

VW Up! 1.0 black



MIT DEM UP! BIETET VW EINEN ATTRAKTIVEN NACHFOLGER DES FOX AN. MIT DEM ZEITLOSEN VW-DESIGN GFÄLLT DAS FAHRZEUG DER MICROKLASSE AUF ANHIEB. ERWÄHNENSWERT IST DIE CITY-NOTBREMSFUNKTION, WELCHE IN ALLEN AUSSTATTUNGSLINIEN SEREINMÄSSIG IST UND KOLLISIONEN UNTER 30 KM/H VERMEIDEN HELFEN SOLL.

Positiv

- Komfort für diese Fahrzeugklasse
- Agil und wendig in der Stadt
- Niedrige Servicekosten
- Platzverhältnisse vorne
- Sicherheitsausrüstung, inkl. City-Notbremsfunktion
- Übersichtliche Armaturen und einfache Bedienung

Negativ

- Basispreis ist hoch
- Einstieg nach hinten und Rückstellung des Fahrersitzes
- Bescheidene Fahrleistungen
- Lange Getriebeübersetzung
- Verwendete Materialien im Innenraum
- Lackierte Teile im Innenraum (Türen, Ladekannte) sind kratzempfindlich

Präsentation:

Der VW UP! kommt im zeitlosen VW-Design und in der Ausstattungslinie "Black up" recht edel daher. Die verchromten Aussenspiegel und die 16-Zoll Räder im Retrodesign "putzen" das Wägelchen zusätzlich heraus.

Innenraum:

Der Innenraum ist, wie der Ausstattungsname schon sagt, in Schwarz- und Grautönen gehalten. Was eher düster klingt, sieht in Wirklichkeit aber recht edel aus. Besonders das lackierte Armaturenbrett zieht die Blicke auf sich. Das serienmäßige Navigationssystem beinhaltet auch eine Anzeige für den Bordcomputer. Die Platzverhältnisse und die Sitze vorne sind richtig gut, besonders in Anbetracht der Fahrzeug-klasse. Der Kofferraum fällt mit 251 Liter eher klein aus und die Ladekannte ist hoch. Störend ist der Einstieg nach hinten, da sich die Vordersitze nicht einfach in ihre Ausgangs-position zurückstellen lassen.

Komfort:

Erstaunt hat der VW UP! betreffend Komfort. Der Geräuschpegel im Innenraum ist beinahe auf dem Niveau von Mittelklassewagen. Der Dreizylinder-Motor hält sich akustisch zurück und verursacht (ausser im Leerlauf) für diese Motorenart wenig Vibrationen. Die Sitze sind gut konturiert und bieten guten Seitenhalt. Auch das Fahrwerk ist recht komfortabel ausgefallen. Mit der serienmäßigen Klimaanlage und der Sitzheizung sowie dem Navigationssystem und den elektrischen Fensterhebern befindet sich auch die Komfortausstattung auf einem angemessenen Niveau.



1



2



3



4

- 1 Übersichtliches Cockpit und einfache Bedienung.
- 2 Variabler Kofferraum, ebene Ladefläche ist möglich. Hohe Ladekannte.
- 3 Zeitloses VW- Design.
- 4 Ausreichende Fahrleistungen mit dem relativ vibrationsarmen Dreizylinder.

Fahrleistungen:

Die Fahrleistungen des VW UP! sind ausreichend für die meisten Strecken, mehr aber auch nicht. Der Dreizylinder läuft relativ vibrationsarm. Das lang übersetzte Getriebe verlangt nach einiger Schaltarbeit, welche jedoch durch die präzise Schaltung einfach von der Hand geht.

Fahreigenschaften:

Das Fahrwerk erweist sich unspektakulär aber durchaus gelungen. Durch den kurzen Radstand sind jedoch Nickbewegungen des Fahrzeugs nicht zu vermeiden. Die Lenkung ist präzise und direkt ausgelegt.

Sicherheit:

Der VW UP! erreichte im Euro NCAP Crashtest sehr gute fünf Sterne. Die Sicherheitsausrüstung ist für ein Fahrzeug der Microklasse gut. Besonders zu erwähnen ist der bei allen Modellen serienmässige City-Notbremsassistent. Dieser kann bei Geschwindigkeiten bis 30 km/h eine Auffahrkollision verhindern.

Spezielles:

Der VW UP! bietet eine für heutige Massstäbe gute Übersicht. Die lackierten Teile im Innenraum wie Türen oder die Ladekannte des Kofferraums zerkratzen sehr leicht. Unverständlich ist, dass sich die elektrische Scheibe der Beifahrertür nicht vom Fahrerplatz aus bedienen lässt.

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	999 ccm
Zylinder	3
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	55 kW
Max. Drehmoment	95/3000 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	m5
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Kleinwagen
Leergewicht Hersteller	929 kg
Max. Anhängelast	0 kg
Kofferraumvol.klein	251 Liter
Kofferraumvol.gross	951 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	Autoleben lang
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

Preise:

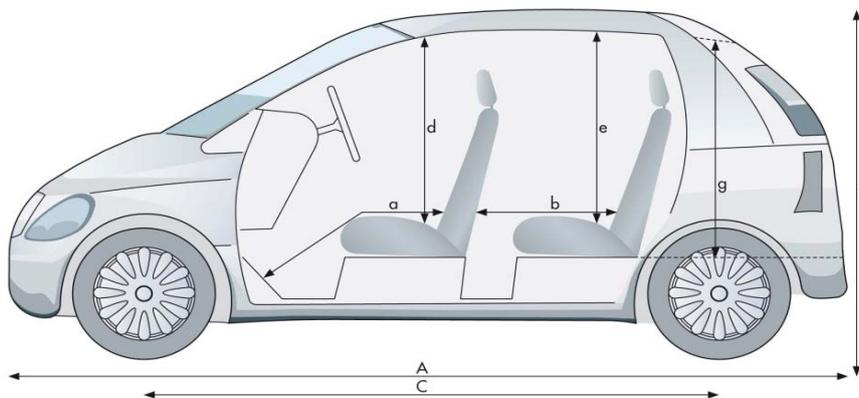
Basisspreis:	21'600.- CHF
Preis Testfahrzeug:	22'190.- CHF

Auszug Zubehör:

- Drive Pack
- (Tempomat, Park Pilot, Multifunktionsanzei
-
-

Reifen Testfahrzeug
185/50R16ContiPrm.Cont

Mindestgrösse 165/70 R14



a von /bis 91 cm/112 cm

b von /bis 53 cm/75 cm

d 108 cm

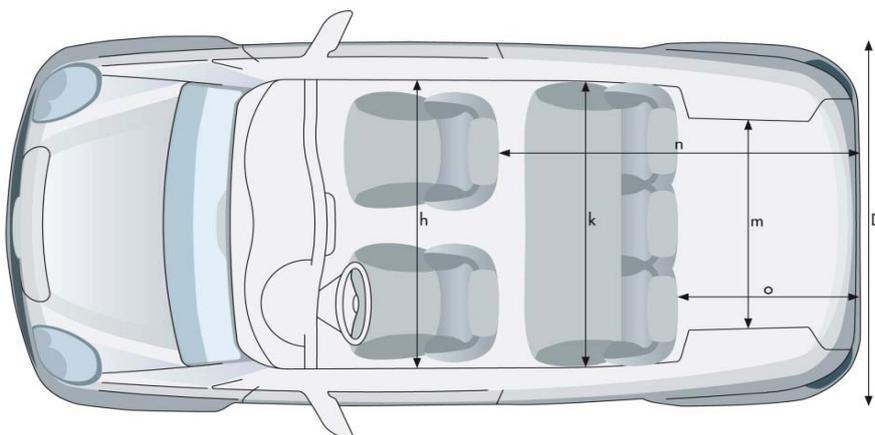
e 97 cm

g 61 cm

A 354 cm

B 148 cm

C 240 cm



h 144 cm

k 143 cm

m 98 cm

n 118 cm

o 46 cm

D 164 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	58 kW
Abweichung Hersteller	+3.0 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	64 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	85 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	105 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	126 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	995 kg
Abweichung Hersteller	+66 kg
Zuladung Testfzg.	295 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	13.2 s
Messung TCS	14.3 s

Elastizität (im 4. Gang)

60 - 100 km/h	15.3 s
80 - 120 km/h	17.6 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2'000 m
Messwert	2008 m
1000 m effektiv sind	996 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	37.7 m
Mittlere Verzögerung	10.2 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	9.9 m
Wendekreis rechts	9.9 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	62 dB(A)
bei 80 km/h	65 dB(A)
bei 100 km/h	68 dB(A)
bei 120 km/h	71 dB(A)

Kosten

Stundenansatz BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre
	0 km

Service laut Hersteller

Anzeige km	
24 Monate	

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 3'365.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.70 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.53 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.36 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	Städtisch	ausserstädt.	gesamt
Werk	5.9	4.0	4.7
TCS	6.6	4.3	5.1

Testverbrauch

5.6 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	108 g/km
TCS-Messung	119 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	B

Übersicht

Einparken	vorne	1.10 m
	hinten	2.88 m
Sicht	vorne	3.26 m
	hinten	5.13 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆☆
Sicherheitsausstattung	★★★★☆☆
Servicekosten	★★★★★
Innengeräusche	★★★★☆☆
Übersicht	★★★★☆☆

Bremsweg	★★★★☆☆
Normverbrauch Werk	★★★★☆☆
Normverbrauch Test	★★★★☆☆
Testverbrauch	★★★★☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	VW	FIAT	FORD	RENAULT
	UP! 1 black up	500 1.2 Lounge	Ka 1.2 Titanium+	Twingo 1.2 Dynamique
Preis (CHF)	21'600.-	21'200.-	18'500.-	18'900.-
Hubraum (cm ³)	999	1242	1242	1149
Leistung (kW/PS)	55/75	51/69	51/69	55/75
Drehmoment (Nm/Umin)	95/3000	102/3000	102/3000	107/4250
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.1 B(2)	5.1(1) C(2)	5.3 C(2)	5.1(1) C(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	71	73 (5)	74	73(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.53	0.54	0.52	0.50
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★★	★★★☆☆	★☆☆☆☆	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	10/2012	1/2008(5)	9/2009	20/2007(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Fiat 500 1.4 Lounge

(6) Renault Twingo GT Tce 100