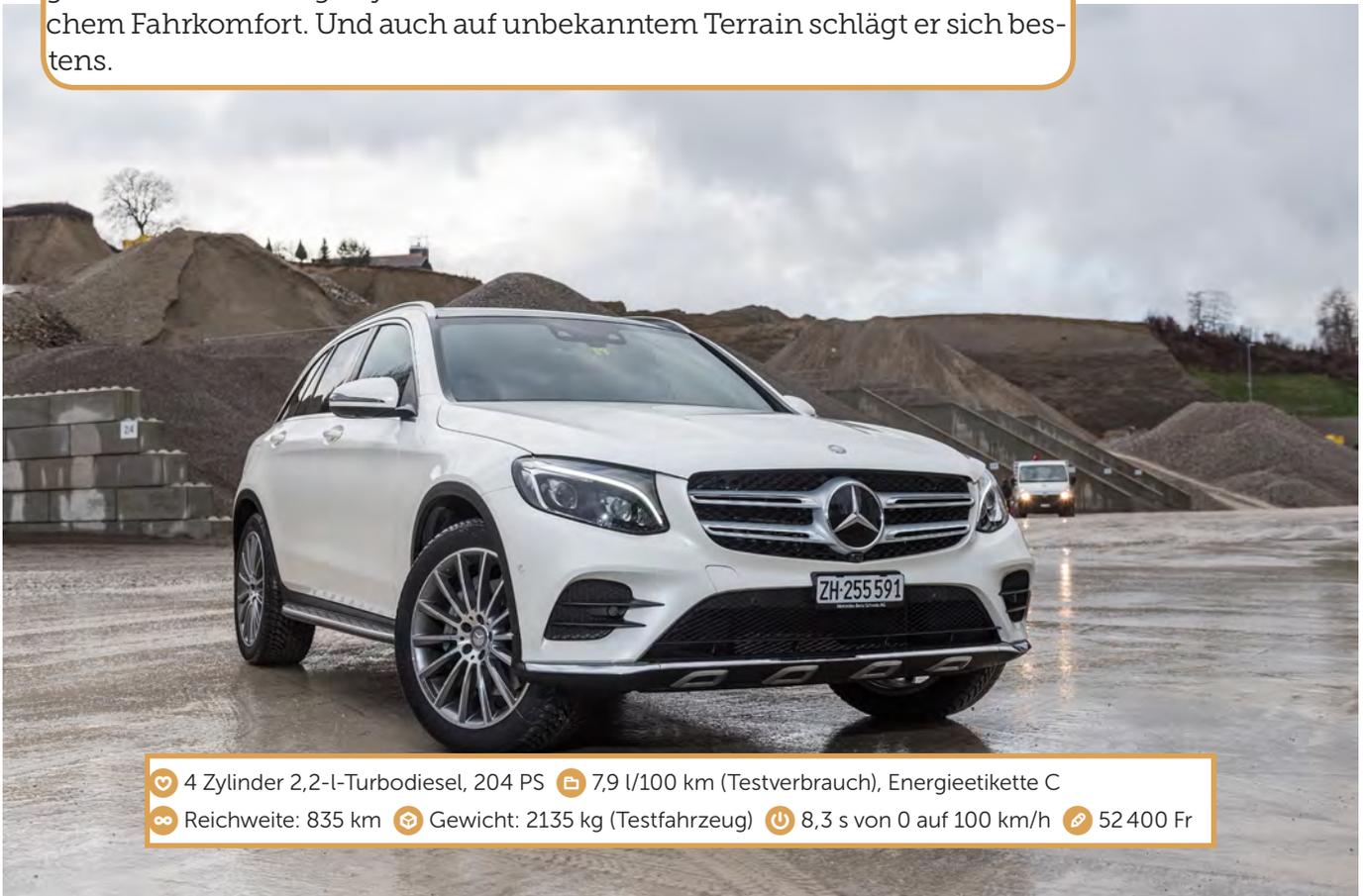




TCS Fahrzeugtest  
**Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic**

Ein SUV setzt auf  
***elegante Vielseitigkeit***

Nach einer radikalen Wandlung präsentiert sich der neue Mercedes GLC gleichermassen als gestylte Diva wie als Reiselimousine mit unbeschreiblichem Fahrkomfort. Und auch auf unbekanntem Terrain schlägt er sich bestens.



4 Zylinder 2,2-l-Turbodiesel, 204 PS 7,9 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C  
Reichweite: 835 km Gewicht: 2135 kg (Testfahrzeug) 8,3 s von 0 auf 100 km/h 52 400 Fr

Januar 2016



TECHNIK

- + Komfort einer Reiselimousine
- Turbodieselmotor und 9-Gang-Automatikgetriebe sind gut abgestimmt
- Innenraumkomfort und modulierbarer Kofferraum
- Fahrhilfesysteme
- 2500 kg Anhängelast

- Basisausstattung karg und zweifelhafte Optionsstrategie
- Übergewicht wirkt sich leistungshemmend aus
- Multimedia-System zu wenig intuitiv
- Kostspieliger Unterhalt trotz Gratis-Service bis 100 000 km

Der Mercedes GLC ist auf der Höhe seiner Zeit und verzichtet auf die kantigen Züge seines Vorgängers, dem rustikalen GLK. Er hat sich zu einem durchdesignerten SUV gewandelt. Dabei hat er an Stattlichkeit zugelegt und ist ganz nebenbei 12 cm in die Länge und 5 cm in die Breite gegangen. Die neue Statur bringt ihn auf Augenhöhe mit seinen unmittelbaren Konkurrenten, dem Audi Q5 und dem BMW X3. Auf den ersten Blick sieht das alles nach ein bisschen Schickimicki aus. Umso mehr, als die Fahrzeugzelle mit Verkleidungen in Kla-

Stattlich Mit 4,66 Meter Länge und ausgeklügeltem Design verführt der Mercedes GLC – hier mit Offroad-Paket.



Fahrvergnügen Auch dank bester Qualität und perfekter Verarbeitung im Innern

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic: 5 Türen, 5 Plätze; 52 400 Fr. (Testfahrzeug: 91 499 Fr.)  
 Varianten: 220d, 170 PS (51 700 Fr.) bis 250, 211 PS, (53 900 Fr.)  
 Optionen: Metallic-Lackierung (1055 Fr.), Lederpolsterung (2215 Fr.), Connectivity Pack, Navi (3980 Fr.), Assistenten-Paket (2835 Fr.), Offroad-Paket (800 Fr.), Luftfederung (2565 Fr.).  
 Garantien: 3 Jahre Werk, 30 Jahre Mobilität (wenn Wartungsarbeiten durchgeführt); Rostschutz: 30 Jahre (Auflagen)  
 Importeur: Mercedes-Benz Schweiz AG, 8952 Schlieren, www.mercedes-benz.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2,2-l-Turbodiesel, 204 PS; aut. 9-Gang-Getriebe, Allradantrieb Gewicht: 2135 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2500 kg, Anhängelast 2500 kg

vierlack, Aluminium und Chrom überladen wirkt. Technologisch aber ist der GLC auf dem allerneuesten Stand. Erwähnenswert ist auch der Preis, da die Grundausstattung die eines Fahrzeugs der Kompaktklasse kaum übertrifft. Der Haken an der Sache ist, dass die Rechnung am Ende doppelt so hoch ausfallen kann, wenn man anfängt, sich in die schier endlose Liste der verlockenden Sonderausstattungen zu vertiefen.

Was für ein Reisefahrzeug

Aber was soll der Geiz? Beginnen wir also mit der Luftfederung (2565 Fr.). Der GLC legt eine samtweiche Strassenlage an den Tag, mit der sich nur wenige SUV auf der Autobahn brüsten können. Und der Diesel läuft vollkommen leise. Weiter fischen wir uns das Fahrhilfepaket (2835 Fr.) aus der Ausstattungskiste und profitieren vom aktiven Spur- →



TECHNIK

halteassistenten, der das Fahrzeug diskret auf Kurs hält. Das gibt es nicht alle Tage. Man fragt sich, wie sich die angenehm schaukelnde Federung auf einer kurvigen Strecke verhält. Kein Problem, die Mehrkammer-Luftfederung beugt sämtlichen Federungsanpassungen auf unebener Fahrbahn spontan vor. Für mehr Effizienz wählen wir unter fünf zur Verfügung stehenden Fahrmodi eine etwas härtere Einstellung – ohne Aufpreis versteht sich! Das Fahrverhalten wird so schnittiger und wir geniessen die extrem direkte Aktivlenkung.

Die Testausführung brachte 300 kg mehr als die Basisversion auf die Waage. Ein Übergewicht, das sich auch bei zügiger Kurvenfahrt nicht allzu sehr bemerkbar macht, jedoch an der Zapfsäule zu Buche schlägt. Es ist nicht ganz möglich, die versprochenen 5,5 l/100 km im Gesamtfahrzyklus anzupeilen. Immerhin ist der Verbrauch in der Praxis akzeptabel. Zudem bietet der 2,2-Liter-Dieselmotor mit 204 PS Fahrkomfort und Geräuscharmheit, die ihresgleichen suchen. Insbesondere führt das gut abgestufte 9-Gang-Automatikgetriebe



**Konnektivität** Touchpad und Scrollrad steuern den 7-Zoll-Bildschirm auf der Mittelkonsole.

unmerkliche Schaltvorgänge durch. Es macht wirklich Spass, diesen 4x4 zu fahren.

Geländefreaks werden beim Offroad-Paket (800 Fr.) schwach. Hier bietet der GLC vier Geländemodi, von denen einer die Bodenfreiheit auf 23 cm erhöht. Und die Bergabfahrhilfe ermöglicht es, die Fahrgeschwindigkeit auf den Kilometer genau anzupassen. Noch einmal 1215 Fr. für den Unterfahrschutz und weitere 4x4-Attribute, und der GLC zeigt sich im Abenteuerer-Look.

Auch in Sachen Technologie ist der GLC ein Highlight, wie es der drehbare Druckknopf und das Touchpad zur Bedienung des 7-Zoll-Bildschirms zeigen.



**Geländetauglich** Die vier Offroad-Modi vervollständigt eine Funktion für Anhänger.

Für alle, die Gefahr laufen, sich in diesem elektronischen Dschungel zu verlieren, hat Mercedes einige direkte Kommandotasten bewahrt.

Auch der Innenraumkomfort beeindruckt. Und mit vielfältigen Raffinessen (Dreizonenklimaanlage, belüftete Sitze usw.) lässt er sich weiter optimieren. Dies gilt auch für den mit gepolstertem Teppichboden ausgekleideten Kofferraum. Seine 550 Liter Fassungsvermögen enttäuschen jedoch, da sie auch den Unterbodenstauraum umfassen. Gut ist der serienmässige Elektroantrieb zum Umklappen der Rückbank. Die elektrisch betriebene Heckklappe gehört aber zur Sonderausstattung. Exzellenz will schliesslich verdient sein. ♦



MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Schwergewicht mit endlosen Sonderausstattungen. Der GLC begeistert mit Glamour, seiner Strassenlage, dem extrem sanften Diesel und den wirklich nützlichen Fahrhilfen.

**Raffiniert** Die elegant abfallende Rückseite verfügt über einen Spoiler.





TCS Fahrzeugtest

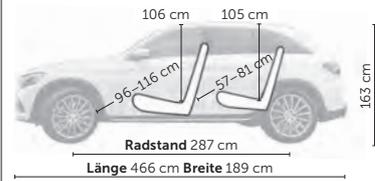
## Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic



**Kuschelig** Wer hinten sitzt, hat genügend Beinfreiheit – mehr aber auch nicht.



**Gut konfiguriert** Praktischer und zugänglicher Kofferraum mit Teppichboden



Innenbreite: vorne 152 cm, hinten 149 cm  
Kofferraum: 550–1600 Liter  
Reifen: 255/45 R20, min. 235/65 R17

### TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

#### FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	8,3 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,6 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,1 s
Wendekreis:	11,6 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,9 m
Innenlärm:	
60 km/h: 57 dB (A)	
120 km/h: 67 dB (A)	

#### BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	Städlich	Ausserstädt	Mix
15 000	92	754.–	6,9	5,2	5,8
30 000	62	754.–	6,3	5,1	5,5

Stundenansatz für TCS-Berechnung:  
145 Fr. (BFS)  
Mercedes-Händler: 107 bis 222 Fr.

#### SERVICEKOSTEN

Gratis-Wartung 10 Jahre/100 000 km.	
Danach:	
Wartung (km/Mte) Stunden Kosten (Fr.) <sup>1</sup>	
15 000/12 1,1 391.–	
30 000/24 1,9 646.–	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:	
15 000 km/Jahr 12 6175.–	

#### NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

Städtisch	Ausserstädt	Mix
TCS 6,9	5,2	5,8
Werk 6,3	5,1	5,5
CO <sub>2</sub> -Emissionen:	171 g/km	
CO <sub>2</sub> -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km	
Energieetikette (A–G):	C	

#### TESTVERBRAUCH

7,9 l/100 km	Reichweite 835 km
Tankinhalt: 66 Liter	

<sup>1</sup> inklusive Servicematerial



Video zum Test

### TCS-Vergleich

Als Vorzeigemodelle der mittelgrossen Premium-SUV vereinen diese beiden Modelle Design, beste Fahreigenschaften, Spitzentechnologie und Raffinesse.

	Mercedes-Benz GLC 250d 4Matic	BMW X3 20d xDrive
Preis (Fr.)	52 400.–	52 130.–
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2143	1995
Leistung (kW/PS)	150/204	140/190
Drehmoment (Nm/min)	500/1600	400/1750
Normverbrauch (l/100 km)	5,8 C <sup>2</sup>	5,3 1 C <sup>2</sup>
Kofferräumvolumen min./max. (l)	550/1600 (VDA)	550/1600 (k. A.)
Betriebskosten (Fr./km) <sup>3</sup>	0,92	0,85
Wartungskosten <sup>4</sup>	6175.–	2435.–
Test «Touring»	2/2016	7/2011 5

<sup>1</sup> Wert laut Importeur <sup>2</sup> Energieeffizienz laut Importeur <sup>3</sup> Bei 15 000 km/Jahr

<sup>4</sup> Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr <sup>5</sup> BMW X3 20d aut. 184 PS

**CREDITS:** Location: Kieswerk Messerli AG, Oberwangen. Ein grosses Merci an M. Schüpbach und sein Team.

### KAROSSERIE

Zuwachs in Länge und Breite. Grosszügig dimensionierte Fahrgastzelle. Das gilt auch für das theoretische Fassungsvermögen des Kofferraums, der über einen grossen Unterboden-Stauraum verfügt. Gut konfigurierte, flache Ladefläche, automatisch umklappbare Rückbank.

### INNENRAUM

Qualitätserlebnis und hochwertige Verarbeitung beeindrucken. Das Multimedia-System wird über Scrollrad und Touchpad bedient. Zahlreiche Untermenüs erschweren aber den Umgang. Das trifft auch auf die Auswahl der Radiostationen und die Bedienung des Scrollrades zu.

### KOMFORT

Top-Fahrkomfort dank bester Schallisolierung, bequemer Ledersitze und Luftfederung. Jedoch spürt man die etwas hart abrollenden 20-Zoll-Runflat-Reifen.

### PREIS-LEISTUNG

Abgesehen vom 9-Gang-Automatikgetriebe beschränkt sich der GLC 250d auf das Wesentliche. Nettigkeiten wie schlüsselloser Zugang oder DAB+-Radio sind optional. Der Endpreis kann so rasch steigen. Serviceleistungen sind gratis, Flüchtigkeiten werden zusätzlich berechnet.

### FAHREIGENSCHAFTEN

Der GLC hat seine 2,1 Tonnen im Griff und verträgt höheres Tempo in Kurven. Nur durchschnittlich rückmeldend, funktioniert die Lenkung doch sehr direkt (2,3 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag) und trägt zum Fahrvergnügen bei.

### MOTOR UND ANTRIEB

Der 2,2-Liter-Turbodiesel ist geräuscharm, geschmeidig und bietet 500 Nm Drehmoment. Die Leistung leidet etwas unter den gemessenen fast 300 Kilo Übergewicht. Wunder wirken die sanften Schaltvorgänge des 9-Gang-Getriebes. Anhängelast: 2500 kg.

### VERBRAUCH

Der Durchschnittsverbrauch von 7,9 l/100 km scheint bei einem Fahrzeuggewicht von mehr als zwei Tonnen akzeptabel.

### SICHERHEIT

Viele nützliche Fahrhilfen (als Sonderausstattung), etwa die LED-Matrix-Beleuchtung. Sehr effizientes Bremsverhalten.

Februar 2016 | touring 37

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>69%</b>	<b>15%</b>

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	60	20
<b>Bewertung</b>	<b>75%</b>	<b>10%</b>

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	80	30
Rundumsicht	40	10
Federung	80	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	70	20
<b>Bewertung</b>	<b>72%</b>	<b>10%</b>

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	40	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	70	10
Verbrauchskosten	50	5
<b>Bewertung</b>	<b>64%</b>	<b>15%</b>

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>80%</b>	<b>10%</b>

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	70	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	90	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	90	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	90	15
<b>Bewertung</b>	<b>83%</b>	<b>10%</b>

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	70	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	60	35
Reichweite	70	10
<b>Bewertung</b>	<b>67%</b>	<b>15%</b>

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	100	30
Beleuchtung/Licht	90	10
Bremsweg	80	50
<b>Bewertung</b>	<b>80%</b>	<b>15%</b>

**Gesamtnote**

**Daten und Messwerte**

<b>MOTOR</b>	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	2143 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	150 kW/3800Umin
Leistung gemessen	<b>150 kW</b>
Drehmoment/bei Drehzahl	500 Nm/1600 Umin

<b>ANTRIEB</b>	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a9
Reifengröße Serie	235/65R17
Reifengröße Testfahrzeug	<b>255/45R20</b>

<b>VERBRAUCH</b>	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.5 l/100km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	<b>6.6 l/100km</b>
TCS-P gesamt	<b>6.9 l/100km</b>
Praxis	<b>7.9 l/100km</b>
CO2 Ausstoss Werk	143 g/km
Reichweite im TCS-P	<b>957 km</b>
Tankvolumen	66 Liter

<b>FAHRDYNAMIK</b>	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	<b>7.6/8.3s</b>
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>4.6 s</b>
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	<b>6.1 s</b>
Bremsweg aus 100 km/h	<b>35.9 m</b>
Wendekreis links/rechts	<b>11.6 /11.6m</b>
Innengräusche bei 120 km/h	<b>67 dBA</b>

<b>MASSE</b>	
Länge/Breite/Höhe	4.66 /1.89 /1.63 m
Leergewicht Werk	1845 kg
Leergewicht gewogen	<b>2135 kg</b>
Gesamtgewicht	2500 kg
Zuladung effektiv	<b>365 kg</b>
Anhängelast gebremst	2500 kg
Kofferraumvolumen klein	550 Liter
Kofferraumvolumen gross	1600 Liter

<b>GARANTIE</b>	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	30 Jahre

**Fett** = TCS Messwert

Video zum Test