



TCS Fahrzeugtest

SsangYong Tivoli 1.6

Der neue Kompakt-SUV sieht gut aus und hat in Sachen Ausstattung einiges zu bieten. Mit dem Tivoli präsentiert SsangYong ein erschwingliches Familienauto. Bei Motorleistung und Verbrauch schwächelt er jedoch etwas.



Oktober 2015

- +** Gutes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Grosszügiges Platzangebot
- Schickes Design
- Direkte und präzise Lenkung
- Gute Fahreigenschaften
- Bequeme Sitze
- Garantieleistungen

- Bescheidene Fahrleistungen
- Kupplungspunkt schwer zu finden
- Lange Getriebeübersetzung
- Zu hoher Verbrauch für die Leistung
- Hohe und schmale Ladekante
- Rostgarantie nur 6 Jahre
- Multimediasystem

Günstig kann durchaus schick sein. Das beweist der Tivoli von SsangYong, der in einer gut ausgestatteten Version bereits für 22 300 Franken erhältlich ist. Mit der ruhigen Form und dem etwas langgezogenen Dach erinnert er ein wenig an einen Land Rover. Damit hebt er sich wohl-tuend von der oft ähnlich wirkenden Optik anderer SUV ab. Mit dem Design trifft der kleinste südkoreanische Autohersteller den europäischen Geschmack. In diesem Kompakt-SUV kann man hoch erhobenen Kopfes und mit einem Lächeln vor den besten Hotels vorfahren.



TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

SsangYong Tivoli e-XGi160 Quartz
 5 Türen, 5 Plätze; 19 900 Fr. (Test-fahrzeug: 22 300 Fr.)
 Varianten: 1,6 l Crystal, 4x2, 128 PS (16 900 Fr.) bis 1,6-l-Diesel Sapphire, 115 PS, 4x4, (28 700 Fr.)
 Optionen: Metallic-Lackierung (600 Fr.), Stylepaket mit Dachspoiler mit integriertem LED-Bremslicht, elek-trisch einklappbaren Aussenspiegeln etc. (1200 Fr.), Navi (800 Fr.), Winter-paket mit beheiztem Lederlenkrad und Sitzheizung vorn (600 Fr.)
 Garantien: 5 Jahre Werk, 5 Jahre Mo-bilität; Rostschutz: 6 Jahre (Auflagen)
 Importeur: SsangYong Schweiz, 8305 Dietlikon, www.ssangyong.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 1,6-l-Benziner, 128 PS; manuelles 6-Gang-Getriebe
 Gewichte: 1355 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 1810 kg, Anhängelast 1000 kg

Komfort im Inneren
 Der Platz reicht gut für eine vierköpfige Familie. Die Sitze sind sehr bequem.

Innen präsentiert er sich für ein derart günstiges Auto ansprechend mit schwarzen Kunststoffen und Stoffbezügen sowie etwas Chromoptik. Die Platzverhältnisse sind bei einer Länge von 4,20 Meter gut. Und die Sitze erweisen sich als über-raschend bequem. Mit den Gummischnü-ren an den Rückseiten der Vordersitze lässt sich Krimskrams fast besser ver-stauen als in den üblichen Netzen. Bei den Ablageflächen wurde leider geknausert. Dafür bietet der Innenraum acht Vertiefungen für Wasserflaschen oder Dosen. In Korea scheint Autofahren durst-ig zu machen. Der Kofferraum fasst stattliche 423 Liter. Konkreter ausge-drückt, finden darin ein grosser Koffer, der Kleidung für drei Wochen enthält, ein mittlerer Koffer mit Garderobe für sieben Tage und ein Köfferchen fürs Wochenende Platz. Und die ausziehbare Kofferraumabdeckung passt noch →

drüber. Die Rücksitze lassen sich im Verhältnis 40:60 geteilt manuell umklappen, dann umfasst das Ladevolumen 1115 Liter. An der unpraktischen Stufe im Laderaum sollten die Konstrukteure noch arbeiten.

Beeindruckende Ausstattung

Wirklich überraschend ist, was das Auto alles bietet. In der getesteten mittleren Ausstattungsklasse Quartz enthält der Tivoli unter den sieben Airbags auch einen auf Kniehöhe des Fahrers, Klimaanlage, Lenkrad- und Sitzheizung (optional), Audiostreaming inklusive Freisprechanlage, automatischen Lichtassistenten und Rückfahrkamera. Alle drei Ausstattungsreihen verfügen über Notbremsleuchten sowie ESP mit Bergfahrassistent. Zumindest optional würde man sich bei den Helfern noch einen Totwinkelassistenten wünschen, da vor allem rechts die Sicht durch die sehr breite C-Säule etwas eingeschränkt ist.

Bemerkenswert ist, dass man bei SsangYong die Bezeichnung SUV im Gegensatz zu manchen europäischen Herstellern ernst nimmt: Benzinier mit



Viel Fassungsvermögen Der Kofferraum fasst stattliche 423 Liter.



Noch mehr Platz Mit umgeklappten Sitzen passen sogar 1115 Liter rein.

Allrad stehen schon bei den Händlern. Ab Herbst gibt es auch eine 115-PS-Diesel-Version, die ebenfalls mit 4x4-Antrieb erhältlich ist. Mit einer Bodenfreiheit von 16,7 cm eignet er sich nicht wirklich als Offroader. Dafür wartet er mit einer dreistufigen Servolenkung auf, da SUV auch oft in der Stadt gefahren werden.

Weniger stark fällt der Motor aus, ein 1,6-Liter-Benziner mit 128 PS und 160 Nm Drehmoment. Ihm fehlt es kurz gesagt an Pöpfung. Das wird auf Landstrassen und Autobahnen deutlich. Dafür ist er auch bei schneller Fahrt angenehm leise. Mit der Kupplung muss man sich dagegen erst anfreunden, die zickt zuweilen. Eigentlich wollte SsangYong mit

dem Tivoli ein sehr effizientes, wirtschaftliches Auto schaffen, doch dafür ist der Testverbrauch von 7,7 Liter auf 100 km recht hoch. Gut, alles ist nie perfekt. Auf jeden Fall ist der SUV ein ordentliches Gefährt für Familien, die in der Stadt oder in der Agglomeration leben und beim Autokauf aufs Budget achten müssen.

Der Tivoli ist das erste Modell, das nach der Fusion von SsangYong und dem indischen Konzern Mahindra & Mahindra 2011 vorgestellt wurde. Fünf Designstudien gingen ihm voraus. Mit dem Tivoli will SsangYong einen gehörigen Schritt nach vorn machen. Es ist sehr gut möglich, dass der Kompakt-SUV zum neuen Verkaufsschlager der Marke wird. •



JULIANE LUTZ
TESTFAZIT

Mit dem Tivoli erhält man viel Auto für relativ wenig Geld. Dafür muss man Abstriche beim Motor machen. Alles in allem ist der Tivoli ein Gefährt für preisbewusste Familien, die in der Agglomeration leben.



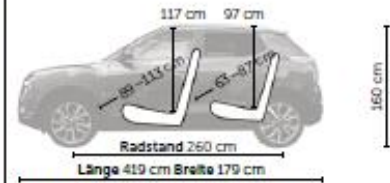
Echter SUV
Den Tivoli gibt es selbstverständlich auch mit Allrad.



Stadt-SUV Man sitzt erhöht, fühlt sich sicher und fährt doch wendig.



Alles, was nötig ist Der Tivoli ist aufs Wesentliche reduziert.



Innenbreite: vorne 147 cm, hinten 146 cm
Kofferraum: 423–1115 Liter
Reifen: 215/45R18, min. 205/60R16

TCS-EXKLUSIV

TCS Media: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	12,5 s
Elastizität:	
60–100 km/h (4. Gang)	12,3 s
80–120 km/h (4. Gang)	12,8 s
Wendekreis:	11,3 m
Bremsweg (100–0 km/h):	40,0 m
Innenlärm:	
60 km/h: 61 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	1,7	436.–
30 000/24	2,1	527.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	24,30	6438.–

¹ inklusive Servicematerial.

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
		fixe variable
15 000	59	434.– 298.–
30 000	41	434.– 596.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:		
145 Fr. (BFS) SsangYong-Händler: k. A.		

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	9,2	5,7	7,0
Werk	8,6	5,5	6,6
CO ₂ -Emissionen:	163 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km		
Energieetikette (A–G):	F		

TESTVERBRAUCH

7,7 l/100 km	Reichweite 610 km
Tankinhalt: 47 Liter	

KAROSSERIE

Der Tivoli wirkt modern und schick. Grosses Kofferraumvolumen (423 Liter), aber eine hohe Ladekante. Bei umgelegten Sitzen entsteht eine unpraktische Stufe.

INNENRAUM

Ordentliche Verarbeitung, bei der Hartplastik dominiert. Geräumiges Inneres. Das Multimediagerät ist eher von der einfacheren Art.

KOMFORT

Guter Innengeräuschpegel und bequeme Sitze. Mit Klimaanlage, Lenkrad- und Sitzheizung (optional), Audiostreaming inkl. Freisprechanlage und einstellbarer Lenkunterstützung bietet der Tivoli einiges.

PREIS-LEISTUNG

Die getestete Version Quartz bietet ein gutes Preis-Leistungs-Verhältnis, das durch die Fahrleistungen etwas geschmälert wird. 5 Jahre Herstellergarantie oder 100 000 km. Verhältnismässig hoher Wiederverkaufswert laut Eurotax.

FAHREIGENSCHAFTEN

Das Fahrwerk ist straff ausgelegt. Die knappe Motorleistung und das früh eingreifende ESP schränken den Fahrspass ein. Die direkte und präzise Lenkung kann auf drei Stufen eingestellt werden.

MOTOR UND ANTRIEB

Der Motor wirkt wenig durchzugsstark. Die Schaltung ist präzise und leichtgängig, doch das 6-Gang-Getriebe ist mit einer zu langen Gesamtübersetzung abgestimmt. Erschwertes Anfahren, da der Kupplungspunkt nicht leicht zu finden ist.

VERBRAUCH

Zu hoher Verbrauch für Fahrleistung und Grösse. Die angegebenen 6,6 l/100 km verpasste das Testfahrzeug im TCS-eigenen Verbrauchszyklus klar. Auch in der Praxis lag der Verbrauch mit 7,7 l/100 km sehr hoch.

SICHERHEIT

Solide Basisausrüstung mit sieben Airbags, ESP mit Bergfahrassistent und Notbremsleuchten. Doch fehlen Helfer wie ein Totwinkelassistent. 40 Meter Bremsweg überzeugen nicht.



Video zum Test

TCS-Vergleich

Mit dem SsangYong Tivoli und dem Ford EcoSport sind günstige Kompakt-SUV auf dem Markt. Dafür bieten sie einiges und sehen ansprechend aus.

	SsangYong Tivoli e-XGi160 Quartz 2WD	Ford EcoSport 1.0 SCTi Trend 4x2
Preis (Fr.)	19 900.–	16 900.–
Hubraum (cm ³)	1597	998
Leistung (kW/PS)	94/128	92/125
Drehmoment (Nm/min)	160/4600	170/1400
Verbrauch (l/100 km)	7,0 F ²	5,9 C ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	423/1115 (ISO)	333/1238
Betriebskosten (Fr./km) ³	0.59	0.50
Wartungskosten ⁴	6438.–	5869.–
Test «Touring»	8/2015	13/2014

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur

³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr

CREDITS: Location: Bellevue Palace, Bern.
Rotes Kofferset von Rimowa, erhältlich bei Loeb, Bern.



Bewertung	Note[%]	Gewichtung [%]
Karosserie	61	15
Praxisbeladung (Musterboxen)	47	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	60	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Innenraum	68	10
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	60	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	70	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Komfort	61	10
Fahrkomfort	60	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	60	10
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Komfort- und Praxisausstattung	60	20
Preis-Leistung	58	15
Preis- Ausstattungsverhältnis (Praxis, Komfort, Sicherheit)	60	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	40	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	70	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchsdaten	50	5
Fahreigenschaften	61	10
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	70	15
Fahrspass	50	20
Fahreigenschaften	60	50
Motor und Antrieb	53	10
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	50	10
Laufkultur des Antriebes	50	10
Traktion	60	15
Getriebeabstufung	60	15
Anhängelast	60	15
Anhängelast	40	15
Verbrauch	20	15
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	10	35
Verbrauch Werksangabe	40	10
Praxisverbrauch	10	35
Reichweite	40	10
Sicherheit	47	15
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	50	30
Beleuchtung/Licht	70	10
Bremsweg	40	50
Gesamtnote	52	



Daten und Messwerte

Motor	
Bauart	4/Reihe
Hubraum	1597 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	94.1 kW / 4000 Umin
Leistung gemessen	94 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	160 Nm / 4600 Umin
Antrieb	
Kraftübertragung	m6
Getriebe	manuel
Reifengrösse Serie	205/60R16 92H
Reifengrösse Testfahrzeug	215/45R18 89V
Verbrauch	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	6.6 l/100km
TCS gesamt nach Norm 1999/100/EG)	7 l /100km
TCS-P gesamt	7.9 l/100km
Praxis	7.7 l/100km
CO2 Ausstoss Werk	154 g/km
Reichweite im TCS-P	595 km
Tankvolumen	47 Liter
Fahrdynamik	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	12.5 /12.5 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	12.3 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	12.8 s
Bremsweg aus 100 km/h	40 m
Wendekreis links/rechts	11.2 /11.32 m
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA
Masse	
Länge/Breite/Höhe	4.19 /1.79 /1.6 m
Leergewicht Werk	1418 kg
Leergewicht gewogen	1355 kg
Gesamtgewicht	1810 kg
Zuladung effektiv	455 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen klein	423 Liter
Kofferraumvolumen gross	1115 Liter
Garantie	
Werksgarantie Dauer	5 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	6 Jahre
Fett= TCS Messwert	