



Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition



CON 2.7 MILIONI DI ESEMPLARI VENDUTI TRA IL 1996 ED OGGI, LA AUDI A3 SI CONFERMA QUALE PUNTO DI RIFERIMENTO FRA LE COMPATTE PREMIUM. GIUNTA ALLA TERZA GENERAZIONE CONVINCHE PER L'ELEVATO LIVELLO QUALITATIVO E UN'ERGONOMIA QUASI PERFETTA.

Positivo

- Perfetta armonia tra motore e cambio a 7 rapporti
- Telaio equilibrato
- Prestazioni impressionanti
- Sedili sportivi sagomati alla perfezione
- Interni curati, nei materiali e nelle finiture
- Spazio davanti e volumetria bagagliaio

Negativo

- Optional costosi, tipico nelle auto di fascia alta
- Comfort sacrificato all'assetto sportivo
- Frizione ruvida in modalità start-stop
- Accesso difficoltoso ai sedili posteriori
- Rollio a bassa velocità
- Serbatoio al limite inferiore

Presentazione:

La nuova A3 si propone alleggerita nel design e irrobustita nei contenuti tecnologici. Compatta e sportiva sfoggia una frontale massiccio adorno della caratteristica griglia radiatore. Gli interni sono in tono, una combinazione riuscita fra classico e moderno. Nella versione testata «Ambition» presenta quel mordente in più che basta.

Abitacolo:

L'abitacolo non lesina sulla qualità, né dei materiali né delle rifiniture, e neppure della strumentazione, razionale. Lo spazio è generoso davanti, mentre sul divano posteriore due persone ci stanno giuste. Il sistema "Easy Entry" facilita l'accesso, ma non può ovviare agli inconvenienti connaturati alle 3 porte. Il baule è ben modulabile e offre una superficie di carico piatta, a schienali posteriori ribaltati.

Comfort:

Buono il compromesso fra spirito sportivo ed esigenze di benessere, sebbene le sospensioni rigide si facciano sentire sui tratti sconnessi. I sedili sportivi con regolazioni multiple si apprezzano soprattutto sulle lunghe distanze. Lo stesso dicasi del comfort acustico. Nell'allestimento di serie riceve il voto "buono". Com'è uso in questo segmento, la casa di Ingolstadt fa pagare extra per ogni accessorio in più. Nulla da ridire sull'ergonomia, curata fin nei dettagli.



1



2



3



4

1 Interni senza pecche, sia nella scelta dei materiali che negli assemblaggi; plancia dei comandi ergonomica.

2 Con 1100 litri il bagagliaio si colloca nella media della categoria.

3 Cofano muscoloso con la tipica griglia trapezoidale.

4 Turbomotore da 180 CV per una bella ripresa ed accelerazione frizzante.

Prestazioni:

Il turbo 1.8 l ad iniezione diretta supplementare piace per le energiche riprese e le salite di regime frizzanti. Perfetta l'armonia con il cambio a 7 rapporti e doppia frizione che interviene prontamente e con sorprendente dolcezza. Molti gli optional disponibili per esaltare il piacere di guida, fra cui il controllo dinamico del cambio di corsia. Il treno anteriore poi è incisivo e preciso nell'infilare le curve.

Caratteristiche di marcia:

Su strada la A3 con telaio sportivo di serie è agile e maneggevole, grazie all'ottimo gioco fra assetto, sterzo, freni ed ESP. Rapidi e quasi impercettibili gli innesti, mentre in modalità D predilige rapporti di trasmissione più lunghi. In abbinamento al sistema "Audi drive select" il conducente ha la possibilità di regolare sterzo, acceleratore e cambio. Moderati, tutto sommato, i consumi.

Sicurezza:

Ottima la dotazione di sicurezza, che raggiunge livelli superiori grazie ai numerosi extra di assistenza, tutti a pagamento. Che valgono però la spesa, come dimostrato nei nostri test: ad esempio segna eccezionali 34,6 m nella frenata da 100 a 0 km/h. Quanto alla visibilità circolare, manca di poco il voto "buono".

Particolarità:

0

SCHEDA TECNICA

Motore:

Cilindrata	1798 ccm
Cilindri	4
Valvole per cilindro	4
Sovralimentazione	si
Potenza massima	132 kW
Coppia massima	250 Nm/1250 giri p.m.)

Trasmissione:

Cambio	a 7
Trazione	anteriore

Carrozzeria:

Forma carrozzeria	limousine
Peso vuoto fabbrica	1325 kg
Carico di traino max.	1600 kg
Bagagliaio min.	365 litri
Bagagliaio max.	1100 litri

Garanzie:

Garanzia di fabbrica	2 anni
Garanzia mobilità	illimitata
Garanzia antiruggine	12 anni (condiz.)

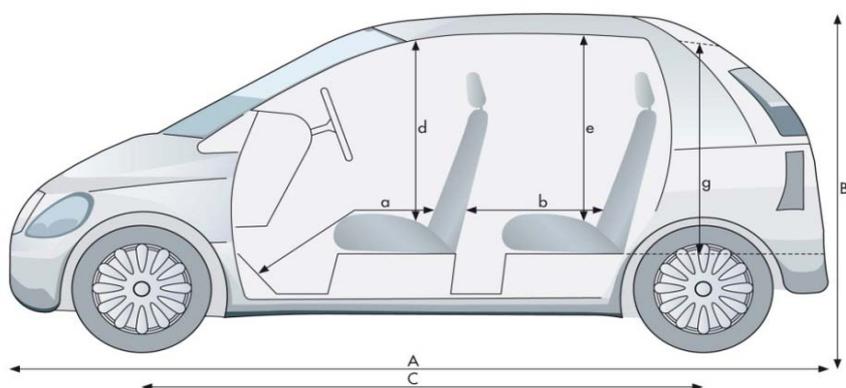
Prezzi:

Prezzo base	40'600.- CHF
Prezzo auto provata	53'810.- CHF

Accessori (lista non esaustiva)

- Navigatore
- Cerchi in lega
- Tetto panoramico
- Luci allo xeno plus, incl. LED
- Rivestimenti in pelle/Alcantara

Pneumatici montati	225/40R18 Conti S-Contact 5
Dimensione minima	205/55R16



a da / a 91 cm/116 cm

b da / a 54 cm/79 cm

d 102 cm

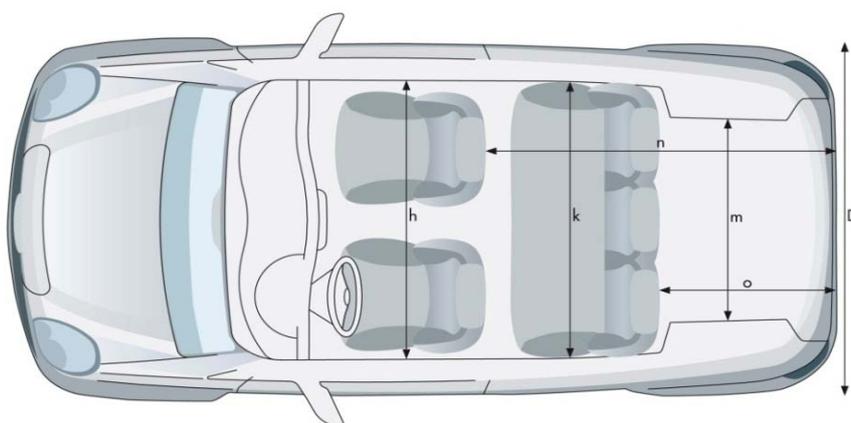
e 96 cm

g 78 cm

A 424 cm

B 142 cm

C 260 cm



h 148 cm

k 142 cm

m 100 cm

n 145 cm

o 75 cm

D 178 cm

VALORI DEI TEST

Potenza del motore

Misurazione TCS	137 kW
Scarto su dati fabbrica	+5.0 kW

Divergenza tachimetro

A 60 km/h	62 km/h indicati
A 80 km/h	82 km/h indicati
A 100 km/h	103 km/h indicati
A 120 km/h	124 km/h indicati

Peso

Auto provata a vuoto	1435 kg
Scarto su dati fabbrica	+110 kg
Carico utile auto provata	375 kg

Accelerazione 0 - 100 km/h

Dati fabbricante	7.2 s
Misurazione TCS	7.2 s

Elasticità (in 4a)

60 - 100 km/h	3.7 s
80 - 120 km/h	4.5 s

Divergenza contachilometri

Indicazione veicolo	20'000 m
Valore misurato	20190 m
1000 m effettivi sono	991 m tachim.

Spazio di frenata

(Media di 10 frenate a fondo con 100 km/h)	
Spazio di frenata	34.6 m
Decelerazione media	11.2 m/s ²

Diametro di sterzata

(tra muri)	
Sterzata a sinistra	10.8 m
Sterzata a destra	10.8 m

Insonorizzazione

A 60 km/h	60 dB(A)
A 80 km/h	64 dB(A)
A 100 km/h	67 dB(A)
A 120 km/h	70 dB(A)

Costi

Tariffa oraria secondo UFS	CHF 145.-
Assistenza gratuita	10 anni 100'000 km

Tagliandi secondo il produttore

30'000 km
24 mesi

Costi complessivi di manutenzione

(con 15'000 km/anno)	
fino a 180'000 km	CHF 2'267.-

Costi d'esercizio

Con 10'000 km/anno	1.01 CHF/km
Con 15'000 km/anno	0.75 CHF/km
Con 30'000 km/anno	0.50 CHF/km

Ambiente

Consumo normalizzato (l/100km)			
	urbano	extraurbano	totale
Fabbrica	7	4.8	5.6
TCS	7.8	4.8	5.9

Consumo nel test

7.2 l/100 km

Emissioni CO₂

Dati fabbrica	130 g/km
Misurazione TCS	137 g/km
Valore medio CH	159 g/km
Etichetta energia	B

Visibilità circolare

Parcheggiare	anteriore	1.52 m
	posteriore	4.50 m
Visibilità	anteriore	3.59 m
	posteriore	9.85 m

VALUTAZIONE TCS

Equipaggiamento	★★★★☆
Dotazione di sicurezza	★★★★★
Costi dei servizi	★★★★★
Rumorosità interna	★★★★☆
Visibilità circolare	★★★☆☆

Spazio di frenata	★★★★★
Consumo norm. fabbrica	★★★★☆
Consumo norm. test	★★★★☆
Consumo veicolo testato	★★★☆☆