



Volvo V40 D4 Geartronic Momentum



VOLVOS NEUER PREMIUM- KOMPAKTER V40 VEREINT EIN DYNAMISCHES, EIGENSTÄNDIGES DESIGN, SPORTLICHE FAHRDYNAMIK UND ZUKUNFTSWEISENDE SICHERHEITSTECHNIK. NEBST EINER GANZEN ARMADA VON SICHERHEITS- ASSISTENZSYSTEMEN BIETET VOLVO IM V40 DEN WELTWEIT ERSTEN SERIENMÄSSIGEN FUSSGÄNGERAIRBAG AN.

Positiv

- Präsentation, eigenständiges, faszinierendes Design
- Der kräftige und durchzugsstarke 5-Zylinder-Turbodiesel
- Sportliche Fahreigenschaften, agiles Handling
- Verwendete Materialien und Verarbeitung
- Vollständige Komfort- und Sicherheitsausrüstung
- Vorbildliche Garantie- und Serviceleistungen

Negativ

- Knappe Kopffreiheit vorne und hinten
- Kofferraumvolumen ist «untere Grenze»
- Übersicht nach hinten ist eingeschränkt
- Manövrierbarkeit, grosser Wendekreis
- Fahrkomfort mit Sportfahrwerk eingeschränkt
- Die Tastenfülle aller Systeme erfordert Angewöhnungszeit

Präsentation:

Mit dem neuen V40 ist Volvo ein dynamischer und eigenständiger Wurf in der Kompakt-Klasse gelungen. Er wirkt durchgestylt und fließend wie aus einem Guss. Das Interieur ist, wie bei Volvo üblich, eher schlicht, aber hochwertig und solide.

Innenraum:

Mit Ausnahme der knappen Kopffreiheit ist das Platzangebot vorne gut. Die hintere Rücksitzbank ist für zwei Passagiere sehr bequem, aber die Kopffreiheit ist ebenfalls knapp - speziell in Verbindung mit dem optionalen Glasdach. Mit dem coupéartigen, flachen Design ist auch das Kofferraum- Volumen eher an der unteren Grenze. Bei abgeklappter Rückenlehne entsteht zumindest eine ebene Ladefläche und für lange Gegenstände lässt sich die Beifahrersitzlehne umlegen. Die verwendeten Materialien im Interieur sind hochwertig und die Bedienung ist weitgehend funktionell.

Komfort:

Die Federung ist straff, aber bietet noch genügend Komfort und passt zum sportlichen Charakter des V40. Für sportlich Ambitionierte ist das Sportfahrwerk und 18 Zoll-Bereifung ideal, für komfortbetonte Langstreckenfahrer ist es weniger geeignet. Die vielseitig verstellbaren Ledersitze sind langstreckentauglich und bequem, dürften aber für das sportliche Fahrzeug etwas mehr Seitenhalt bieten. Ein Komfortplus ist der niedrige Geräuschpegel im Innenraum. Bei der serienmässigen Komfortausrüstung (Ausführung Momentum) erhält der V40 die Note «sehr gut».



1



2



3



4

- 1 Hochwertige Materialien und solide Verarbeitung prägen das Cockpit des V40.
- 2 Die vielseitig verstellbaren Ledersitze bieten einen ausgezeichneten Langstreckenkomfort.
- 3 Der Fünfzylinder Turbodiesel ist enorm durchzugsstark, läuft kultiviert und ist auch sparsam.
- 4 Die Ladekante ist hoch, das Ladevolumen nicht riesig, aber für die meisten Einsätze ausreichend.

Fahrleistungen:

Der 5-Zylinder- Turbodiesel bietet so ziemlich alles, was man von einem modernen Dieselmotor erwartet. Er hängt sehr gut am Gas, ist enorm durchzugsstark, dreht «leichtfüssig» hoch und gibt sich bis auf den Teillastbereich auch recht kultiviert. Die Fahrleistungen sind trotz stattlichem Gewicht beeindruckend. Den Spurt von 0-100 km/h schaffte der V40 mühelos in 8.1 Sekunden. Der 6-Stufenautomat gefällt im Normal- und Sportmodus mit schnellen und weichen Schaltvorgängen. Den Stand der Technik zeigte der V40 auch im Verbrauch, wo Werte um 5.5l/100 km problemlos machbar sind.

Spezielles:

Der Sicherheits-Pionier Volvo hat sich auch beim V40 keine Blösse gegeben und ein umfassendes Sicherheitskonzept eingebaut. Zum serienmässigen «City-Safety» und dem weltweit ersten Fussgänger-Airbag bietet Volvo eine ganze Armada von Sicherheitssystemen an, die nicht billig sind, aber einwandfrei funktionieren. Der V40 ist kein Billigangebot, aber die vorbildlichen Service- und Garantieleistungen können sich sehen lassen.

Fahreigenschaften:

In Kombination mit dem optionalen Sportfahrwerk ist der V40 ein sehr fahraktives Auto mit agilem Handling. Er lenkt spontan ein, bleibt stabil in der Spur und lässt sich mit dem starken Vortrieb sehr gut aus den Kurven «herausziehen». Die in drei Kennlinien programmierbare Lenkung (optional) erlaubt präzises Einlenken und vermittelt guten Kontakt zur Strasse.

Sicherheit:

Bereits bei der serienmässigen Sicherheitsausrüstung erhält der V40 die Note «sehr gut». Mit den zahlreichen optionalen Sicherheitssystemen wird der Sicherheitsstandard sehr hoch (siehe auch Kapitel Spezielles). Bei den Bremsmessungen überzeugte der V40 mit sehr guten 34.9 Metern Bremsweg. Einen Abzug gibt es für die eingeschränkte Übersicht nach hinten.

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	1984 ccm
Zylinder	5
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	130 kW
Max. Drehmoment	400/1750 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	a6
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1498 kg
Max. Anhängelast	1500 kg
Kofferraumvol. klein	335 Liter
Kofferraumvol. gross	1032 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	5 Jahre/150'000 km
Mobilitätsgarantie	5 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

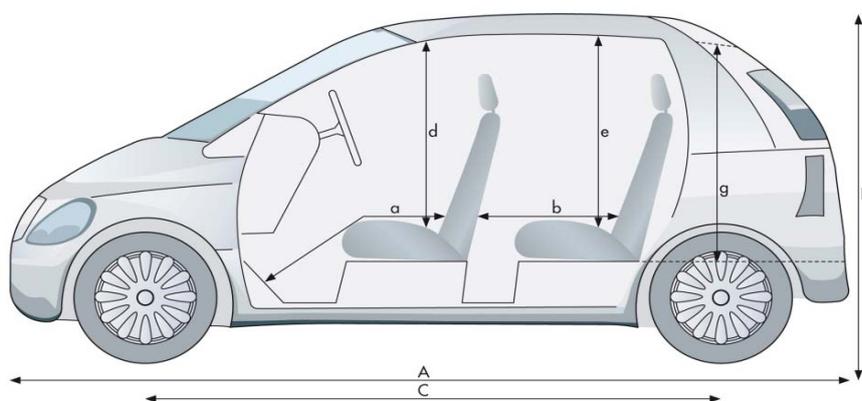
Preise:

Basisspreis:	41'950.- CHF
Preis Testfahrzeug:	59'950.- CHF

Auszug Zubehör:

- Driver Support Pack
- Business Professional Pack 2
- Winter & Light Pack
- Leichtmetallfelgen TARANIS 18"
- Driving Dynamics Pack

Reifen Testfahrzeug	225/40R18 Michelin Pilot
Reifen Mindestgrösse	205/55 R16



a von /bis 87 cm/112 cm

b von /bis 62 cm/88 cm

d 101 cm

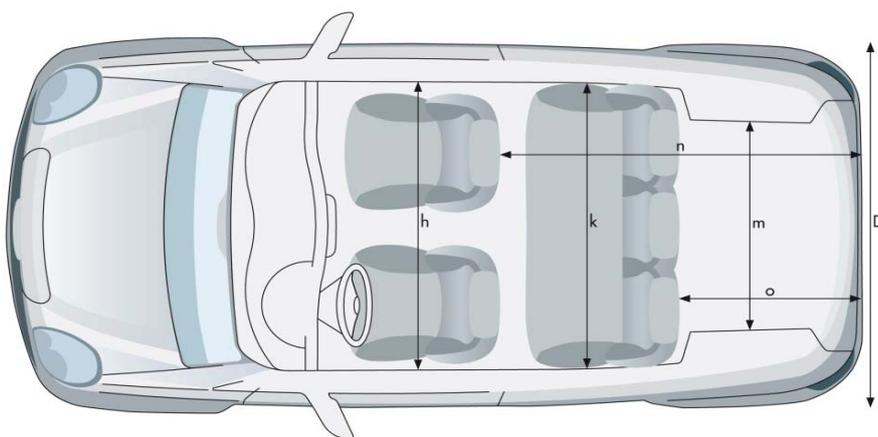
e 93 cm

g 68 cm

A 437 cm

B 144 cm

C 265 cm



h 150 cm

k 146 cm

m 96 cm

n 151 cm

o 76 cm

D 180 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	130 kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	62 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	82 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	102 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	122 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1655 kg
Abweichung zu Hersteller	+157 kg
Zuladung Testfzg.	385 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	8.3 s
Messung TCS	8.1 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	4.5 s
80 - 120 km/h	5.9 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20447 m
1000 m effektiv sind	978 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	34.9 m
Mittlere Verzögerung	11.0 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	12.8 m
Wendekreis rechts	12.8 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	62 dB(A)
bei 100 km/h	65 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	10 Jahre 150000 km

Service laut Hersteller

km
Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 3'347.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.03 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.77 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.51 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	6.9	4.3	5.2
TCS	0	0	0

Testverbrauch

6.1 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	136 g/km
TCS-Messung	0 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	B

Übersicht

Einparken	vorne	1.48 m
	hinten	6.25 m
Sicht	vorne	3.70 m
	hinten	12.85 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★★
Innengeräusche	★★★★★
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★★☆

VERGLEICHSTABELLE

	VOLVO	ALFA ROMEO	AUDI	BMW
	V40 D4 2.0 Momentum	Giulietta 2.0 JTDM Distinctive	A3 2.0 TDI Ambiente	1er 120d
Preis (CHF)	41'950.-	39'100.-	42'500.-	43'100.-
Hubraum (cm ³)	1984	1956	1968	1995
Leistung (kW/PS)	130/177	125/170	125/170	135/184
Drehmoment (Nm/Umin)	400/1750	350/1750	350/1750	380/1750
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.2 B(2)	4.5(1) A(2)	5.0(1) B(2)	4.5(1) A(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	68	70(5)	0	70(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.77	0.73	0.77	0.77
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★★	★★★★☆	★★★★★	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	19/2012	18/2010(5)	0	2008(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 T

(6) BMW 1er 120i Praxistest