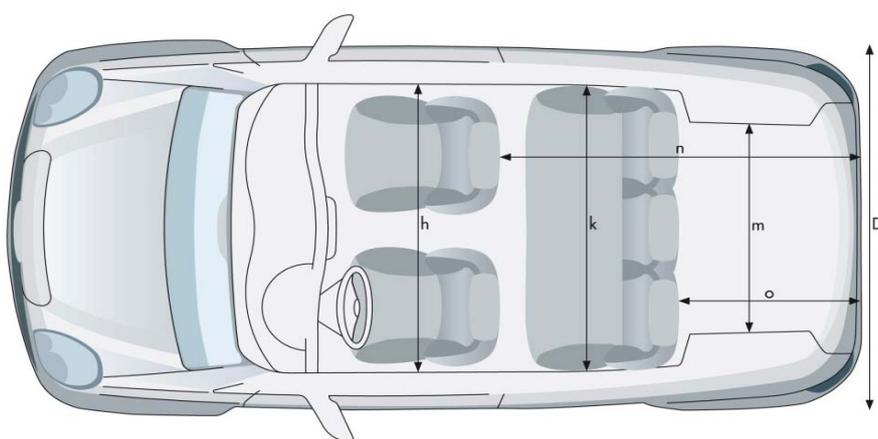
**e** 96 cm

**g** 84 cm

**A** 408 cm

**B** 160 cm

**C** 249 cm



**h** 144 cm

**k** 135 cm

**m** 100 cm

**n** 147 cm

**o** 65 cm

**D** 175 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	92 kW
Scarto sui dati di fabbrica	+4.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	63 km/h indicati
A 80 km/h	84 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	105 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto auto provata	1395 kg
Scarto sui dati di fabbrica	+63 kg
Carico utile auto provata	365 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	11.2 s
Misurazione TCS	10.5 s

### Elasticità (4a)

60 - 100 km/h	7.9 s
80 - 120 km/h	8.8 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20200 m
1000 m effettivi sono	990 m odo

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	36.7 m
Decelerazione media	10.5 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.1 m
Sterzata a destra	11.0 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 km
	0 anni

### Tagliandi secondo il produttore

20000 km
12 mesi

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 4'961.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.81 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.62 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.42 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	6.2	4.2	4.9
TCS	6.5	4.2	5.1

### Consumo nel test

6.3 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	114 g/km
Misurazione TCS	119 g/km
Valore medio CH	153 g/km
Etichetta energia	B

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.13 m
	posteriore	5.60 m
Visibilità	anteriore	3.09 m
	posteriore	10.18 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★★
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★☆☆
Rumorosità interna	★★★★★
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto in prova	★★★★☆

## TABELLA COMPARATIVA

	FORD	CITROËN	KIA	OPEL
	<b>B-Max 1.0 SCTi Titanium</b>	<b>Picasso C3 1.6i 16V Exclusive</b>	<b>Venga 1.6 CVVT Trend</b>	<b>Meriva 1.4T Active Ed.</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	27'900.-	22'190.-	26'600.-	28'500.-
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	998	1598	1591	1364
<b>Potenza (kW/CV)</b>	88/120	88/120	92/125	88/120
<b>Coppia massima (Nm/rpm)</b>	170/1400	158/4250	156/4200	175/1750
<b>Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)</b>	5.1 B(2)	6.4(1) D(2)	5.9(1) D(2)	5.6(1) B(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	68	69(5)	71(6)	70(7)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.62	0.58	0.64	0.63
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★☆☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★☆☆
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	8/2013	6/2009(5)	13/2010(6)	16/2010(7)

(1) dati del fabbricante

(2) efficienza energetica secondo il fabbricante

(3) con 15'000 km all'anno

(4) costo complessivo per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Citroën C3 Picasso 1.6 HDI 110 CV

(6) Kia Venga 1.6 CVVT Style

(7) Opel Meriva 1.4 T Cosmo 140 CV