

# BMW 320d berlina automatica



PRODOTTA DA QUASI QUARANT'ANNI, LA BMW SERIE 3 E' UNA DELLE VETTURE DI MAGGIOR SUCCESSO NEL SEGMENTO DELLE BERLINE MEDIE. LA SESTA GENERAZIONE SI PRESENTA PIU' SLANCIATA E GRINTOSA.

## Positivo

- Aspetto moderno ed elegante
- Concetto motore/trasmissione automatica 8 rapporti
- Dinamica di guida con telaio, sterzo, freni affinati
- Propulsione con coppia pronta a tutti i regimi
- Consumi bassi considerati peso e dimensioni
- Comfort e abitabilità ideali per i viaggi lunghi

## Negativo

- Prezzo notevole
- Costo accessori (salvo pacchetto Swiss Premium)
- Leggibilità indicatori (scarso contrasto)
- Sedili anteriori con sostegno laterale non ottimale
- Materiali in parte poco pregiati
- Borbottio rauco del diesel a vuoto

## Presentazione:

Esternamente il frontale ha una linea più dinamica e signorile rispetto al modello precedente, linea peraltro appesantita nella coda. Tutto sommato la serie 3 si rinnova nel look, che guadagna in eleganza pur conservando le dimensioni relativamente compatte per una berlina. I rivestimenti con gli inserti finto legno, non da "premium", deludono dal punto di vista sia qualitativo che estetico.

## Abitacolo:

Con il passo allungato la nuova 320 regala maggiore spazio anche in seconda fila. Sul divanetto posteriore siedono però davvero comodi soltanto due passeggeri. La macchina in prova, dagli interni color beige, risponde a malappena agli standard cui ci aveva abituato la casa bavarese. Con 480 litri il bagagliaio è adeguato per la categoria. Gli schienali posteriori abbattibili sono di serie, ma il passasci optional comporta un sovrapprezzo di CHF 680.- .

## Comfort:

La berlina automatica testata monta gomme runflat ed ammortizza bene. I sedili di pelle sono confortevoli, anche se mancano di sostegno laterale e, visto che li paghiamo 2'200 franchi extra, ci saremmo aspettati almeno la regolazione elettrica dell'altezza per il conducente. Notevolissima la silenziosità, specie in autostrada, dove il vento si fa comunque sentire. Il pacchetto Swiss Premium offre un allestimento base che giudichiamo "buono", quantunque in questa fascia ci si veda viziati con tutt'una gamma di accessori dalla concorrenza. Viceversa l'iDrive, sistema di controllo delle funzioni, si fa apprezzare per la chiarezza del menu. Le doti di guidabilità e confortevolezza ne fanno una grande viaggiatrice.



1



2



3



4

- 1 Scarso il contrasto dei quadranti, che risultano difficilmente leggibili soprattutto col sole.
- 2 Cresciuta nelle dimensioni e nel passo, la 320d offre maggiore spazio in seconda fila.
- 3 Il bagagliaio è capiente per una berlina, ma per il passasci occorrono CHF 680.- extra.
- 4 Il turbodiesel a 2 l abbina potenza e spinta costante a consumi ridotti.

#### **Prestazioni:**

Il due litri offre quanto ci si aspetta da un turbodiesel moderno, benché ai bassi giri il motore alzi la sua voce rauca e borbottante. Potenza, accelerazione, coppia e consumi non lasciano nulla a desiderare. E' sul versante della performance che la nuova serie 3 entusiasma, grazie alla perfetta combinazione propulsore/trasmissione a 8 rapporti automatica. Lo stato dell'arte si mostra poi nei consumi, ridotti sia per quanto riguarda quello normalizzato che quello del test su strada.

#### **Caratteristiche di marcia:**

La berlina sportiveggiante convince per il comportamento bilanciato di assetto, sterzo, freno e sterzo ed ESP. Il servocomando garantisce un feedback puntuale, incisivo in inserimento di curva e stabilità sui rettilinei tale da richiedere correzioni minime.

#### **Sicurezza:**

Buona la dotazione di sicurezza, con freni reattivi ed efficaci che contengono lo spazio d'arresto (100 - 0 km/h) a 34.8 metri. E' sui tornanti che l'ESP ben sincronizzato dà il maggior divertimento di guida.

#### **Particolarità:**

Pur non essendo una macchina conveniente, nella versione Swiss Premium il prezzo base della 320d è accettabile se si considerano le prestazioni di servizio e garanzia.

## SCHEDA TECNICA

### Motore:

Cilindrata	1995 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	135 kW
Coppia massima	380/1750 Nm/min

### Trasmissione:

Cambio	aut. 8 marce
Trazione	posteriore

### Carrozzeria:

Forma carrozzeria	berlina
Peso vuoto fabbrica	1505 kg
Carico di traino max.	1600 kg
Bagagliaio piccolo	480 litri
Bagagliaio grande	0 litri

### Garanzie:

Garanzia di fabbrica	3 anni/100'000 km
Garanzia mobilità	5 anni
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

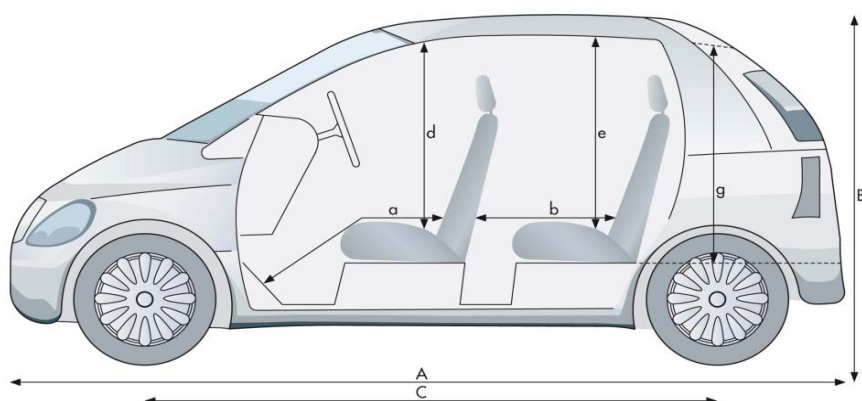
### Prezzi:

Prezzo base	53'700.- CHF
Prezzo auto provata	67'400.- CHF

### Accessori (selezione):

- Pacchetto "Comfort"
- Pacchetto "Modern Line"
- Navigatore "Business"
- Pelle Dakota
- Metallic Havana

Pneumatici montati	225/50R17 Bridgestone Potenza
Dimensione minima	205/60R16



**a** da / a 93 cm/116 cm

**b** da / a 63 cm/89 cm

**d** 106 cm

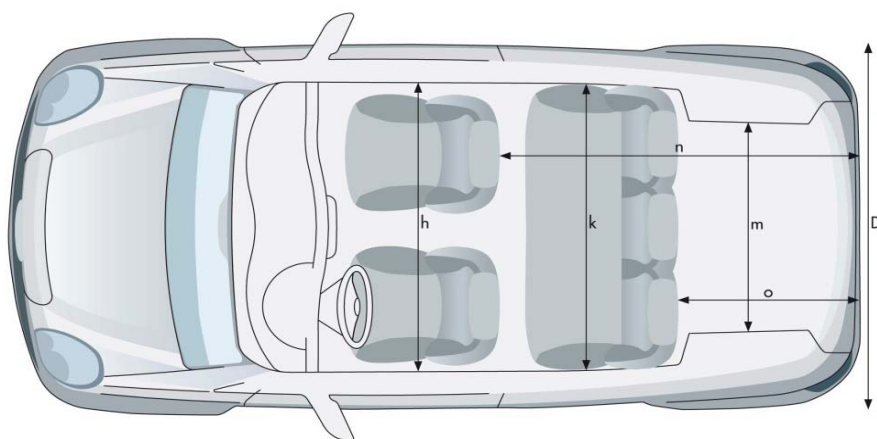
**e** 95 cm

**g** 44 cm

**A** 462 cm

**B** 143 cm

**C** 281 cm



**h** 148 cm

**k** 147 cm

**m** 98 cm

**n** 0 cm

**o** 100 cm

**D** 181 cm

## VALORI DEI TEST

### Potenza del motore

Misurazione potenza TCS	137 kW
Scarto su dati fabbrica	+2.0 kW

### Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	102 km/h indicati
A 120 km/h	123 km/h indicati

### Peso

Peso vuoto veicolo provato	1595 kg
Scarto su dati fabbrica	+90 kg
Carico utile veicolo provato	385 kg

### Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	7.6 s
Misurazione TCS	7.4 s

### Elasticità (marcia "D")

60 - 100 km/h	3.9 s
80 - 120 km/h	4.9 s

### Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	19943 m
1000 m effettivi sono	997 m tachim.

### Spazio di frenata

(Valore medio di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	34.8 m
Ritardo medio	11.1 m/s <sup>2</sup>

### Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	11.2 m
Sterzata a destra	11.1 m

### Insonorizzazione

A 60 km/h	59 dB(A)
A 80 km/h	62 dB(A)
A 100 km/h	65 dB(A)
A 120 km/h	68 dB(A)

### Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100'000 km

### Tagliandi secondo il produttore

secondo chilometri indicati  
secondo mesi indicati

### Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)  
fino a 180'000 km CHF 2357.-

### Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.19 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.88 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.58 CHF/km

### Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	5.4	3.9	4.5
TCS	5.6	4	4.6

**Consumo nel test** 5.9 l/100 km

### Emissioni CO<sub>2</sub>

Dati fabbrica	118 g/km
Misurazione TCS	121 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	A

### Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.99 m
	posteriore	8.62 m
Visibilità	anteriore	4.42 m
	posteriore	14.91 m

## VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★☆
Costi dei servizi	★★★★★
Insonorizzazione	★★★★★
Visibilità	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm.fabbrica	★★★★★
Consumo norm. test	★★★★★
Consumo auto testata	★★★★☆

## TABELLA COMPARATIVA

	BMW	AUDI	CITROEN	VOLVO
	<b>320d Aut. 2.0 TPT Modern Line</b>	<b>A4 Aut. 2.0 TDI Ambiente</b>	<b>C5 Aut. 2.2 HDi Exclusive</b>	<b>S60 Aut. D4 2.0 Summum</b>
<b>Prezzo (CHF)</b>	53'700.-	51'560.-	52'200.-	52'200.-
<b>Cilindrata (cm<sup>3</sup>)</b>	1995	1968	2179	1984
<b>Potenza (kW/CV)</b>	135/184	130/177	150/204	120/163
<b>Coppia massima (Nm/g/min)</b>	380/1750	380/1750	450/2000	400/1500
<b>Consumo complessivo 1999/100/CE (l/100km)</b>	4.6 A(2)	4.8(1) A(2)	5.9(1) B(2)	5.4(1) B(2)
<b>Rumore interno a 120 km/h (dBA)</b>	68	0	0	69(5)
<b>Costi d'esercizio (CHF/km) (3)</b>	0.88	0.86	0.94	0.88
<b>Valutazione costi dei servizi (4)</b>	★★★★★	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
<b>Test Touring (numero/anno)</b>	13/2012	0	0	17/2010(5)

(1) Valore secondo importatore

(2) Efficienza energetica secondo importatore

(3) Con 15'000 km/anno

(4) Costi complessivi per 180'000 km con percorrenza annua di 15'000 km

(5) Volvo S60 2.0 Aut.