



TCS Fahrzeugtest
Honda Jazz 1.3i elegance

Der Microvan als
Teamplayer

Der Honda Jazz ist jetzt mehr Microvan als je. Als Vorreiter der Variabilität präsentiert er sich mit einem Maximum an Innenraum auf einem Minimum an Grundfläche. Allerdings wünschte man sich etwas mehr Punch des Motors.



♥ 4 Zylinder, 1,3-l-Benziner, 102 PS 🚗 6,2 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C
∞ Reichweite: 645 km ⚖️ Gewicht: 1175 kg (Testfahrzeug) ⚡ 11,8 s von 0 auf 100 km/h 💰 19 900 Fr.

November 2015



TECHNIK

- +** Exzellentes Preis-Leistungs-Verhältnis
- Variabilität ist raffiniert und einzigartig
- Platzverhältnisse
- Vorzügliche Ausstattung
- Lenkung und knackige Schaltung
- Modernes Multimediasystem
- Günstige Servicekosten

- Knappe Motorleistung, wenig Drehmoment
- Federung ziemlich straff
- Aussendesign wenig aufregend
- Mittlerer Sitz hinten
- Durchschnittliche Garantieleistungen
- Tiefe Position des Schaltknaufs

Für den neuen Jazz hatte Honda die gute Idee, den einstigen Stadtfliitzer in einen Microvan zu verwandeln. Auf einer neuen Plattform und um 9,5 Zentimeter verlängert, vollzieht die 3. Generation des Jazz diese sinnvolle Kehrtwende, die sich ja bereits beim Vormodell abgezeichnet hat. Tatsächlich gibt es wenige Autos, die bei derart kleinen Abmessungen (Länge 4,01 Meter) einen ähnlich grossen Innenraum aufweisen können. Ohne dass die raffinierte Variabilität gross verändert wurde, hat der Jazz in der neuen Ausführung durch ein modernes Audio- und Informa-



Zum Dritten Der Honda Jazz nimmt den Ball auf und perfektioniert das Microvan-Konzept



Wie im Kompaktvan
Die grosse Frontscheibe bietet beste Sicht.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Honda Jazz 1.3i-VTEC Elegance: 5 Türen, 5 Plätze; 19 900 Fr. (Testfahrzeug: 21 800 Fr.)
Varianten: 1.3i Trend (16 800 Fr.) bis 1.3i Elegance (19 900 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (600 Fr.), aut. CVT-Getriebe (1700 Fr.), Sitzheizung (400 Fr.), Navi (900 Fr.), 5 Jahre Garantie (450 Fr.)
Garantien: 3 Jahre ab Werk, 3 Jahre Mobilität (alle Wartungen eingehalten); Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Honda Motor Europe, 1242 Satigny, www.honda.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 1,3-l-Benziner, 102 PS; manuelles 6-Gang-Getriebe, Frontantrieb
Gewicht: 1175 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 1605 kg, Anhängelast 1000 kg

tionssystem sowie durch eine ganze Palette von Assistenzsystemen dazugewonnen. Dies alles zu einem sehr moderaten Preis (19 900 Franken für die Ausführung Elegance).

Üppige Ladefläche

Ohne gross aufzufallen, ist die Karosserie etwas ausgeprägter gezeichnet. Anordnung und Ausstattung im Innern überzeugen. Wenn auch Hartplastik überwiegt, gefällt das Zusammenspiel verschiedener Materialien. Sofort ins Auge springt das serienmässige Multimediagerät mit 7-Zoll-Touchscreen, das nicht nur grafisch überzeugt, sondern auch gut zu bedienen ist. Das Innere des Wagens gibt sich sonst wie gewohnt: Die grosse, an Kompaktvans erinnernde Frontscheibe und die grosszügig dimensionierten und guten Halt bietenden Sitze. Hinten lässt es sich bequem



TCS Fahrzeugtest
Honda Jazz 1.3i elegance

TECHNIK



MARC-OLIVIER
 HERREN

TESTFAZIT

Tja, wenn der Jazz stärker motorisiert wäre, könnte man richtig Spass haben mit ihm, denn das Getriebe ist knackig. Die Variabilität ist Vorbild für andere. Das Design etwas weniger...



Ein Fünfplätzer mit viel Kofferraum, wie die breite Heckklappe beweist.

durch die rechtwinklig zu öffnenden Türen einsteigen. Auffällig ist weiter die Rücksitzbank, die eine Beinfreiheit bietet, welche höherklassige Fahrzeuge alt aussehen lässt. Allerdings fragt man sich, wieso der (schmale) Mittelsitz den Passagier stiefmütterlich behandelt. Die praktischen «Magic Seats» hinten, deren Sitzflächen sehr einfach hochklappbar sind, geben einen wertvollen Nutzraum frei. Der ohnehin schon grosse Kofferraum wird durch das Abklappen der Rücksitzbank zu einer üppigen Ladefläche. Alles ein Déjà-vu, aber ein sehr praktisches.

Bescheidenes Drehmoment

Die kompakten Masse, ähnlich denen eines Cityflitzers, wirken in der Stadt Wunder. Trotz seines verlängerten Achsabstands bleibt der Wagen sehr wendig, und es macht Spass, ihn auf kurvenreicher Strasse zu fahren. Die Lenkung ist angenehm direkt, das gut abgestufte Getriebe lässt sich präzise schalten und die Schaltwege sind kurz. Glücklicherweise, denn der kleine und für die Jazz-Reihe einzig erhältliche Motor muss mit einem bescheidenen Drehmoment bei hohen Drehzahlen seine volle Leistung

abrufen. Im Stadtgebiet ist dies sicherlich kein Problem. Wenn jedoch vom 1,3-l/102-PS-Motor mehr Leistung erwartet wird, muss er fast ein wenig malträtiert werden. Etwas, das sich die heutigen Autolenker kaum mehr gewohnt sind. Dies ist leider das Dilemma aller Saugmotoren im Vergleich zu den aufgeladenen. Erfreuliches Detail: Der tatsächliche Verbrauch liegt sehr nahe der Werksangabe von 5,1 l/100 km.

Der Jazz macht auch auf der Autobahn keine schlechte Figur; der Geräuschpegel ist akzeptabel. Das Fahrverhalten ist sowohl ausgeglichen und unaufgeregt und das Fahrwerk eher straff abge-

stimmt. Dem Fahrer geht ein Notbremsignal zur Hand, das gut funktioniert. Ab und zu ein falscher Alarm gehört bei solchen Systemen ja fast schon dazu. Wertvoll sind ebenfalls der Spurhalteassistent und die Verkehrszeichenerkennung. Der Honda Jazz kann sich punkto umfangreicher Ausstattung trotz seines günstigen Preises sehen lassen. Die getestete Version Elegance verfügt zusätzlich über ein taktiles Multimedia-Gerät und eine wirksame Rückfahrkamera. Aber auch die beiden anderen Versionen sind gut ausgerüstet. Hoffen wir, dass der jetzt ausgereifte Microvan eines Tages wie sein Vorgänger in einer Hybrid-Version herauskommen wird.



Knackig Der Schaltknopf des Getriebes mit kurzen Wegen ist etwas tief angeordnet.



Gute Auflösung Die Rückfahrkamera erweist sich als sehr nützlich.



TCS Fahrzeugtest

Honda Jazz 1.3i elegance



Video zum Test

TCS-EXKLUSIV			TCS MoBe: Herbert Meier		
FAHRDYNAMIK			BETRIEBSKOSTEN		
Beschleunigung (0–100 km/h):	11,8 s		km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
Elastizität:					fixe variable
60–100 km/h (4. Gang)	11,8 s	15 000	49	415.–	203.–
80–120 km/h (4. Gang)	13,2 s	30 000	33	415.–	405.–
Wendekreis:	11,1 m	Stundenansatz für TCS-Berechnung:			
Bremsweg (100–0 km/h):	35,7 m	145 Fr. (BFS, Honda-Händler: von 95 bis 182 Fr.)			
Innenlärm:		NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)			
60 km/h: 61 dB (A)					
120 km/h: 71 dB (A)					
SERVICEKOSTEN					
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹	TCS	6,0	4,5
15 000/12	0,7	176.–	Werk	6,2	4,5
30 000/24	0,8	245.–	CO ₂ -Emissionen:		120 g/km
60 000/48	1,8	418.–	CO ₂ -Durchschnitt CH 2014:		144 g/km
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:			Energieetikette (A–G):		C
15 000 km/Jahr	14	3772.–	TESTVERBRAUCH		
			6,2 l/100 km	Reichweite 645 km	
			Tankinhalt: 40 Liter		

¹ inklusive Servicematerial

CREDITS Location: Stade de Suisse Wankdorf. Vielen Dank den U21-Junioren vom BSC Young Boys Bern.



TCS-Vergleich

Honda Jazz und Ford B-Max sind bei- des Microvans. Ein grosser Unterschied liegt im Drehmoment, da der Ford von einem Turbomotor angetrieben wird.

	Honda Jazz 1.3i -VTEC Elegance	Ford B-Max 1.0 SCTi Titanium SST
Preis (Fr.)	19 900.–	22 250.–
Hubraum (cm ³)	1318	998
Leistung (kW/PS)	75/102	74/100
Drehmoment (Nm/min)	123/5000	170/1400
Verbrauch (l/100 km)	5,1 C ²	4,9 ¹ C ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	354/1314 (VDA)	318/1386 (ISO)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,49	0,54
Wartungskosten ⁴	3772.–	4961.–
Test «Touring»	11/2015	8/2013 ⁵

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15 000 km/Jahr

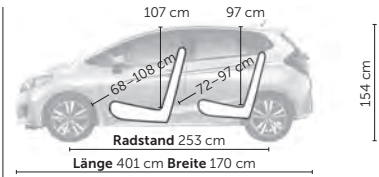
⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr ⁵ 1.0 SCTi 125 PS



«Magic Seats» Mit zwei Handgriffen schafft man hier viel Raum.



Tolle Ladefläche Der Kofferraum braucht mit seinen 354 l die Konkurrenz nicht zu fürchten.



Innenbreite: vorne 144 cm, hinten 142 cm
Kofferraum: 354–1314 Liter
Reifen: 185/55 R16, min. 185/55 R16

KAROSSERIE

Das wenig aufregende Design passt zur Jazz-Linie. Das Platzangebot im Innern ist grosszügig, insbesondere hinten. Die Variabilität ist äusserst flexibel dank der hochklappbaren Hinterbank und des dadurch gewonnenen Nutzraums. Grosser Kofferraum mit leichtem Zugang.

INNENRAUM

Die Verarbeitung und die Materialien entsprechen der Kategorie. Das serienmässige Multimediasystem ist gut zu bedienen, analog einem Tablet, und umfasst einen DAB+-Radio und verschiedene Apps.

KOMFORT

Die gut einstellbaren Sitze bieten einen angenehmen Seitenhalt. Die Federung ist eher straff, und der Geräuschpegel auf der Autobahn erhöht.

PREIS-LEISTUNG

Die Version Elegance ist reich ausgestattet (schlüsselloser Zugang, Rückfahrkamera). Mit Ausnahme des Audio- und Informationssystems verfügt bereits das Basismodell Trend über alles Notwendige (Klimaanlage, Magic Seats, Tempomat). Vorteilhafter Preis, günstige Servicekosten, etwas knausrige Garantieleistungen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der Jazz ist sicher unterwegs; beim Ausweichtest hat er brilliert. Die Lenkung ist direkt und vermittelt eine gute Rückmeldung. Das eher straffe Fahrwerk verträgt hohe Kurvengeschwindigkeiten.

MOTOR UND ANTRIEB

Der kleine 1,3-l-Saugmotor braucht recht hohe Drehzahlen, um die volle Leistung abzugeben; das maximale Drehmoment liegt bei 5000 U/min. Bei niedrigeren Tourenzahlen wirkt der Motor etwas träge. Das gut abgestufte Getriebe überzeugt durch präzises Schalten.

VERBRAUCH

Dieser ist angesichts der Fahrleistungen korrekt, aber nicht mehr ganz zeitgemäss. Erfreulich: Die Werksangabe mit 5,1 l/100 km ist ziemlich realistisch.

SICHERHEIT

Hier ist der Jazz am Puls der Zeit (Kollisionswarner, Verkehrszeichenerkennung, automatisches Fernlicht). Ausgezeichnete Bremsen.



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	59	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	90	10
Rundumsicht	80	10
Rangieren/Wendekreis	80	10
Kofferraum Zugang und Form	80	20
Bewertung	78%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	71%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	60	10
Innengeräusche	60	30
Rundumsicht	80	10
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmäßige Komfort und Praxisausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	20
Bewertung	70%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	70	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	90	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	70	5
Bewertung	74%	15%

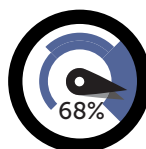
FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	60	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	70%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	50	10
Laufkultur des Antriebes	60	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	50	15
Bewertung	60%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	80	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	60	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	50	10
Bewertung	47%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmäßige Sicherheitsausstattung	70	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	30
Beleuchtung/Licht	70	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	75%	15%

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1318 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	75 kW / 6000 Umin
Leistung gemessen	79.2 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	123 Nm / 5000 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	m6
Reifengröße Serie	185/55 R16
Reifengröße Testfahrzeug	185/55 R16

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.1 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.1 l/100 km
TCS-P gesamt	5.5 l/100 km
Praxis	5.5 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	120 g/km
Reichweite im TCS-P	727 km
Tankvolumen	40 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	11.4 / 11.8 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	11.8 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	13.2 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.7 m
Wendekreis links/rechts	11.08 / 11.1 m
Innengeräusche bei 120 km/h	71 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4 / 1.7 / 1.54 m
Leergewicht Werk	1185 kg
Leergewicht gewogen	1175 kg
Gesamtgewicht	1605 kg
Zuladung effektiv	430 kg
Anhängelast gebremst	1000 kg
Kofferraumvolumen klein	354 Liter
Kofferraumvolumen gross	1314 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	100000 km
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test