



# Toyota Yaris 1.4 D-4D Luna



**DER NEUE TOYOTA YARIS DER DRITTEN GENERATION WIRD IN FRANKREICH PRODUZIERT. IN DER LÄNGE HAT ER UM ZEHN ZENTIMETER ZUGELEGT UND DER RADSTAND IST UM FÜNF ZENTIMETER GEWACHSEN. DAS MODELLANGEBOT UMFASST FÜNF AUSSTATTUNGSLINIEN UND ALS ANTRIEBE STEHEN ZWEI BENZINMOTOREN UND EIN DIESEL-AGGREGAT ZUR AUSWAHL.**

## Positiv

- Kräftiger und durchzugsstarker Turbodiesel
- Tiefer Verbrauch
- Platzangebot vorne und hinten
- Fahreigenschaften mit gut abgestimmtem Fahrwerk
- Multimediagerät mit zeitgemässen Funktionen
- Vollständige Sicherheitsausrüstung

## Negativ

- Raffinierte Kofferraum- Variabilität des Vorgängers fehlt
- Stolzer Katalogpreis
- Windgeräusche bei Autobahnfahrt übermässig hoch
- Gänge 5/6 etwas zu lange ausgelegt (Öko Gänge)
- Kein Start/Stopp-System
- Materialwahl Interieur, teilweise nicht überzeugend

## Präsentation:

Der neue Yaris hat zwar eine gefällige Front mit moderner Scheinwerfergestaltung und eine keilförmig ansteigende Gürtellinie, aber insgesamt ist das Styling doch eher unauffällig. Das Interieur ist im Vergleich zum Vorgänger eine Steigerung bei der Bedienung, es fehlt aber an einer pfiffigen Optik.

## Innenraum:

Mit den gestiegenen Abmessungen (Länge 10 cm, Radstand 5 cm) bietet der neue Yaris insgesamt gute Platzverhältnisse für einen Kleinwagen. Auch hinten sitzen zumindest zwei Personen recht bequem. Die Kofferraumgrösse in Normalkonfiguration und mit abgeklappten Rückenlehnen ist vom Volumen her soweit gut, aber unverständlich, dass Toyota beim neuen Yaris auf die pfiffige und sehr praktische Variabilität (Rücksitzbank verschieb- und hochklappbar) des direkten Vorgängers verzichtet hat. Nichts zu bemängeln gibt es an den zahlreichen Ablagen. Die neuen Rundinstrumente sind gut ablesbar und lobenswert ist auch das serienmässige Multimedia-System Toyota Touch mit zeitgemässen Funktionen und einfacher Bedienung.

## Komfort:

Die Federung ist schluckfreudig und ausgewogen, ohne Einbusse bei den Fahreigenschaften. Zum insgesamt angenehmen Fahrkomfort tragen auch die genügend grossen und gut konturierten Sitze bei. Der Motor ist akustisch präsent, aber nicht aufdringlich. Eher störend bei Autobahnfahrten sind die starken Windgeräusche. Die serienmässige Ausstattung ist gut für einen Kleinwagen, aber gemessen am Katalogpreis nicht überragend. (siehe auch Kapitel Spezielles).



1



2



3



4

- 1 Die Instrumentengruppe ist beim neuen Yaris erstmals im Blickfeld des Fahrers platziert.
- 2 Der kräftige 1.4-Liter Turbodiesel überzeugte bei den Fahrleistungen und im Verbrauch.
- 3 Das serienmässige Multimedia-System Toyota Touch mit zeitgemässen Funktionen und einfacher Bedienung.
- 4 Im Fond sitzen zwei Personen recht bequem.

#### Fahrleistungen:

Der «kleine» Turbodiesel überzeugt mit kräftigem Durchzug, nimmt spontan Gas an und ist auch drehfreudig. Gemessen am Hubraum sind die gebotenen Fahrleistungen beachtlich. Das 6-Gang Getriebe ist nicht ganz optimal abgestimmt. Die Gänge 5/6 sind «Öko-Gänge» und etwas gar lange ausgelegt, was bei Zuladung häufiges Schalten erfordert. Dass der Turbodiesel ein sehr sparsames Triebwerk der neusten Generation ist, zeigte sich bei der Verbrauchsmessung nach Norm auf dem Prüfstand und auch im Praxisverbrauch auf der Strasse. Dann sind Verbrauchswerte unter 4 Liter problemlos möglich sind.

#### Fahreigenschaften:

Die Fahrwerksabstimmung ist beim Yaris gut gelungen. Er ist agil, kurvenwillig und bietet sichere Fahreigenschaften. Die Lenkung ist direkt, arbeitet präzise und vermittelt genügend Rückmeldung. Die Stärken des Yaris sind auch seine Wendigkeit, die Übersicht und das einfache Manövrieren.

#### Sicherheit:

Die Sicherheitsausrüstung ist umfangreich und ergibt die Note «sehr gut». Volle Punktezahl erreichte der Yaris auch beim Bremstest (36.6 Meter Bremsweg). Im Euro NCAP erreichte der neue Yaris die begehrten 5 Sterne.

#### Spezielles:

Gemessen am Katalogpreis (CHF 26'250.-) müssten elektrische Fensterheber hinten, Alufelgen, Tagfahrlicht und Nebellampen beim Luna Standard sein.

## FAHRZEUGDATEN

### Motor:

Hubraum	1364 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	2
Aufladung	ja
Max. Leistung	66 kW
Max. Drehmoment	205/1800 Nm/Umin

### Kraftübertragung:

Getriebe:	m6
Antrieb:	Front

### Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1190 kg
Max. Anhängelast	1050 kg
Kofferraumvol. klein	286 Liter
Kofferraumvol. gross	768 Liter

### Garantie:

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

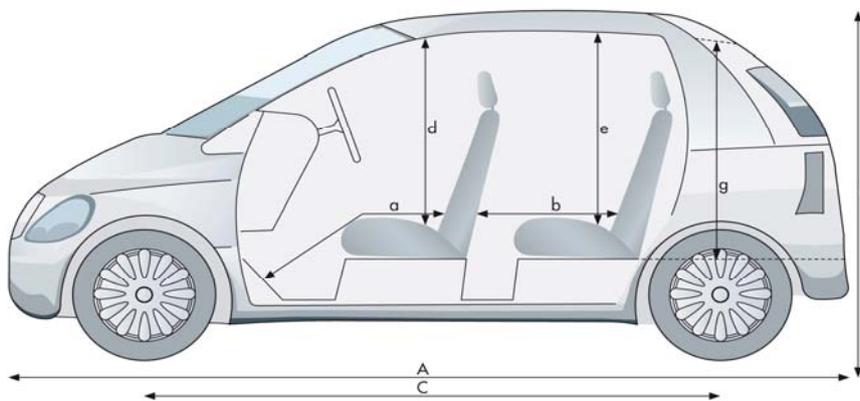
### Preise:

Basisspreis:	26'250.- CHF
Preis Testfahrzeug:	27'630.- CHF

### Auszug Zubehör:

- Navigationssystem Toyota Touch & Go
- Metallic-/Micra Lackierung
- 
- 
- 

Reifen Testfahrzeug	175/65R15 Dunlop SP Sport
Reifen Mindestgrösse	175/70R14



**a** von /bis 89 cm/110 cm

**b** von /bis 60 cm/85 cm

**d** 106 cm

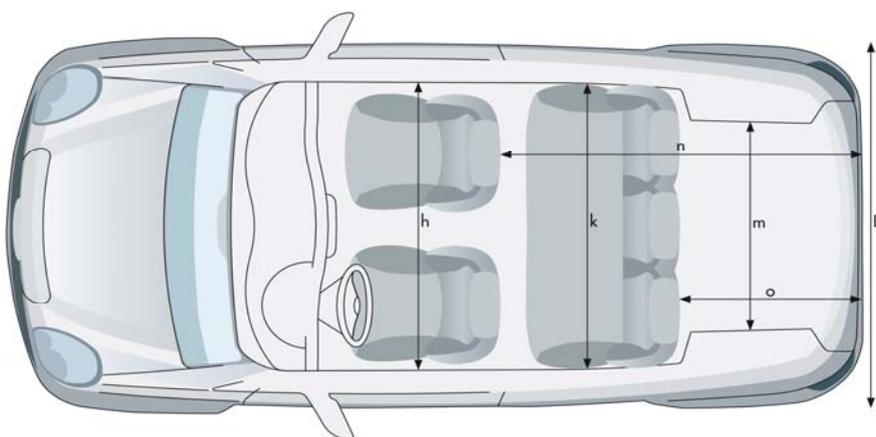
**e** 93 cm

**g** 78 cm

**A** 389 cm

**B** 151 cm

**C** 251 cm



**h** 140 cm

**k** 139 cm

**m** 100 cm

**n** 138 cm

**o** 61 cm

**D** 170 cm

## TESTWERTE

### Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	69.6 kW
Abweichung zu Hersteller	+3.6 kW

### Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	64 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	85 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	105 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	126 km/h Anzeige

### Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1185 kg
Abweichung zu Hersteller	-5 kg
Zuladung Testfzg.	340 kg

### Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	10.8 s
Messung TCS	10.7 s

### Elastizität (4–Gang)

60 - 100 km/h	7.2 s
80 - 120 km/h	8.3 s

### Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20350 m
1000 m effektiv sind	983 m Tacho

### Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.6 m
Mittlere Verzögerung	10.6 m/s <sup>2</sup>

### Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.3 m
Wendekreis rechts	10.4 m

### Innengeräusche

bei 60 km/h	61 dB(A)
bei 80 km/h	64 dB(A)
bei 100 km/h	67 dB(A)
bei 120 km/h	71 dB(A)

### Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.–
Gratis Service	3 Jahre 45000 km

### Service laut Hersteller

15000 km 12 Monate
-----------------------

### Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr) bis 180'000 km	CHF 4357.–
--	------------

### Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.76 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.58 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.39 CHF/km

### Umweltaspekte

#### Normverbrauch (l/100km)

	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	4.8	3.5	3.9
TCS	4.8	3.4	3.9

### Testverbrauch

4.8 l/100 km

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss

Werksangabe	104 g/km
TCS-Messung	104 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	A

### Übersicht

Einparken	vorne	1.08 m
	hinten	3.70 m
Sicht	vorne	3.06 m
	hinten	7.24 m

## TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★★☆

# VERGLEICHSTABELLE

	TOYOTA	FORD	RENAULT	SEAT
	<b>Yaris 1.4 D-4D Luna</b>	<b>Fiesta 1.6 TDCi Trend</b>	<b>Clio 1.5 dCi Night &amp; Day</b>	<b>Ibiza 1.6 TDI Style</b>
<b>Preis (CHF)</b>	26'250.-	24'700.-	24'500.-	25'600.-
<b>Hubraum (cm<sup>3</sup>)</b>	1364	1560	1461	1598
<b>Leistung (kW/PS)</b>	66/90	70/95	65/90	66/90
<b>Drehmoment (Nm/Umin)</b>	205/1800	205/1750	200/1750	230/1500
<b>Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)</b>	3.9 A(2)	3.7(1) A(2)	3.6(1) A(2)	4.2(1) A(2)
<b>Innenlärm bei 120 km/h (dBA)</b>	71	73(5)	70(6)	71(7)
<b>Betriebskosten(CHF/km) (3)</b>	0.58	0.58	0.57	0.58
<b>Bewertung Servicekosten (4)</b>	★★★★☆	★★★☆☆	★★★★☆	★★★★★
<b>Test Touring (Nummer/Jahr)</b>	3/2012	20/2008(5)	20/2005(6)	16/2008(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Ford Fiesta 1.6 Titanium

(6) Renault Clio 1.5 dCi

(7) Seat Ibiza 1.4 Stylance