



TCS Fahrzeugtest **Volvo V90 D5 Inscription AWD**

Das Technik-Wunder **aus Schweden**

Dieser üppige Skandinavier vereint elegantes Design mit neuesten Technologien. Und zahlreiche elektronische Helferlein überwachen jede Fahrt. Der Volvo V90 ist höchst verführerisch, aber auch nicht ganz billig.



♥ 4-Zylinder, 2-l-Turbodiesel, 235 PS 🚗 7,0 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette B
∞ Reichweite: 857 km 🚚 Gewicht: 2005 kg (Testfahrzeug) ⚡ 7,7 s von 0 auf 100 km/h 💰 75150 Fr.

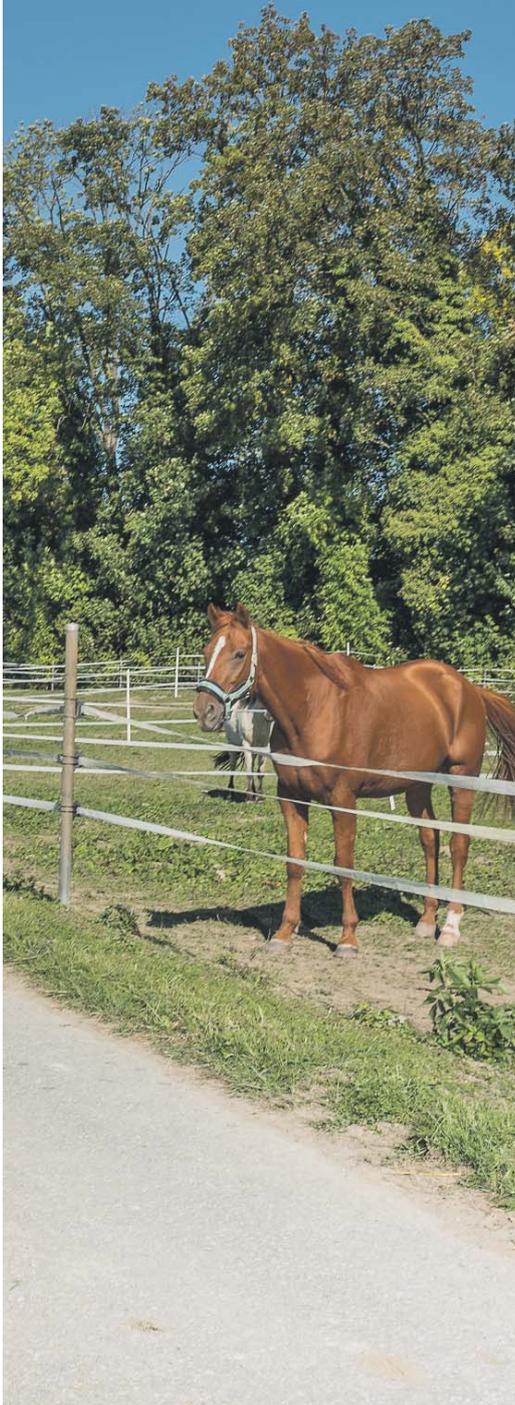
Dezember 2016

TECHNIK

+ Moderner und einzigartiger Stil
Material/Verarbeitung im Innenraum
Grosszügiges Platzangebot vorne
Bequeme, vielseitig verstellbare Sitze
Ausgeklügelter und starker Motor
Ruhiges Fahrverhalten, gute Lenkung
Innovative Fahrassistenten

- Hoher Basispreis und teure Optionen
Stolzes Gewicht schmälert Zuladung auf 395 kg
Mittelmässiges Kofferraumvolumen
Abmessungen und Wendekreis
Verwirrendes Multimediasystem
Verkehrszeichenerkennung

Wer den Koloss XC90 noch nie gefahren ist, wird im V90 einen Technik-Schock erleben: Der Kombi – wie auch die Limousine – basiert auf derselben Plattform wie der SUV und profitiert nicht nur von all dessen technologischen Neuerungen. Er setzt noch einige drauf. Darauf weist das futuristisch-nüchterne Design dieses 4,94-Meter-Flaggschiffs von Volvo schon hin. Der Startknopf «Diamant» auf der Mittelkonsole ist nur ein kleiner Vorgeschmack. Der grosse Touchscreen in der Mitte des Armaturenbretts dient als zentrales Bedienelement



Kuschelig und digital
Ein skandinavisches Raumwunder mit komplett digitaler Instrumentierung

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Volvo V90 D5 AWD Inscription:
5 Türen, 5 Plätze; 75 150 Fr.
(Testfahrzeug: 98 360 Fr.)
Varianten: T5 Momentum, 254 PS
(69 000 Fr.) bis T8 Inscription Hybrid,
407 PS, (96 500 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (1350 Fr.),
Business-Pack, Navi, Top-Audioanlage,
Parkhilfe (4350 Fr.), 4-Zonen-Klimaanlage
(750 Fr.), 360-Grad-Kamera (1150 Fr.),
Head-up-Display (1500 Fr.), LED-Scheinwerfer
(1000 Fr.)
Garantien: 5 Jahre Werk, 5 Jahre Mobilität;
Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Volvo Car Switzerland AG,
8052 Zürich, www.volvocars.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2-l-Turbodiesel,
235 PS; aut. 8-Gang-Getriebe, 4x4.
Gewicht: 2005 kg (Testfahrzeug),
zulässiges Gesamtgewicht 2400 kg,
Anhängelast 1800 kg

im V90. Ein seitlicher Wisch mit dem Finger offenbart eine Vielzahl an Icons für die verschiedenen Fahrassistenten. Nach dem ersten Schock merkt der Fahrer schnell, dass die drei Menü-Seiten des Bordcomputers recht einfach zu handhaben sind. Allerdings steigt damit auch die Gefahr der Unachtsamkeit, wird das System während der Fahrt bedient. Umso mehr muss der Fahrer auf zahlreiche Helfer wie den Querverkehrsassistenten oder den adaptiven Tempomaten vertrauen, die beim V90 an Bord sind. Bei den teilautomatisierten Fahrassistenten ist jedoch Vorsicht geboten (siehe Vergleichstest).

Abgesehen vom futuristischen Erscheinungsbild hat der V90 etwas von einem eleganten Wohnzimmer auf Rädern: Dekor aus echtem Holz, fein strukturierte Oberflächen, schlichte Chromele-

mente – nüchternes skandinavisches Design eben. Mit seinem edlen Ambiente hebt er sich klar von der deutschen Premium-Konkurrenz ab, auf deren Klientel er eindeutig abzielt. Hinten herrschen fast schon feudale Platzverhältnisse und eine Beinfreiheit, die zu den grosszügigsten ihrer Klasse gehört. Dazu profitieren die Fond-Passagiere von der Vier-Zonen-Klimaanlage. Gegen Aufpreis natürlich, zumal es beim V90 die gleiche Preispolitik gibt wie bei den deutschen Mitbewerbern. Der Kofferraum bietet mit 560 l aber nur ausreichend Platz für einen Kombi dieser Grösse. Dafür ist der rechteckige Laderaum mit einem flauschigen Teppichboden ausgestattet. Ein Haken: Der Mechanismus zum automatischen Absenken der Rücksitze steht ebenfalls auf der Optionenliste.

Die Ära der Vierzylinder

Der V90 profitiert als erster von einem 2-Liter-Dieselmotor, der die Reaktionszeit des Turbos praktisch in Luft auflöst. Mittels eines elektrischen Kompressors wird Luft verdichtet. Diese treibt bei Bedarf (niedrige Drehzahl) den Turbo-



Très chic Der Startknopf-«Diamant» und der Drehregler für die drei Fahrmodi



Futuristisch Der Touchscreen wird wie ein Tablet mit Wischbewegungen gesteuert.

lader an, noch bevor genug Abgasstrom vorhanden ist. Dadurch spricht dieser Vierzylinder bereits bei niedriger Drehzahl gut an. Dank des kräftigen Drehmoments (480 Nm) muss der Fahrer seinen Gasfuss nur sparsam einsetzen. Das Ganze fühlt sich zwar weniger samtig an als ein V6, die 235 PS sorgen aber für ausreichend Vortrieb und der Motor läuft angenehm ruhig. Und da das 8-Gang-Automatikgetriebe ebenfalls tadellose Arbeit liefert, ist man mit dem V90 stets ausreichend motorisiert. Aufgrund seines hohen Gewichts, auch durch die optionale Ausstattung – 200 kg mehr als vom Werk angegeben –, pendelt sich der Verbrauch bei etwa 7,0 l/100 km ein. Kein schlechter Wert für ein Zwei-Tonnen-Auto mit Allradantrieb.

Wie oft bei Volvo, mindert die Effizienz des Antriebs etwas die Fahrfreude. Auch wenn der Fahrer im kuscheligen Kokon von der Aussenwelt nur wenig mitbekommt, zeigt der Kombi zumindest ausreichend Dynamik. Trotz einer gewissen Schwerfälligkeit meistert er enge Kurven ohne zu murren, auch dank des Allradantriebes, der für optimale Traktion sorgt. Dazu kommen eine ultradirekte Lenkung, die sehr viel Rückmeldung gibt, und zahlreiche Fahrassistenten, die jede Fahrt überwachen. Den Passagieren werden das tiefe Geräuschniveau und die exzellente Federung gefallen. Dieser Kombi spielt in Sachen Technologie-Ausstattung und Verarbeitung definitiv in der gleichen Liga wie die erfolgsverwöhnte deutsche Konkurrenz. .



MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

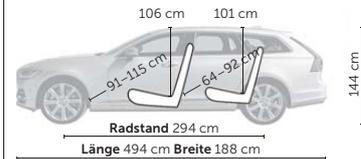
Der V90 ist von Design und Ausführung her eine willkommene Alternative und technologisch auf neuestem Stand. Die Fahreigenschaften zielen jedoch mehr auf Sicherheit als auf Spass.

Schnittig Das abfallende Heck sorgt für eine höchst elegante Seitenansicht.



**Königlich** In dieser Kategorie noch mehr Breifreiheit zu finden, ist fast unmöglich.**Gepolstert** Der Gepäckraum ist schön ausge- arbeitet, aber die 560 l reichen gerade so.

TECHNIK

**Innenbreite:** vorne 154 cm, hinten 151 cm
Kofferraum: 560-1526 Liter
Reifen: 255/35 R20, min. 225/55 R17

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0-100 km/h):	7,7 s
Elastizität:	
60-100 km/h (Fahrstufe D)	4,4 s
80-120 km/h (Fahrstufe D)	5,5 s
Wendekreis:	12,3 m
Bremsweg (100-0 km/h):	33,9 m
Innenlärm:	
60 km/h: 57 dB (A)	
120 km/h: 67 dB (A)	

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
		feste variable
15 000	105	910.- 399.-
30 000	68	910.- 498.-

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS), Volvo-Händler: von 130 bis 165 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND
(80/1268 EWG)

Werk	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	5,7	4,5	4,9

SERVICEKOSTEN

Gratis-Service bis 10 Jahre/100 000 km	
Danach:	
Wartung (km/Mte)	Stunden
15 000/12	0,9
30 000/24	1,6
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:	
15 000 km/Jahr	2,5

CO ₂ -Emissionen:	129 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2015:	139 g/km
Energieetikette (A-G):	B

TESTVERBRAUCH

7,0 l/100 km (TCS-Normrunde: 6,8 l)
Reichweite 857 km
Tankinhalt: 60 Liter

¹ inklusive Servicematerial

Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Volvo V90 ist ein wahrer Premium-Kombi. Er kann es punkto Technik und Verarbeitung mit der deutschen Konkurrenz problemlos aufnehmen.

**Volvo V90
D5 AWD
Inscription****Audi A6 Avant
2.0 TDI quattro
Ambition**

Preis (Fr.)	75 150.-	71 150.-
Hubraum (cm ³)	1969	1968
Leistung (kW/PS)	173/235	140/190
Drehmoment (Nm/min)	480/1750	400/1750
Verbrauch (l/100 km)	4,9 ¹ B ²	5,1 ¹ B ²
Kofferraumvolumen klein/gross (l)	560/1526 (VDA)	565/1680
Betriebskosten (Fr./km) ³	1,05	0,97
Anhängelast (kg)	1800	1800
Test «Touring»	12/2016	-

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur³ Bei 15 000 km/Jahr**CREDITS:** Ein grosser Dank geht an das Schweizer Nationalgestüt in Avenches (VD).

KAROSSERIE

Grösse und Wendekreis machen den imposanten Kombi etwas sperrig. Von den üppigen Platzverhältnissen profitieren vor allem die Fond-Passagiere. Der gut figurierte Kofferraum bietet wegen des abfallenden Hecks nur ausreichend Platz. Die Rücksitze sind automatisch umklappbar (Option). Die mögliche Zuladung sinkt durch das hohe Leergewicht auf 395 kg.

INNENRAUM

Der Innenraum wirkt ebenso modern wie das Äussere des Kombis. Edle Materialien und beste Verarbeitung. Der grosse zentrale Touchscreen zeigt die meisten Sekundäranzeigen. Das ist innovativ, kann den Fahrer aber ablenken.

KOMFORT

Bis auf die 200-Zoll-Reifen ist im V90 alles auf Komfort ausgelegt. Das tiefe Geräuschniveau, die gut konturierten Ledersitze und die Fahrzeugaufhängung gefallen ebenso wie die Vier-Zonen-Klimaanlage.

PREIS-LEISTUNG

Die Ausstattung des V90 Momentum ist korrekt, inklusive schlüssellosem Zugang und Rückfahrkamera. Die zahlreichen Optionen treiben den Preis aber schnell in die Höhe. Dafür ist der Unterhalt bis 100 000 km gratis.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der dynamische Allradantrieb sorgt für viel Stabilität, lässt aber den Fahrer das hohe Gewicht des Kombis nicht vergessen. Die Lenkung ist sehr direkt und die Traktion hervorragend.

MOTOR UND ANTRIEB

Der zwangsbeatmete Vierzylinder sorgt für ausreichend Drehmoment bei geringer Reaktionszeit dank elektrischem Kompressor und Turboaufladung. Das Ansprechverhalten und die Beschleunigung sind unter Berücksichtigung des Gewichts sehr gut. Das 8-Stufen-Automatikgetriebe schaltet sanft und spontan.

VERBRAUCH

Ein mittlerer Verbrauch von 7,0 l/100 km ist für ein Zwei-Tonnen-Auto ordentlich. Illusorisch: die vom Werk genannten 4,9 l.

SICHERHEIT

Viele serienmässige Assistenzsysteme und bissige Bremsen. Das teilautomatisierte Fahren birgt jedoch gewisse Risiken.

Dez 2016 / Jan 2017 | touring 41

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	45	15
Platzangebot (Innenmasse)	90	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	50	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	71%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	90	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	80	20
Bewertung	84%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	90	10
Innengeräusche	80	30
Rundumsicht	60	10
Federung	80	10
Sitze	90	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
Bewertung	77%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	30
Garantieleistungen	80	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	60	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	80	10
Verbrauchskosten	70	5
Bewertung	78%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	90	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	82%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	80	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	90	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	83%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	10	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	70	35
Reichweite	60	10
Bewertung	66%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	100	50
Bewertung	91%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1969 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	173 kW/4000 Umin
Leistung gemessen	173 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	480 Nm/1750 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a8
Reifengröße Serie	245/45 R18
Reifengröße Testfahrzeug	255/35 R20

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.9 l/100 km
TCS-P gesamt	6.8 l/100 km
Praxis	7 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	129 g/km
Reichweite im TCS-P	882 km
Tankvolumen	60 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	7.2/7.7s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.5 s
Bremsweg aus 100 km/h	33.9 m
Wendekreis links/rechts	12.3 /12.2 m
Innengräusche bei 120 km/h	67 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.94 /1.88 /1.44 m
Leergewicht Werk	1817 kg
Leergewicht gewogen	2005 kg
Gesamtgewicht	2400 kg
Zuladung effektiv	395 kg
Anhängelast gebremst	1800 kg
Kofferraumvolumen klein	560 Liter
Kofferraumvolumen gross	1526 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	150000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test