

Honda CR-V 2.2i DTEC Executive



DIE WESENTLICHEN NEUERUNGEN DER VIERTEN HONDA CR-V- GENERATION SIND VIEL PLATZ FÜR PASSAGIERE UND GEPÄCK, DER INNOVATIVE INNENRAUM, EIN KOMFORTBETONTES FAHRWERK UND DIE GUTE GERÄUSCHDÄMMUNG.

Positiv

- Luftiges Platzangebot vorne und hinten
- Kofferraumvolumen mit Van-Dimensionen
- Die serienmässige Komfortausrüstung
- Fahrkomfort und niedriger Geräuschpegel
- Nutzwert mit breitem Einsatzbereich
- Sehr wirkungsvolle Bremsen

Negativ

- Hohes Gewicht schmälert das Temperament
- Seitenführung Sitzfläche zuwenig straff
- Anhängelast Automatenversion nur 1500 kg
- Lenkung müsste direkter ansprechen
- Massive A-Säulen schränken übersicht ein
- Lichte Höhe unter Heckklappe knapp

Präsentation:

Im Vergleich zum Vorgänger wirkt die Front eleganter und bulliger, das Heck eher etwas schwerfälliger. Das Interieur wirkt in der getesteten Top-Ausführung «Executive» mit der serienmässigen Lederausstattung sehr gediegen.

Innenraum:

Auffallend im Interieur sind hochwertige Materialien und eine solide Verarbeitung. Trotz geringem Längenzuwachs von 5 cm zum Vorgänger ist das Platzangebot und speziell das Kofferraumvolumen deutlich gestiegen. Die Platzverhältnisse sind vorne und hinten inkl. Kopf- und Beinfreiheit sehr grosszügig bemessen. Bereits in Normalkonfiguration ist das Kofferraumvolumen mit 589 Liter beachtlich und steigt bei abgeklappten Lehnen auf 1630 Liter an, was schon fast Van-Dimensionen entspricht. Sehr praktisch im Alltag ist der clevere Sitzmechanismus zur Kofferraumerweiterung. Mit einem Handgriff lassen sich die Sitze, Lehne und Kopfstützen umlegen. Zahlreich sind auch die Ablagen für Kleinkram.

Komfort:

Die Federung ist schluckfreudig und auf Komfort ausgelegt. In Kombination mit der guten Geräuschisolation bietet der Honda einen ausgezeichneten Fahrkomfort auf langen Strecken. Die serienmässigen und elektrisch verstellbaren Ledersitze sind vielseitig verstellbar und bequem, einzig der Seitenhalt der Sitzfläche dürfte straffer sein. Die serienmässige Komfortausrüstung ist sehr umfangreich und lässt keine Wünsche offen. Die Bedienung ist weitgehend funktionell.



1



2



3



4

1 Gediegenes Interieur mit Lederausstattung und hochwertigen Materialien.

2 Das Kofferraumvolumen nimmt mit 1630 Liter schon fast Van-Dimensionen an.

3 Der klobige Wählhebel passt nicht ganz zur geschwungenen Mittelkonsole.

4 Der 150-PS-Diesel hat einen gleichmässigen Durchzug und dank guter Dämmung sehr laufruhig.

Fahrleistungen:

Der 2.2 L-Turbodiesel zieht ab 2000 1/min mit gleichmässigem Durchzug kräftig an und bietet insgesamt ansprechende Fahrleistungen. Das hohe Gewicht von fast 1.9 Tonnen spürt man aber deutlich. Der Fünf-Stufenautomat macht seine Sache insgesamt gut und schaltet schnell und weich, aber im Zeitalter der Sieben- und Achtstufenautomaten wären die Drehzahlsprünge zwischen den einzelnen Gängen kleiner und könnten den Verbrauch nochmals senken.

Fahreigenschaften:

Der CR-V bietet insgesamt sichere Fahreigenschaften, aber er ist kein Kurvenflitzer. Bei forscher Kurvenfahrt untersteuert er, aber mit der blitzschnellen Kraftverteilung auf die Hinterachse lässt er sich mit dem Allradantrieb flott durch die Kurven ziehen. Die Lenkung ist vom Fahrgefühl her gut, sie dürfte aber direkter ansprechen.

Sicherheit:

Die Sicherheitsausrüstung ist vollständig und mit den optionalen Assistenz-Systemen ist der Sicherheitsstandard sehr hoch. Bei den Bremsmessungen aus 100 km/h ging der Honda «brachial» zur Sache. Mit halber Zuladung und einem Testgewicht von 2.1 Tonnen lag der Bestwert bei 34.9 Meter was für einen SUV aussergewöhnlich und beachtlich ist. Die massiven A-Säulen bewirken, dass ein relativ grosser Bereich nach schräg vorne nicht überblickbar ist (toter Winkel).

Spezielles:

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	2199 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	110 kW
Max. Drehmoment	350/2000 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	a5
Antrieb:	4x4

Karosserie:

Karosserieform:	SUV
Leergewicht lt. Hersteller	1829 kg
Max. Anhängelast	1500 kg
Kofferraumvol. klein	589 Liter
Kofferraumvol. gross	1627 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

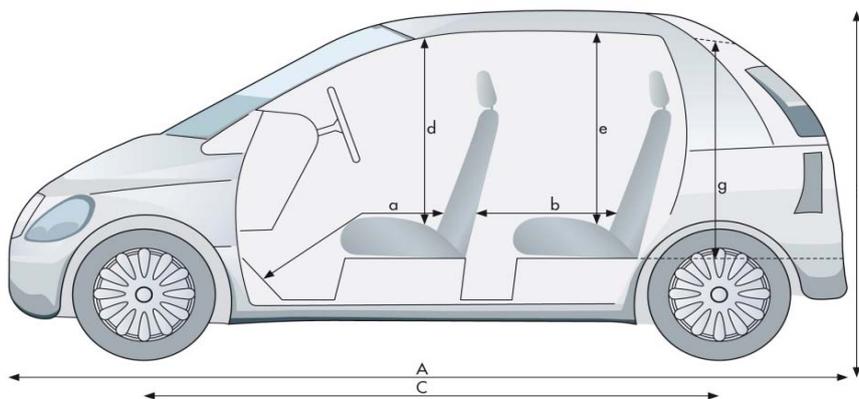
Preise:

Basisspreis:	47'400.– CHF
Preis Testfahrzeug:	50'900.– CHF

Auszug Zubehör:

- Navigationssystem
- Metallic- oder Pearl-Lackierung

Reifen Testfahrzeug	225/60R18 Michelin Latitude
Reifen Mindestgrösse	225/60R17



a von /bis 87 cm/109 cm

b von /bis 70 cm/94 cm

d 109 cm

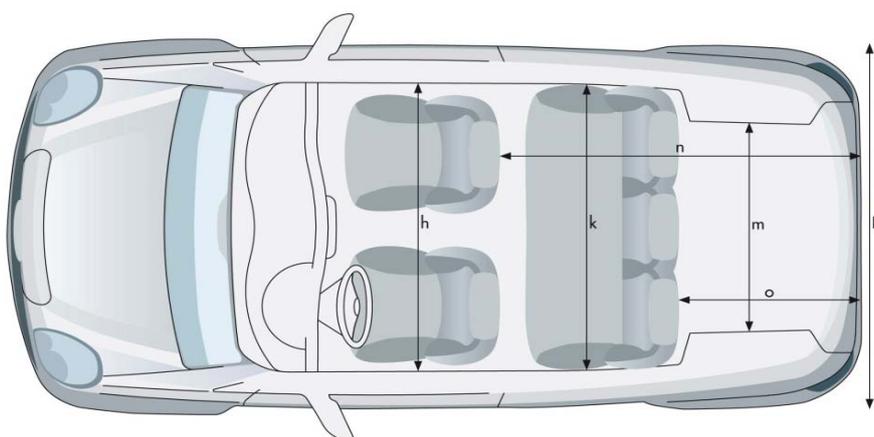
e 100 cm

g 90 cm

A 457 cm

B 169 cm

C 263 cm



h 151 cm

k 148 cm

m 106 cm

n 184 cm

o 96 cm

D 182 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	113.4 kW
Abweichung zu Hersteller	+3.4 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	62 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	83 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	104 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	125 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1875 kg
Abweichung zu Hersteller	+46 kg
Zuladung Testfzg.	375 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	10.6 s
Messung TCS	10.0 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	5.8 s
80 - 120 km/h	7.7 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20080 m
1000 m effektiv sind	996 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	34.9 m
Mittlere Verzögerung	11.1 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.7 m
Wendekreis rechts	11.6 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	63 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)
bei 120 km/h	69 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	0 Jahre 0 km

Service laut Hersteller

20000 km 12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4'660.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.17 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.88 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.60 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisc	ausserstädtisc	gesamt
Werk	8.2	6	6.8
TCS	8.6	5.8	6.9

Testverbrauch

7.4 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	180 g/km
TCS-Messung	183 g/km
CH-Durchschnitt	153 g/km
Energieetikette	D

Übersicht

Einparken	vorne	2.03 m
	hinten	8.05 m
Sicht	vorne	4.16 m
	hinten	16.01 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★☆☆
Normverbrauch Test	★★★☆☆
Testverbrauch	★★★★☆

VERGLEICHSTABELLE

	HONDA	KIA	MAZDA	VW
	CR-V 2.2i Executive Aut.	Sportage 2.0 CRDi Style Aut.	CX-5 2.2 D Revolution Aut.	Tiguan 2.0 TDI Tr.&St. Aut.
Preis (CHF)	47'400.–	44'950.–	48'300.–	44'050.–
Hubraum (cm³)	2199	1995	2191	1968
Leistung (kW/PS)	110/150	135/184	129/175	130/177
Drehmoment (Nm/Umin)	350/2000	392/1800	420/2000	350/1750
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	6.9 D(2)	7.1(1) E(2)	5.5(1) B(2)	6.0(1) C(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	69	70	68(5)	69(6)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.88	0.88	0.89	0.83
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★☆☆	★★★☆☆	★★★★☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	7/2013	15/2011(5)	18/2012(5)	6/2008(6)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Mazda CX-5 2.2 HP AWD

(6) VW Tiguan 1.4 TSi