



TCS Test autovetture **Audi A4 2.0 TDI Design DSG**

Sulla via verso la **perfezione**

Da fuori, la nuova Audi A4 non desta meraviglia ma le cose cambiano appena ci si accomoda al volante. Non finisce di stupire con i suoi interni eleganti, la ripresa del motore 2.0, la strumentazione e gli assistenti innovativi.



♥ 4 cilindri 2.0 l diesel, 190 CV 🚗 5,8 l/100 km (consumo durante il test), etichetta energia A
∞ autonomia: 690 km 🚗 peso: 1705 kg (modello del test) ⏱ 7.9 s da 0 a 100 km/h 💰 51 400 fr.

Marzo 2016



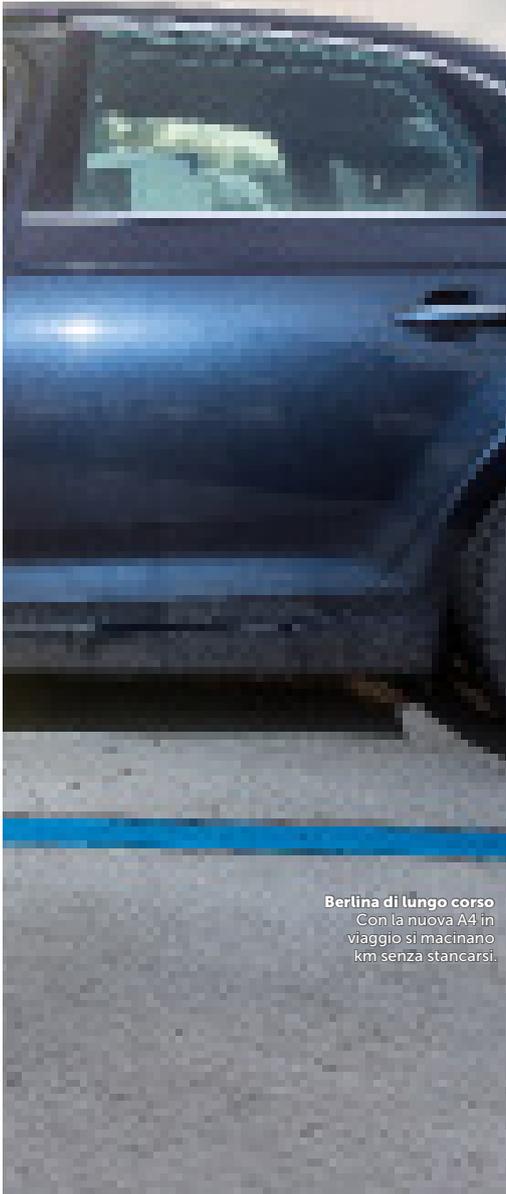
TECNICA

- +** Doti da ammiraglia che si apprezzano sui lunghi tragitti
- Prestazioni del diesel 2 l
- Rifiniture eccellenti e materiali pregiati
- Strumentazione futuristica
- Fari a matrice di LED

- Comfort telaio e sospensioni
- Accessori costosi
- Sterzo nervoso in posizione neutra
- Spazio per la testa dietro
- Assistente di mantenimento corsia invadente
- Motore rumoroso a velocità costante

Dopo aver premuto il pulsante d'accensione della nuova Audi A4, bisogna tendere l'orecchio per assicurarsi che il diesel da 2 litri sia acceso. Appena preso posto su questa berlina, ci si rende subito conto che in fatto di raffinatezza, quest'automobile è davvero imbattibile.

Ammettiamolo, esternamente la nuova Audi appare dignitosa ma per niente spettacolare. L'A4 esprime una sobria riservatezza. Solo il muso con gli incisivi fari a matrice di LED aggiungono un tocco distintivo a questa nuova edizione.



Berlina di lungo corso
Con la nuova A4 in viaggio si macinano km senza stancarsi.



Strumentazione Gli indicatori e i comandi sono in bell'ordine.

SCHEDA TECNICA

VEICOLO PROVATO

Audi A4 2.0 TDI Design: 4 porte, 5 posti; 51.400 fr. (auto del test: 80.380 fr.)
Gamma: dalla 1.4 TFSI, 150 CV (41.900 fr.) alla 3.0 TDI, 272 CV (63.300 fr.)
Opzioni: selleria in pelle (1950 fr.), head-up display (1360 fr.), pacchetto città&parccheggio (2160 fr.), pacchetto infotainment (3670 fr.)
Garanzia: 2 anni di fabbrica chilometraggio illimitato, 30 anni mobilità; antiruggine: 12 anni (condizioni)
Importatore: AMAG AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach Bad, www.audi.ch

DATI TECNICI

Motore: 4 cilindri, 2 l turbodiesel, 190 CV; cambio automatico a 7 rapporti, trazione anteriore. Peso: 1705 kg (auto test), totale ammissibile 2075 kg, carico rimorchiabile 1700 kg

La classe di quest'auto si manifesta soltanto al secondo sguardo: l'abitacolo, un salotto viaggiante, è curato fin nei minimi dettagli, con materiali pregiati e lavorazione impeccabile. Gli ingegneri hanno orchestrato una perfetta sintesi di funzionalità ed estetica.

Il cruscotto è dominato dalla strumentazione digitale configurabile secondo le preferenze del guidatore. Si possono scegliere le informazioni da visualizzare, ad esempio il consumo di carburante dovuto al climatizzatore. Anche l'head-up display adattabile individualmente offre buoni servizi. Il posto guida è eccellente per geometrie e regolazioni. I pulsanti, pur numerosi, sono disposti in ordine logico e ben visibili. Apparecchi esterni quali smartphone o lettori multimediali si connettono in pochi secondi e sono gestibili direttamente tramite i co-

TECNICA

mandi posti sul volante. La console centrale dispone persino di una stazione di ricarica a induzione per i cellulari. I sistemi di assistenza (molti opzionali) sono frutto della tecnologia automobilistica d'avanguardia. Su strada, il regolatore di velocità adattivo si è rivelato eccellente. L'azione del lane assist (ossia l'assistente del cambio di corsia) non è invece ideale, poiché corregge spesso in modo brusco la traiettoria e, dopo aver emesso un allarme acustico appena percettibile, si disinserisce troppo presto.

Davanti è il top

Nonostante l'ampia console centrale, la nuova A4 offre tanto spazio sui sedili anteriori. Dietro, le persone di alta statura arrivano invece facilmente a sfiorare il soffitto con la testa e anche lo spazio per le gambe non è ottimale. Il divano sdoppiabile permette di liberare una superficie di carico piana. Con 480 litri, il bagagliaio resta nella norma della categoria. Viaggiando con valigie voluminose si farà fatica però a sollevarle sopra l'alto bordo di carico. La visibilità anteriore è buona, mentre quella laterale e posteriore è precaria. Qui, il sofisticato si-



Divano I sedili posteriori si ribaltano in pochi semplici gesti.



Bordo alto Il bagagliaio da 480 litri è capiente, ma disagiata da caricare e scaricare.

stema di sensori e telecamere è di grande aiuto.

Potenza trascinante

Il raffinato motore turbodiesel da 2 litri e 190 CV è ben armonizzato con il cambio automatico doppia frizione a 7 rapporti. Il propulsore spinge la berlina, che pesa 1705 kg, da 0 a 100 km/h in 7,9 secondi. Considerato che il cambio DSG in posizione «D» predilige di norma i rapporti lunghi, il diesel gira a bassi regimi e diventa piuttosto rumoroso. Nell'uso quotidiano, la A4 del test non raggiungerà l'ottimismo dei consumi dichiarati, ma con uno stile di guida economico è possibile tenersi in zona 5 l per 100 km. Il telaio adattivo può essere tarato sullo sportivo o confortevole mor-

bido. Avremmo comunque voluto l'assetto sportivo un po' più rigido. In tema di comfort va sottolineato che la nuova A4 si distingue nei lunghi tragitti, dove si comporta egregiamente. Anche dopo diverse centinaia di chilometri il conducente non avverte quasi segni di stanchezza. Lo sterzo è buono, ma la sua risposta potrebbe essere più precisa. Anche grazie alla ricca dotazione di sicurezza sia attiva (in parte opzionale) sia passiva, questa nuova Audi si lascia guidare con una bella dose di spensieratezza.

La nuova A4 ha tutte le carte in regola per affermarsi nel segmento premium. Ovviamente, tanta bontà si paga, specie gli optional che hanno il loro prezzo.

Sobrietà ed eleganza
nel design della nuova A4.



FELIX MAURHOFER

COLLAUDATORE
Con l'equipaggiamento adatto, la Audi A4 è davvero divertente sui lunghi tragitti. La berlina brilla per gli interni pregiati, le eccellenti rifiniture e il comportamento agile.





TCS Test autovetture

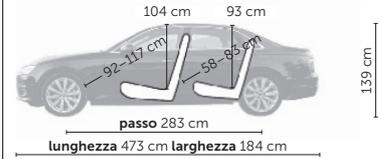
Audi A4 2.0 TDI Design DSG



Gli smartphone si connettono rapidamente e si ricaricano per induzione.



Elemento distintivo Il virtual cockpit è completamente personalizzabile.



lunghezza 473 cm **larghezza** 184 cm
passo 283 cm
larghezza interna: ant. 149 cm, post. 146 cm
bagagliaio: 480-n.d. litri
pneumatici: 245/40R18, min. 225/50R17

CHECK-UP TCS

TCS MoBe: Herbert Meier

| DINAMICA DI COMPORTAMENTO | | COSTI D'ESERCIZIO | | | |
|---|--------------------|--|----------|------------------|-----------|
| | | km/anno | ct./km | fr./mese | |
| | | | | fissi | variabili |
| Accelerazioni (0-100 km/h): | 7,9 s | | | | |
| Elasticità: | | | | | |
| 60-100 km/h (in posizione D) | 4,4 s | 15 000 | 81 | 695.- | 318.- |
| 80-120 km/h (in posizione D) | 5,4 s | 30 000 | 53 | 695.- | 636.- |
| Diametro di sterzata: | 11,85 m | Tariffa oraria per il calcolo TCS: 145 fr. | | | |
| Frenata (100-0 km/h): | 33,6 m | (UFS, agenzie Audi: da 95 a 197 fr.) | | | |
| INSONORIZZAZIONE: | | | | | |
| 60 km/h: 59 dBA | | | | | |
| 120 km/h: 68 dBA | | | | | |
| COSTI DEI SERVIZI | | CONSUMO AL BANCO DI PROVA | | | |
| Servizi gratuiti 10 anni/100 000 km. Poi: | | (ciclo UE 80/1268) | | | |
| Manutenzione | ora mano d'opera | TCS | urbano | extra urb. | misto |
| (km/mese) | (fr.) ¹ | fabbrica | 4,9 | 3,8 | *n.d. |
| (da 100 000 km) | | *Audi non ha consentito la misurazione | | | |
| 30 000/24 | 2,2 602.- | Emissioni di CO ₂ : | 111 g/km | | |
| Manutenzione per 180 000 km: | | Media di CO ₂ : | 139 g/km | | |
| 15 000 km/anno | 9,1 3150.- | etichetta energia (A-G): | A | | |
| ¹ incl. materiale | | CONSUMO DEL TEST | | | |
| | | 5,8 l/100 km | | autonomia 690 km | |
| | | serbatoio: 40 litri (in opzione 54 l) | | | |



Il video del test

Tabella comparativa

Entrambe le vetture appartengono al segmento premium e convincono per la tecnologia consolidata e le prestazioni di guida.

| | Audi A4 2.0 TDI Design | Mercedes classe C 250d Avantgarde |
|---|------------------------|-----------------------------------|
| Prezzo (fr.) | 51 400.- | 59 815.- |
| Cilindrata (CC) | 1968 | 2143 |
| Potenza (kW/CV) | 140/190 | 150/204 |
| Coppia massima (Nm/giri min) | 400/1750 | 500/1600 |
| Consumo (l/100 km) | 4,2 A ² | 4,3 ² A ² |
| Volume del bagagliaio min./max. (l) | 480/- (n.d.) | 480/- (VDA) |
| Costi al chilometro (fr./km) ³ | 0,81 | - |
| Costi di manutenzione ⁴ | 3150.- | - |
| Test «Touring» | 3/2016 | 20/2014 ⁵ |

¹ dati secondo l'importatore ² efficienza energetica secondo l'importatore ³ su 15 000 km/anno ⁴ costi totali su 180 000 km (15 000 km/anno) ⁵ Mercedes Benz C180 T Avantgarde

COLLABORAZIONE: luogo: area di servizio autostradale Münsingen

CARROZZERIA

La carrozzeria della nuova A4 rimane fedele alle precedenti. Con 480 l di volume, il bagagliaio si muove nella media del segmento. Davanti lo spazio è eccellente, mentre dietro l'agio per la testa è un po' limitato.

ABITACOLO

L'abitacolo è pregiato e rifinito con cura. Il largo tunnel centrale non ruba alcuno spazio, eppure la sensazione è quella di trovarsi su un'auto sportiva. Il sistema multimediale non lascia nulla a desiderare ed è facile da usare. L'head-up display opzionale e la strumentazione virtuale possono essere configurati secondo le proprie preferenze e offrono numerose informazioni.

COMFORT

Il comfort generale non è il punto di forza della nuova Audi A4. Il rumore interno è eccessivo (con gomme originali di fabbrica) per una berlina premium. Anche in modalità «comfort», l'assetto è troppo rigido sulle asperità. Comodi per contro i sedili regolabili elettricamente. La dotazione per il benessere dei passeggeri è buona soltanto se si è disposti a mettere decisamente mano alla lista degli extra.

PREZZO-PRESTAZIONI

Appena buono il rapporto per la nuova A4. L'allestimento del modello «Design» da 51 400 fr. è piuttosto magro. Sono però disponibili vari accessori.

COMPORTAMENTO

Agile e sportivo. Nonostante il peso a vuoto di 1705 kg, l'A4 si manovra con facilità. Unico neo, lo sterzo poco stabile in posizione neutra.

MOTORE E TRASMISSIONE

Il turbodiesel da 2 l è molto ben armonizzato con il cambio automatico DSG a 7 rapporti. Le cambiate sono fluide e le accelerazioni ottime.

CONSUMO

Con 6 l per 100 km i valori effettivi sono eccellenti.

SICUREZZA

La A4 in quest'ambito convince appieno. Lo spazio d'arresto di 33,6 m a 100 km/h è degno di un'auto sportiva.

marzo 2016 | touring 35



Valutazione

| CARROZZERIA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-------------------------------------|------------|------------------|
| facilità di carico (box standard) | 40 | 15 |
| spazio interno (misurato) | 70 | 15 |
| modulabilità e vani | 70 | 20 |
| capacità di carico generale | 60 | 10 |
| visibilità circolare | 60 | 10 |
| manovrabilità /diametro di sterzata | 70 | 10 |
| accesso bagagliaio e conformazione | 60 | 20 |
| Voto | 62% | 15% |

| ABITACOLO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------------------|------------|------------------|
| bagagli e seggiolini per bambini | 70 | 20 |
| sistema multimediale | 90 | 20 |
| interni | 90 | 10 |
| abitabilità | 90 | 10 |
| qualità percepita/rifinitura | 90 | 20 |
| ergonomia | 80 | 20 |
| Voto | 84% | 10% |

| COMFORT | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| comfort di guida | 80 | 10 |
| rumore interno | 50 | 30 |
| visibilità circolare | 60 | 10 |
| sospensioni | 70 | 10 |
| sedili | 80 | 10 |
| dotazione di serie | 50 | 10 |
| accessori a richiesta | 80 | 20 |
| Voto | 62% | 10% |

| PREZZO-PRESTAZIONI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| Livello allestimento (guida, comfort, sicurezza) | 50 | 30 |
| garanzie | 60 | 20 |
| costi di manutenzione | 100 | 10 |
| rapporto peso/potenza | 60 | 5 |
| valore nel tempo | 80 | 20 |
| prestazioni | 80 | 10 |
| costi di consumo | 80 | 5 |
| Voto | 68% | 15% |

| COMPORAMENTO | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|----------------------|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 80 | 15 |
| sterzo | 80 | 15 |
| piacere di guida | 80 | 20 |
| comportamento | 90 | 50 |
| Voto | 85% | 10% |

| MOTORE E TRAZIONE | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--|------------|------------------|
| prestazioni di guida | 80 | 20 |
| ripresa e accelerazione | 80 | 10 |
| fluidità di marcia | 80 | 10 |
| trazione | 70 | 15 |
| cambio man. / comfort di cambiata (aut.) | 90 | 15 |
| rapportatura marce | 90 | 15 |
| carico rimorchiabile | 80 | 15 |
| Voto | 82% | 10% |

| CONSUMI | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|--------------------|------------|------------------|
| consumo TCS Delta | 50 | 10 |
| consumo ciclo TCS | 80 | 35 |
| consumo dichiarato | 100 | 10 |
| consumo effettivo | 70 | 35 |
| autonomia | 70 | 10 |
| Voto | 75% | 15% |

| SICUREZZA | Voto (%) | Ponderazione (%) |
|-----------------------|------------|------------------|
| dotazione di serie | 50 | 10 |
| accessori a richiesta | 100 | 30 |
| illuminazione/luci | 80 | 10 |
| spazio di frenata | 100 | 50 |
| Voto | 83% | 15% |

Voto globale



**Dati tecnici e rilevamenti**

| MOTORE | |
|-----------------------------------|-----------------|
| costruzione | 4 in linea |
| cilindrata | 1968 ccm |
| potenza/giri al minuto (fabbrica) | 140 kW/4200 rpm |
| potenza misurata | 135 kW |
| coppia/giri al minuto | 400 Nm/1750 rpm |

| TRASMISSIONE | |
|---|-------------------|
| trazione | anteriore |
| cambio | DSG 7 |
| dimensione pneumatici di serie | 225/50 R17 |
| dimensione pneumatici montati per il test | 245/40 R18 |

| CONSUMI | |
|--|---------------------|
| misto dichiarato (a norma 1999/100/CE) | 4.2 l/100 km |
| misto TCS (a norma 1999/100/CE) | 4.2 l/100 km |
| misto TCS-P | 5.4 l/100 km |
| effettivi | 6 l/100 km |
| emissioni CO2 dichiarate | 111 g/km |
| autonomia nel ciclo TCS-P | 741 km |
| capacità serbatoio | 40 litri |

| DINAMICA | |
|---|-----------------------|
| accelerazione 0-100 km/h (fabbrica / TCS) | 7.7 /7.9 s |
| ripresa 60-100 km/h (nella seconda marcia più alta) | 4.4 s |
| ripresa 80-120 km/h (nella seconda marcia più alta) | 5.4 s |
| spazio di frenata da 100 km/h | 33.6 m |
| diametro di sterzata sx./dx. | 11.85 /11.52 m |
| rumore interno a 120 km/h | 68 dBA |

| MISURE | |
|------------------------------|--------------------|
| lunghezza/larghezza/altezza | 4.73 /1.84 /1.39 m |
| peso a vuoto dichiarato | 1638 kg |
| peso a vuoto rilevato | 1705 kg |
| peso totale | 2075 kg |
| carico utile effettivo | 370 kg |
| carico rimorchiabile frenato | 1700 kg |
| volume bagagliaio minimo | 480 litri |
| volume bagagliaio massimo | n.d. |

| GARANZIE | |
|---------------------------------------|-------------|
| garanzia di fabbrica (durata) | 2 anni |
| garanzia di fabbrica (chilometraggio) | illimit. Km |
| garanzia anticorrosione (durata) | 12 anni |



Video del test

in grassetto = valori misurati TCS