



TCS Fahrzeugtest

Suzuki Baleno 1.2 Hybrid Compact Top

Smarter und kompakter **Flitzer**

Der neue Suzuki Baleno kann sich sehen lassen. Der kompakte Smart-Hybrid ist mit vielen Assistenzsystemen ausgerüstet, hat gute Fahrleistungen, einiges an Platz und dank Leichtbau einen geringen Verbrauch.



♥ 4 Zylinder, 1,2-l-Benziner, 90 PS 📏 4,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette B
∞ Reichweite: 698 km ⚖️ Gewicht: 1015 kg (Testfahrzeug) ⚡ 12,9 s von 0 auf 100 km/h 💰 21 990 Fr.

Juli 2016



- +** Preis-Leistungs-Verhältnis ist top
- Reichhaltige Ausstattung
- Geringer Verbrauch
- Intuitives Multimediasystem
- Gute Laufkultur
- Niedriges Gewicht

- Gefühllose Lenkung
- Geräuschpegel auf Autobahn
- Hohe Ladekante
- Einstellmöglichkeiten der Sitze
- Kopffreiheit hinten
- Viel Kunststoff im Innenraum

Der Baleno bietet selbst für kleine Campingausflüge genügend Platz.

TECHNIK

Er kann getrost als freches und sparsames Kerlchen bezeichnet werden. Die Rede ist vom neu aufgelegten Suzuki Baleno. Die von uns getestete Version Baleno 1.2 SHVS Compact Top wird in Indien gefertigt, kommt ohne Extravaganzen aus, weil seine wahren Werte unter der Karosserie stecken. Darunter verbergen sich einiges an Technologie und ein erstaunlich geräumiger Innenraum. Ein cleverer Wurf seitens Suzuki, der die Konkurrenz aufhorchen lassen muss. Der elegante Kompaktwagen ist bloss knapp vier Meter lang und 1,7 Meter breit. Somit ist er nur ein paar Zentimeter kürzer als andere Kleinwagen. Bei diesen Massen könnte man meinen, dass



Das Cockpit ist aufgeräumt und übersichtlich gestaltet.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Suzuki Baleno 1.2: 5 Türen, 5 Plätze; 21 990 Fr. (Testfahrzeug: 22 580 Fr.)
 Varianten: Unico 1,2 l, 90 PS (17 990 Fr.) bis Sergio Cellano Top Autom., 111 PS, (22 490 Fr.)
 Optionen: Metallic-Lackierung (590 Fr.), Regensensor (390 Fr.), Anhängervorrichtung (1200 Fr.)
 Garantien: 3 Jahre ab Werk/ 100 000 km, 3 Jahre Mobilität;
 Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
 Importeur: Suzuki Automobile Schweiz AG, Emil Frey Strasse, 5745 Safenwil, www.suzuki.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 1,2-l-Benziner, 90 PS + Startergenerator mit 50 Nm; 5-Gang-Getriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1010 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1405 kg, Anhängelast 1000 kg

es für die Passagiere eng wird, doch dem ist nicht so. Vorne und im Fond ist die Beinfreiheit gut, bloss Grossgewachsene kommen hinten bald einmal an den Anschlag. Punkto Platz kommt der Kleine also ziemlich gross raus. Der Kofferraum ist mit 355 Liter in seiner Klasse angemessen. Obschon das Ladevolumen durch das Runterklappen der Rücksitze auf 1085 Liter anwächst, ist das Beladen wegen der hohen Ladekante des Kofferraums nicht gerade ideal.

Der Fünftürer trumpft nicht mit Schnickschnack und coolen Zierelementen im Innenraum auf. Auffällig sind die im Blauton gehaltenen Hauptinstrumente. Zwischen ihnen befindet sich ein kleines Farbdisplay, welches sogar die g-Kräfte oder die abgerufene Leistung anzeigt. Der Touchscreen des Multi-

mediasystems lässt sich intuitiv bedienen und auch das Anbinden von Smartphones klappt problemlos. Im Cockpit ist alles dort, wo es sein muss und unnötiges Herumfummeln ist überflüssig. Obschon Hartkunststoff den Innenraum dominiert, ist er gut verarbeitet.

Sparsam unterwegs

Natürlich ist der Baleno – auf Deutsch Blitz – mit seinem 90 PS starken 1,2-Liter-Benziner kein ausgereiftes Sprintwunder. Doch Obacht, das Hybrid-System namens SHVS hilft beim Beschleunigen und mit dem niedrigen Gewicht von nur 1015 Kilogramm kommt der Kleine gut vom Fleck. Zudem schnurrt der Vierzylindermotor recht kultiviert. Nun, das Hybridsystem nutzt einen integrierten Startergenerator, der den Verbrennungsmotor unterstützt und durch regeneratives Bremsen Strom erzeugt. Auf diese Weise werden beim Losfahren und Beschleunigen zusätzliche 50 Nm Schub zugeschaltet. Das wirkt sich positiv auf den geringen Verbrauch von 4,9 l auf 100 Kilometer aus. Auch im Stadtverkehr zeigt dieses Antriebssystem seine Vorteile, indem die



Der 1,2-l-Benziner erhält beim Anfahren und Beschleunigen Unterstützung vom E-Motor.

Fahrer früh hochschalten und so sparsam cruisen können. Der Motor läuft gut, verlangt aber bei Steigungen zügiges Runterschalten, wobei er dann leicht brummt. Mit dem Baleno ist man recht straff unterwegs und auch die schwach konturierten Sitze tragen nicht gerade zu einem ausgeprägten Langstreckenkomfort bei. Seine Stärken spielt der wendige Kompaktwagen aber klar in der Agglomeration oder auf kurvenreichen Strassen aus. Hier bietet der Kleine trotz nicht ganz präziser Lenkung sogar richtigen Fahrspass.

Fast alles inklusive

Bei der serienmässigen Ausstattung setzt Suzuki im Kompaktwagensegment neue Massstäbe. Beim Komfort gehören



Zwischen den Hauptinstrumenten zeigt das kleine Display diverse Fahrdaten an.

die Klimaautomatik und die Sitzheizung dazu. An Assistenzsystemen sind unter anderem der adaptive Tempomat oder Rückfahrkamera verbaut. Der Suzuki hat auch in Bezug auf die Sicherheitssysteme so einiges drauf. Unter anderem zu erwähnen ist da der Kollisionswarner mit Notbremsassistent. Ein Wermutstropfen ist, dass die Bremsen etwas mehr Biss haben dürften.

So ausgerüstet hat Suzuki mit dem Baleno einen Kompaktwagen auf dem Markt, dessen Preis-Leistungs-Verhältnis sehr gut ist. Für etwas über 20 000 Franken bekommt man ein top-ausgerüstetes Auto, welches mit der Konkurrenz locker mithalten kann und mit modernster Technik ausgerüstet ist. .



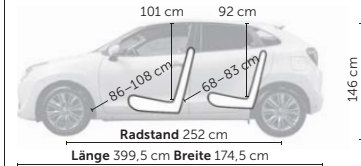
Die Karosserie ist in klassischem Stil gehalten.



FELIX MAURHOFER

TESTFAZIT

Der neue Baleno ist aus meiner Sicht ein wirklich gelungener Kompaktwagen. Er sieht ansprechend aus und überzeugt mit funktioneller Technologie. Viel Auto für wenig Geld.

**Die Beinfreiheit** im Fond ist erstaunlich grosszügig.**Die hohe Ladekante** des Kofferraums behindert das Beladen.**TECHNIK****Innenbreite:** vorne 144 cm, hinten 140 cm
Kofferraum: 355–1085 Liter
Reifen: 185/55 R15, min. 175/65 R15**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: Reto Blättler

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	12,9 s
Elastizität:	
60–100 km/h (4. Gang)	8,9 s
80–120 km/h (4. Gang)	10 s
Wendekreis:	10,8 m
Bremsweg (100–0 km/h):	39,9 m
Innenlärm:	
60 km/h: 61 dB (A)	
120 km/h: 70 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Kein Gratis-Service		
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
20 000/12	1,3	273.–
40 000/24	1,4	376.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	18	4431.–

¹ inklusive Servicematerial**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	
		fixe	variable
15 000	52	420.–	227.–
30 000	35	420.–	454.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
145 Fr. (BFS), Suzuki-Händler: 80–168 Fr.			

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND
(80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	k. M.	k. M.	k. M.
Werk	4,7	3,6	4,0
CO ₂ -Emissionen:	94 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2015:	139 g/km		
Energieetikette (A–G):	B		

TESTVERBRAUCH

4,9 l/100 km	Reichweite 698 km
Tankinhalt: 37 Liter	



Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Suzuki Baleno zeichnet sich durch einen geringen Verbrauch und eine gute serienmässige Ausstattung aus.

	Suzuki Baleno 1.2 Hybrid	Mazda 2 1.5 Revolution
Preis (Fr.)	21 990.–	24 250.–
Hubraum (cm ³)	1242	1496
Leistung (kW/PS)	66/90	85/115
Drehmoment (Nm/min)	120/4400	148/4000
Verbrauch (l/100 km)	4,0 ¹ B ²	4,8 ¹ C ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	355/1085 (VDA)	255/887 (VDA)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,52	0,56
Wartungskosten ⁴	4430.–	4413.–
Test «Touring»	7/2016	5/2015

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15 000 km/Jahr⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr**CREDITS:** Location: TCS-Camping Eymatt bei Bern.**KAROSSERIE**

Das Design des Suzuki Baleno wirkt erwachsen und stilvoll. Dieses zieht sich auch im Innenraum weiter. Das Platzangebot vorne ist gut, hinten hapert's mit der Kopffreiheit für Personen ab 1,80 Meter Grösse. Die Sicht nach hinten ist wegen des schmalen Heckfensters eingeschränkt.

INNENRAUM

Der Innenraum ist schlicht, aber dank dem in Blautönen gehaltenen Cockpit stimmig. Ins Auge sticht das Display mit serienmässigem Navigations- und Multimediasystem. Das Raumgefühl ist schlicht, aber angenehm.

KOMFORT

Der Suzuki bietet in Bezug auf die Ausstattung einiges: Serienmässig eingebaut sind Klimaautomatik, Tempomat oder auch die Sitzheizung. Der Sitzkomfort ist zufriedenstellend.

PREIS-LEISTUNG

Der Baleno zeichnet sich durch ein sehr gutes Preis-Leistungs-Verhältnis aus. Die Servicekosten, der niedrige Verbrauch sowie die Werterhaltung können sich sehen lassen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Die indirekte Lenkung ist etwas gefühllos. Zudem ist das Fahrwerk eher straff abgestimmt. Die Straffheit verleiht dem Baleno ein positives Fahrverhalten, das aber auf Kosten des Komforts.

MOTOR UND ANTRIEB

Der 1,2-Liter-Benziner fühlt sich mit seinen 90 PS gut an und beschleunigt von 0 auf 100 km/h in 12,9 Sekunden. Das gut abgestufte 5-Gang-Getriebe lässt sich präzise und sanft schalten.

VERBRAUCH

Der ist beim gemessenen Benziner mit Mild-Hybrid-Technologie recht niedrig. Das Leergewicht von 1015 Kilogramm trägt auch zur Sparsamkeit bei.

SICHERHEIT

Serienmässig eingebaut sind unter anderem ein Abstandsradar, Kollisionswarner mit Notbremsassistent und Rückfahrkamera. Der Bremsweg von 100 km/h auf 0 ist mit knapp 40 Metern eher lang und nicht mehr zeitgemäss. Die Xenon-Scheinwerfer leuchten angenehm hell.



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	61%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	60	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	60	20
Bedienung	70	20
Bewertung	69%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	60	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	60	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
Bewertung	64%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	80	10
Leistungsgewicht	60	5
Werterhalt	70	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	80	5
Bewertung	69%	15%

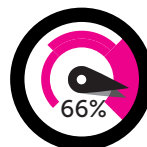
FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	68%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	60	10
Laufkultur des Antriebes	70	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	70	15
Bewertung	68%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	100	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	50	35
Reichweite	70	10
Bewertung	68%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	80	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	80	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	40	50
Bewertung	60%	15%

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1242 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	66 kW/6000Umin
Leistung gemessen	77 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	120 Nm/4400 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Vorderrad
Getriebe	m5
Reifengröße Serie	175/65 R15 84H
Reifengröße Testfahrzeug	185/55 R16 83V

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4 l/100 km
TCS-P gesamt	4.4 l/100 km
Praxis	4.9 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	94 g/km
Reichweite im TCS-P	841 km
Tankvolumen	37 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	12.3 s /12.9 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	8.88 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	9.97 s
Bremsweg aus 100 km/h	39.94 m
Wendekreis links/rechts	10.49 /10.8 m
Innengräsche bei 120 km/h	70 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	3.995 /1.745 /1.46 m
Leergewicht Werk	1010 kg
Leergewicht gewogen	940 kg
Gesamtgewicht	1405 kg
Zuladung effektiv	390 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen klein	0.355 Liter
Kofferraumvolumen gross	1.085 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100'000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre



Video zum Test

Fett = TCS Messwert