TCS Fahrzeugtest
VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

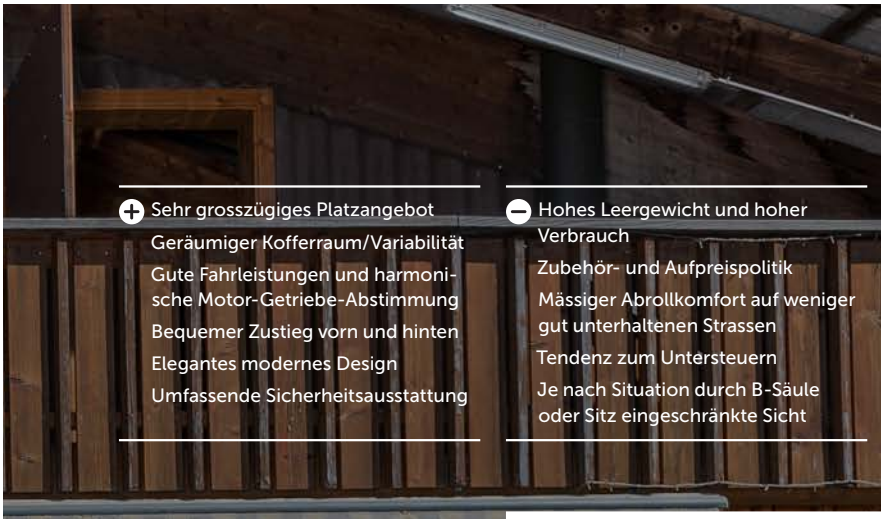
Familienfreund mit Platz für Hund, Katze, Maus…

Die 2. Generation des VW SUV-Bestsellers punktet durch sein schickes Aussehen, das üppige Platzangebot, viel Sicherheit und hohen Komfort. Wer den Tiguan aber gut ausgestattet haben will, muss einiges dafür hinblättern.

4-Zylinder, 2-l-Benziner 180 PS | 9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette F
Reichweite: 666 km | Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug) | 8,2 s von 0 auf 100 km/h | 43 650 Fr.

August 2016

VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion



+ Sehr grosszügiges Platzangebot
- Geräumiger Kofferraum/Variabilität
- Gute Fahrleistungen und harmonische Motor-Getriebe-Abstimmung
- Bequemer Zustieg vorn und hinten
- Elegantes modernes Design
- Umfassende Sicherheitsausstattung

– Hohes Leergewicht und hoher Verbrauch
- Zubehör- und Aufpreispolitik
- Mässiger Abrollkomfort auf weniger gut unterhaltenen Strassen
- Tendenz zum Untersteuern
- Je nach Situation durch B-Säule oder Sitz eingeschränkte Sicht

TECHNIK

Sieht der gut aus! Das war der erste Gedanke bei der Übernahme des Testwagens. Die zweite Generation des Bestsellers punktet durch schnittige Eleganz. Dagegen wirkt der Vorgänger irgendwie bullig. Mit dem neuen Tiguan ist VW vom Design her ein Wurf gelungen. Es dürfte viele ansprechen, vom Bauleiter über die Ärztin bis zum Kreativen. Zwar bemängeln manche, das Auto sei nicht sexy. Dabei weiss jeder, dass ständige Sexyness bald langweilt, während Verlässlichkeit und eine gewisse Zeitlosigkeit bessere Voraussetzungen für eine lange Verbindung sind.

Sogar pudelwohl fühlte sich Chicco im Tiguan. Der hätte hinten aber auch Platz für einen Bernhardiner.

Innen typisch VW Aufgeräumt, funktional und diskret elegant ohne unnötigen Schnickschnack

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4Motion Highline: 5 Türen, 5 Plätze; 43 650 Fr. (Testfahrzeug: 55 450 Fr.)
Varianten: 1.4 TSI, 150 PS (28 200 Fr.) bis 2.0 TDI 4M, 240 PS, (50 600 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (840 Fr.), Technik-Paket mit Umgebungsansicht, Head-up-Display usw. (2420 Fr.), Fleetline-Paket mit Navi, Park-Assist usw. (2250 Fr.), Lederausstattung (2340 Fr.)
Garantien: 2 Jahre ab Werk/km unlimitiert, Mobilität lebenslang (Auflagen); Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Amag, 5116 Schinznach-Bad, www.volkswagen.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Turbobenziner, 180 PS; 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe, 4x4 (Haldex-Lamellenkupplung). Gewicht: 1795 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2230 kg, Anhängelast 2500 kg

Innen ist der Tiguan ein typischer VW: funktional, aufgeräumt und gut verarbeitet. Dazu tragen das digitale Cockpit mit Routenanzeige in der Mitte und das optionale Head-up-Display zu einem sicheren Fahrverhalten bei. Und in Sachen Multimedia und Connectivity hat er alles, was man will.

Das Platzangebot ist üppig. Dank 6 Zentimetern mehr Aussenlänge und einem um 8 Zentimeter gewachsenen Radstand haben Fondpassagiere jetzt mehr Kniefreiheit. Das wissen vor allem gross gewachsene Leute zu schätzen. So richtig familienfreundlich wird der Tiguan in Sachen Kofferraum. Die im Verhältnis 40:60 umklappbare Rücksitzbank lässt sich jetzt um 18 Zentimeter in der Länge verschieben (+ zwei Zentimeter). Damit steigt das Ladevolumen von 520 auf 615 Liter. Mit umgelegter Rückbank →

VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Ideal für Ausflüge
Kurven machen ihm Spass und die Familie hat viel, viel Platz.

JULIANE LUTZ

TESTFAZIT
Der neue Tiguan ist ein überaus sicheres Auto, bietet viel Platz und Komfort. Das macht den Kompakt-SUV zur idealen Familienkutsche, die auch optisch was hergibt. Doch das kostet.

fasst er 1655 Liter. Ist die Beifahrersitzlehne umgeklappt, ist sogar der Transport von 2,5 Meter langen Dingen möglich: Boards, Möbel oder alles für vier Wochen Camping samt Hund. Die Geräumigkeit freut alle, die mit Kind und Kegel unterwegs sind. Ach ja, als einziger seiner Klasse darf er 2,5 Tonnen ziehen.

Sicher und gutmütig

Weiter macht seine Sicherheit den Tiguan zur idealen Familienkutsche. Neben den in der teuersten Ausstattungslinie Highline serienmässig enthaltenen LED-Scheinwerfern und dem perfekt arbeitenden adaptiven Tempomaten gibt es beim optionalen Technik-Paket Highline einen Spurwechselassistenten mit «Emergency Assist». Dieser hält den Wagen auf der Strasse und bremst ab, wenn der Lenker nicht mehr reagiert. Dazu verfügt der SUV über ein in jeder Situation gutmütiges Fahrverhalten. Für seine 1,8 Tonnen ist der Tiguan 2.0 TSI 4Motion aber äusserst wendig und agil. Der getestete 2,0-Liter-Benziner mit 180 PS braucht etwas höhere Drehzahlen, um in Gang zu kommen. Aber dann geht es rassig vorwärts. Auch harmoniert das 7-Gang-Doppelkupplungsgetriebe schön mit dem 2,0-Liter-Vierzylinder-Motor. Allerdings wird der Tiguan in flott gefahrenen Kurven bald durch Schieben über die Vorderräder ausgebremst. Für das perfekte SUV-Feeling sorgt der Allradantrieb. Jedoch erwies sich der mittlere Testverbrauch von 9 l/100 km als nicht gerade sparsam.

Wer Komfort will, kriegt ihn beim Tiguan. Das fängt beim mühelosen Zu- und Aussteigen an. Keine Selbstverständlichkeit bei SUV. Auch macht der niedrige Geräuschpegel von 66 dB(A) bei 120 km/h selbst lange Autobahnfahrten angenehm. Schön ist, dass die bequemen Sitze vorn elektrisch mit einem grossen Längs- und Höhenverstellbereich höchst individuell anpassbar sind.

Nachteile? Nun ja, die Sicht nach rechts kann je nach Lage durch Beifahrersitz und B-Säule eingeschränkt sein. Und die Karosserienden lassen sich nur abschätzen. Es ist also sinnvoll, das Kamerasystem «Park Assist» mit Rundumüberwachung zu kaufen (+ 1110 Franken). Mit Frontantrieb startet der Tiguan bei 28 200 Franken. Wer ihn mit Allrad, gut ausgestattet sowie mit Extras wie Leder, Schiebedach und Technik-Paket haben möchte, ist bald bei 55 000 Franken. Für ein Auto dieser Klasse mutet die Werksgarantie von 2 Jahren bescheiden an. Aber das war es schon an Negativem.

Digitales Cockpit Die Routenanzeige in der Mitte erhöht die Sicherheit.

Fit für alle Lagen dank der Fahrmodi Onroad, Offroad, Offroad Individual und Snow

© TCS Mobilitätsberatung, Emmen | Doctech: 5297.01/de/HME | Datum: 25.08.2016

VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,2 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,7 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,4 s
Wendekreis:	11,4 m
Bremsweg (100–0 km/h):	36,4 m
Innenlärm:	
60 km/h: 58 dB (A)	
120 km/h: 66 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.)[1]
30 000/24	1,5	401.–
60 000/48	2,0	681.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	19,6	5099.–

[1] inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat feste	Fr./Monat variable
15 000	82	656.–	371.–
30 000	56	656.–	743.–

Stundenansatz für TCS-Berechnung: 145 Fr. (BFS), VW-Händler: von 98 bis 183 Fr.

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND

(80/1268 EWG)

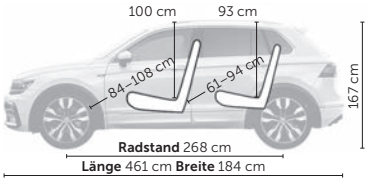
	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	10,5	6,5	7,9
Werk	9,1	6,4	7,4

CO_2-Emissionen: 181 g/km
CO_2-Durchschnitt in CH 2015: 139 g/km
Energieetikette (A–G): F

TESTVERBRAUCH

9,0 l/100 km Reichweite 666 km
Tankinhalt: 60 Liter

TECHNIK



Innenbreite: vorne 154 cm, hinten 152 cm
Kofferraum: 520–1650 Liter
Reifen: 235/50 R19, min. 215/65 R17

KAROSSERIE
Filigraner als der Vorgänger, obwohl er länger und breiter ist. Gute Kopf- und Ellbogenfreiheit. Der Kofferraum fasst bei umgeklappten Rücksitzlehnen 1655 l. Da sich die Karosserieenden nur erahnen lassen, helfen der Wendekreis von nur 11,4 m und die Kameras vorn und hinten.

INNENRAUM
Das geräumige Innere bietet auch im Fond gut Platz. Das elegante Design der Karosserie setzt sich weiter fort. Digitales Cockpit. Viele Ablageflächen.

KOMFORT
Bequemer Zustieg. Die Vordersitze mit höhen- und längsjustierbaren Kopfstützen lassen sich elektrisch perfekt einstellen. Top-Geräuschdämmung (66 dB bei 120 km/h). Angenehmes Fahrgefühl, allerdings eingeschränkter Abrollkomfort auf nicht so guten Strassen.

PREIS-LEISTUNG
Ein gut ausgestatteter Tiguan wird schnell teuer. Das Preis-Ausstattungs-Verhältnis ist nur genügend. Bescheiden in dieser Klasse ist auch die allgemeine Werksgarantie von 2 Jahren. Überzeugender ist das Verhältnis bei Fahrleistungen und Werterhalt.

FAHREIGENSCHAFTEN
Der SUV punktet durch sportliche Dynamik und Handlichkeit, trotz der 1,8 Tonnen. Die markante Untersteuertendenz bremst den Fahrspass etwas aus. Direkt arbeitende Lenkung.

MOTOR UND ANTRIEB
Gute Fahrleistungen. Zwar braucht der 2,0-l-Benziner etwas höhere Drehzahlen, legt dann aber eindrucksvolle Sprints hin. Perfekt zur Motorcharakteristik des 2,0-l-Vierzylinders passt die Abstufung des 7-Stufen-Direktschaltgetriebes.

VERBRAUCH
Der mittlere Testverbrauch von 9 l/100 km ist nicht gerade sparsam. Doch sollten bei defensiver Fahrweise 8 l/100 km möglich sein.

SICHERHEIT
Im Testfahrzeug überzeugten ein perfekt arbeitender Tempomat, ein aktives Notbremssystem und ein Spurhalteassistent. Dazu kommen ein jederzeit gutmütiges Fahrverhalten und effiziente Bremsen.

Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Tiguan der 2. Generation ist ein familientauglicher und mit Allrad allwettertauglicher Kompakt-SUV. Dazu ist er höchst komfortabel.

	VW Tiguan 2.0 TSI DSG 4M Highline	Mazda CX-5 G160 Skyactiv Revolution Aut.
Preis (Fr.)	43 650.–	40 600.–
Hubraum (cm^3)	1984	1998
Leistung (kW/PS)	132/180	118/160
Drehmoment (Nm/min)	320/1500	208/4000
Verbrauch (l/100 km)	7,4[1] F[2]	6,6[1] F[2]
Kofferraumvolumen min./max. (l)	520/1655 (VDA)	463/1620 (VDA)
Betriebskosten (Fr./km)[3]	0.82	0.77
Wartungskosten[4]	5099.–	4462.–
Test «Touring»	9/2016	8/2012[5]

[1] Wert laut Importeur [2] Energieeffizienz laut Importeur [3] Bei 15 000 km/Jahr
[4] Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr [5] Mazda CX-5 2.2 HP AWD Revolution

CREDITS: Ein grosser Dank geht an Annemarie Schär, Karin Grütter und Nadja Hofer vom Tier Ferienhof Waldeck in Weier i. E sowie an die tierischen Darsteller Chicco, Aicha, Noah und Komet.

Viel Platz hinten Fondpassagiere haben im neuen Tiguan mehr Beinfreiheit.

Grosszügiger Kofferraum Das Ladevolumen lässt sich von 520 l auf 1655 l ausdehnen.

© TCS Mobilitätsberatung, Emmen | Doctech: 5297.01/de/HME | Datum: 25.08.2016

Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	41	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	90	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	**73%**	**15%**

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	90	10
Haptik/Verarbeitung	80	20
Bedienung	80	20
Bewertung	**81%**	**10%**

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	90	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	20
Bewertung	**81%**	**10%**

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	80	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	60	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	100	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	40	5
Bewertung	**74%**	**15%**

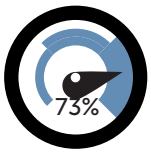
FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
Bewertung	**80%**	**10%**

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	100	15
Bewertung	**83%**	**10%**

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	60	10
Verbrauch TCS Zyklus	50	35
Verbrauch Werksangabe	70	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	40	10
Bewertung	**49%**	**15%**

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	70	50
Bewertung	**78%**	**15%**

Gesamtnote



VW Tiguan 2.0 TDI Highline DSG 4 Motion

Daten und Messwerte

MOTOR	
Bauart	4R
Hubraum	1984 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	132 kW/6000 Umin
Leistung gemessen	**132 kW**
Drehmoment/bei Drehzahl	320 Nm/1500 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	DSG 7
Reifegrösse Serie	235/55 R18 100V
Reifengrösse Testfahrzeug	**235/50 R19 99V**

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	7.4 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	**7.9 l/100 km**
TCS-P gesamt	**8.3 l/100 km**
Praxis	**9 l/100 km**
CO2 Ausstoss Werk	170 g/km
Reichweite im TCS-P	**723 km**
Tankvolumen	60 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	**7.7/8.2 s**
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	**4.7 s**
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	**6.4 s**
Bremsweg aus 100 km/h	**36.4 m**
Wendekreis links/rechts	**11.44 /11.4 m**
Innengräusche bei 120 km/h	**66 dBA**

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.6 /1.84 /1.67 m
Leergewicht Werk	1795 kg
Leergewicht gewogen	**1795 kg**
Gesamtgewicht	2230 kg
Zuladung effektiv	**435 kg**
Anhängelast gebremst	2500 kg
Kofferraumvolumen klein	520 Liter
Kofferraumvolumen gross	1655 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test