



Fiat Panda 1.2 Lounge



DA 32 ANNI LA PANDA DOMINA IL SEGMENTO DELLE PICCOLE UTILITARIE. SI RIPRESENTA ARROTONDATA NELLE FORME E CRESCIUTA NEI PUNTI GIUSTI. UN'AUTENTICA ICONA FRA LE CITY-CAR, GIUNTA ORMAI ALLA TERZA GENERAZIONE.

Positivo

- Visibilità e maneggevolezza
- Sospensioni, comfort di guida
- Spazio davanti, cubatura bagagliaio, altezza padiglione
- Consumi moderati
- Freni mordenti
- Proprietà di marcia

Negativo

- ESP non di serie
- Ripresa mediocre
- Poco spazio per le gambe in seconda fila
- Posti davanti con seduta corta e poco contenitivi
- Leggibilità tachimetro
- Funzionalità bagagliaio obsoleta

Presentazione:

Più tondeggianti e morbida ma comunque sempre molto "Panda": cofano bombato e padiglione alto, fiancate irrobustite e nuovi gruppi ottici ai lati del portellone posteriore. Gli interni sono stati rivisitati in un esercizio di stile che può piacere o meno.

Abitacolo:

Generoso lo spazio in prima fila, considerando che la vettura misura solo 3.6 metri; scarsa invece la libertà di movimento per le gambe di chi sta dietro. Il bagagliaio è capiente, ma poco funzionale. Per un nuovo lancio ci saremmo aspettati di più della sola possibilità di ribaltare gli schienali e al posto di una maniglia robusta per chiudere il portellone dall'interno non troviamo che una cordicella. Occorre poi abituare l'occhio alla forma e scala, insolite, del tachimetro e prendere dimestichezza con il comando tergicristalli.

Comfort:

Gli ammortizzatori sono sorprendentemente progressivi per una minicar. Il comfort acustico è tanto da invogliare anche ad affrontare tragitti più lunghi fuori centro. Deludenti invece i sedili dell'allestimento "Lounge": per il top di gamma hanno una seduta corta e mancano di sostegno laterale. Soddisfacenti, per contro, l'abitabilità generale e l'ergonomia dei comandi.



1



2



3



4

- 1 Lo "squirclè", il quadrato smussato, impronta gli interni, dalla plancia ai comandi (pomello cambio incl.).
- 2 Più gira in alto, migliore si esprime il motore da 1.2 l, parco nei consumi.
- 3 Tipica delle minicar la scarsa abitabilità dietro, soprattutto per le gambe dei passeggeri.
- 4 Capiente e facile da caricare il bagagliaio, che a schienali abbattuti forma purtroppo un dosso ingombrante.

Prestazioni:

69 CV per muovere 1.1 tonnellate (auto in prova) - non ci si poteva attendere chissà che ripresa e accelerazione. La guida si fa però allegra appena la si spinge a giri più alti e smanettando con il cambio, che fortunatamente ha gli innesti docili benché le marce siano alquanto lunghe. I consumi, fattore essenziale per un'auto da città, si confermano modesti, sia al banco di prova che in pista.

Caratteristiche di marcia:

Buona la tenuta di strada, con marcata tendenza a sottosterzare quando la velocità si fa sostenuta. Sterzo non proprio diretto. Superflua secondo noi la modalità "City", invece della quale i clienti apprezzerrebbero senz'altro trovare l'ESP di serie, invece che a pagamento.

Sicurezza:

Buono il livello di sicurezza, che guadagna con l'ESP disponibile al prezzo di CHF 500.- extra. Nel test i freni si sono mostrati efficaci. Con uno spazio di arresto di 38.6 m la Panda si merita quasi un "eccellente". Ottima la visibilità circolare grazie alle ampie vetrate e alle forme squadrate.

Particolarità:

0

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1242 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	2
Sovralimentazione	no
Potenza massima	51 kW
Coppia massima	102/3000 Nm/rpm

Trasmissione:

Cambio	m5
Trazione	anteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbrica	1015 kg
Carico di traino max.	800 kg
Bagagliaio piccolo	225 litri
Bagagliaio grande	870 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	3 anni
Garanzia mobilità	3 anni
Garanzia antiruggine	8 anni (condiz.)

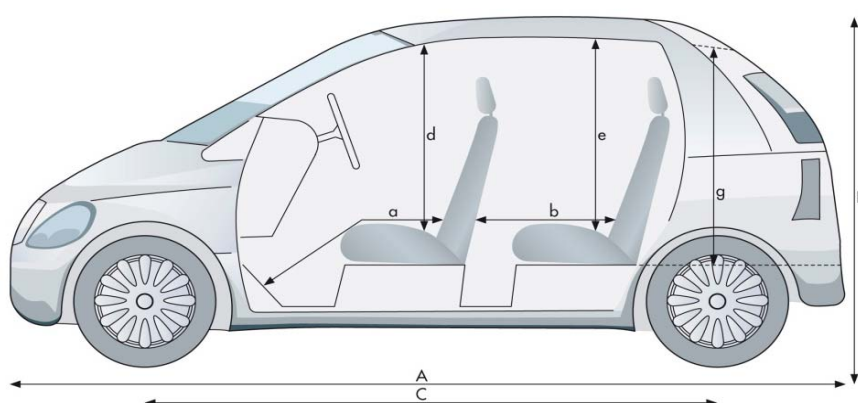
Prezzi:

Prezzo base	16'600.- CHF
Prezzo auto provata	19'870.- CHF

Accessori (selezione):

- Navigatore Techno
- Clima autom./parabrezza riscaldabile
- Vernice metallizzata
- Style fendin./cerchi in lega 15"
- Schienali ribalt./poggiatesta altez. reg.

Pneumatici montati	185/55R15 Goodyear Effiz.-Grip
Dimensione minima	165/70R14



a da / a 87 cm/107 cm

b da / a 50 cm/72 cm

d 108 cm

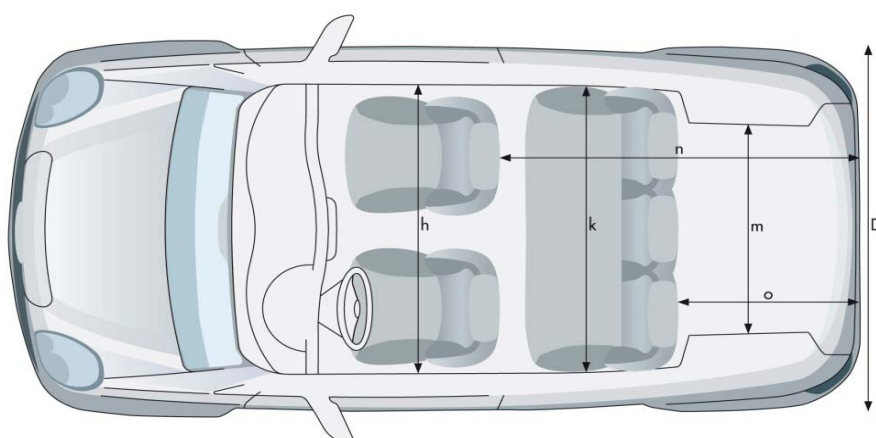
e 98 cm

g 72 cm

A 365 cm

B 155 cm

C 230 cm



h 133 cm

k 134 cm

m 101 cm

n 114 cm

o 50 cm

D 164 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	53.6 kW
Scarto su dati fabbrica	+2.6 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	83 km/h indicati
A 100 km/h	104 km/h indicati
A 120 km/h	125 km/h indicati

Peso

Peso vuoto auto provata	1095 kg
Scarto su dati fabbrica	+80 kg
Carico utile veicolo provato	345 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	14.2 s
Misurazione TCS	14.2 s

Elasticità (in quarta)

60 - 100 km/h	13.5 s
80 - 120 km/h	16.3 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19985 m
1000 m effettivi sono	999.25 m tachim.

Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	38.6 m
Decelerazione media	10.0 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.1 m
Sterzata a destra	9.6 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	61 dB(A)
A 80 km/h	65 dB(A)
A 100 km/h	69 dB(A)
A 120 km/h	72 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	0 anni
	0 km

Tagliandi secondo il produttore

30000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 3'712.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	0.63 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.48 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.33 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	6.7	4.3	5.2
TCS	6.8	4.4	5.3

Consumo nel test

5.6 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	120 g/km
Misurazione TCS	122 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	C

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.07 m
	posteriore	3.50 m
Visibilità	anteriore	2.90 m
	posteriore	5.50 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★★☆

Spazio di frenata	★★★★☆
Consumo norm. fabbrica	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo auto testata	★★★★☆

TABELLA COMPARATIVA

	FIAT	CHEVROLET	HYUNDAI	VW
	Panda 1.2 Lounge	Spark 1.2 LT	i10 1.2 Style	UP 1 take up
Prezzo (CHF)	16'600.–	15'990.–	14'990.–	17'310.–
Cilindrata (cm³)	1242	1206	1248	999
Potenza (kW/CV)	51/69	60/81	63/85	55/75
Coppia massima (Nm/giri minuto)	102/3000	111/4800	120/4000	95/3000
Consumo complessivo 1999/100/EG (l/100km)	5.3 C(2)	5.2 B(2)	4.9 B(2)	5.1 B(2)
Rumore interno a 120 km/h (dBA)	72	74(5)	74(6)	71(7)
Costi d'esercizio (CHF/km) (3)	0.48	0.50	0.48	0.48
Valutazione costi dei servizi (4)	★★★★★	★★☆☆☆	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (numero/anno)	1/2013	10/2010(5)	11/2008(6)	10/2012(7)

(1) Valore secondo l'importatore

(2) Efficienza energetica secondo l'importatore

(3) Con 15'000 km/anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con una percorrenza annua di 15'000 km

(5) Chevrolet Spark 1.2