



**IM VERGLEICH ZUM EHER «KONSERVATIVEN» VORGÄNGER IST DER NEUE FOCUS DER DRITTEN GENERATION WIEDER ELEGANTER. SPEZIELL DIE NEUE HECKPARTIE IST DEUTLICH GEFÄLLIGER UND MODERNER. DIE LEICHT ABFALLENDE DACHLINIE VERLEIHT IM EIN COUPÉÄHNLICHES AUSSEHEN.**

#### Positiv

- Top Fahrwerk mit dementsprechenden Fahreigenschaften
- Moderater Verbrauch bei 1450 kg Leergewicht
- Platzangebot, Kofferraumvolumen in Normalkonfiguration
- Reichhaltige Komfort- und Sicherheitsausrüstung inkl. Assistenz-Systeme
- Das Preis / Leistungsverhältnis und vernünftige Zubehörpreise
- Angenehmer Fahrkomfort und bequeme Vordersitze

#### Negativ

- Übersicht vorne, speziell hinten und seitlich eingeschränkt
- Hohe Ladekante
- Bedienerfreundlichkeit Mittelkonsole / Lenkrad braucht Eingewöhnungszeit
- Platzangebot Bein-Kopffreiheit hinten etwas eingeschränkt
- Assistenz-Systeme teilweise noch nicht ganz ausgereift
- Einparkhilfen wären von Vorteil

#### Präsentation:

Im Vergleich zum «konservativen» Vorgänger ist der neue Focus wieder eleganter, speziell die neue Heckpartie ist deutlich gefälliger und moderner. Das Interieur passt zu den äusseren Konturen und hebt sich optisch positiv ab mit der speziellen Mittelkonsole.

#### Innenraum:

Der Innenraum ist insgesamt geräumig, obwohl mit der coupéähnlichen Heckpartie das Platzangebot für die Hinterbänker etwas eingeschränkt ist. Mit der ausgeprägten Muldenform der Rücksitzbank sitzen hinten zwei Personen anständig bequem. Mit 365 Liter Kofferraumvolumen in Normalkonfiguration ist der Focus in der unteren Mittelklasse vorne dabei, bei abgeklappten Lehnen ist er mit 1150 Liter noch klassenüblich. Die Ladefläche ist fast eben, aber die Ladekante ist hoch. Ablagen sind zahlreich vorhanden.

#### Komfort:

Die Feder/Dämpferabstimmung ist ein gelungener Kompromiss zwischen straff aber mit genügend Komfort. Der Abstrich mit dem serienmässigen Sportfahrwerk ist minim, aber der Gewinn für das Fahrverhalten ist deutlich spürbar. Der Focus rollt ruhig ab, und der Motor gibt sich recht kultiviert. Die «Sportsitze» sind recht gut konturiert – speziell die Rückenlehne – und bieten auch einen anständigen Seitenhalt. Die Bezeichnung Komfortsitze wäre passender, da zu einem richtigen Sportsitz doch noch einiges fehlt. Die serienmässige Komfортаusrüstung ist beim Titanium bereits sehr umfangreich und wenn nötig bietet Ford zahlreiche Optionen zu vernünftigen Preisen an. Die Bedienung der sehr zahlreichen Knöpfe bei der Mittelkonsole und am Lenkrad erfordern eine gewisse Eingewöhnungszeit.



1



2



3



4

1 1.6 Turbodiesel: erstaunlicher Durchzug und sparsam

2 Ladevolumen: genügend, aber Ladefläche nicht ganz eben und hohe Ladekante

3 Bildschirm: etwas klein, aber mit vielen sinnvollen Informationen wie Spurhalten, Müdigkeit, Auffahrtwarnung und Ökologie

4 Gegen Falschbetankung: Tanksystem ohne Verschlusskappe ist praktisch im Alltag und akzeptiert nur den Diesel-Einfüllstutzen

#### Fahrleistungen:

Der 1.6-Liter 115 PS Turbodiesel macht seine Sache insgesamt recht gut. Nach spürbarer Anfahrschwäche ist das Durchzugsvermögen erstaunlich und verhilft dem Focus zu ansprechenden Fahrleistungen. Das Triebwerk ist drehfreudig, läuft kultiviert ist auch sparsam. Das 6-Gang Getriebe ist passend in der Abstufung. Die Schaltung ist leichtgängig, die Schaltpräzision zufriedenstellend einzig die Schaltwege sind etwas lang.

#### Fahreigenschaften:

Wie schon der Vorgänger, verfügt auch der neue Focus über ein Top-Fahrwerk. Er lenkt präzise und direkt ein, untersteuert wenig und bleibt stabil in der Spur. Die Lenkung ist direkt mit richtiger Unterstützung, und vermittelt gute Rückmeldung. Alle Komponenten die zu einem agilen Handling beitragen sind beim neuen Focus gelungen.

#### Sicherheit:

Bereits bei der serienmässigen Sicherheitsausrüstung erhält der Focus die Note «sehr gut». Mit den diversen optionalen Sicherheits-Assistenten wird der Sicherheitsstandard recht hoch in dieser Fahrzeugkategorie (siehe auch Kapitel Spezielles). Mit 36.7 Meter erreichte der Focus bei den Bremsmessungen ebenfalls Bestnoten. Abstriche gibt es bei der Übersicht, die bereits vorne mit dem wuchtigen Armaturenräger und der Assistenz-Zentrale (Kameraklotz vor dem Innenspiegel) die Sicht beeinträchtigt. Die zwar schöne und modischen Heckpartie kostet ihm auch hinten Übersicht. Einparkhilfen sind eine lohnende Investition.

#### Spezielles:

Von den vier wichtigsten Sicherheits-Assistenten arbeiten der Fernlichtassistent und speziell das Auffahrtschutzsystem sehr zuverlässig. Die Systeme Verkehrszeichenerkennung (Tempolimit) und Toter-Winkel-Assistent benötigen noch ein «Feintuning». Gerechterweise muss erwähnt werden, dass der Aufpreis für die diversen «Schutzengel» recht moderat ist. Zudem bietet Ford Sicherheitstechnologien an die in dieser Kategorie und Preissegment bei der direkten Konkurrenz nicht zu orten sind.

## FAHRZEUGDATEN

### Motor:

|                      |                     |
|----------------------|---------------------|
| Hubraum              | 1560 ccm            |
| Zylinder             | 4                   |
| Ventile pro Zylinder | 4                   |
| Aufladung            | ja                  |
| Max. Leistung        | 85 kW/Umin          |
| Max. Drehmoment      | 270/1750<br>Nm/Umin |

### Kraftübertragung:

|           |       |
|-----------|-------|
| Getriebe: | m6    |
| Antrieb:  | Front |

### Karosserie:

|                            |            |
|----------------------------|------------|
| Karosserieform:            | ???        |
| Leergewicht lt. Hersteller | 1344 kg    |
| Max. Anhängelast           | 1200 kg    |
| Kofferraumvol. klein       | 365 Liter  |
| Kofferraumvol. gross       | 1148 Liter |

### Garantie:

|                     |          |
|---------------------|----------|
| Allg. Werksgarantie | 2 Jahre  |
| Mobilitätsgarantie  | 2 Jahre  |
| Rostschutzgarantie: | 12 Jahre |

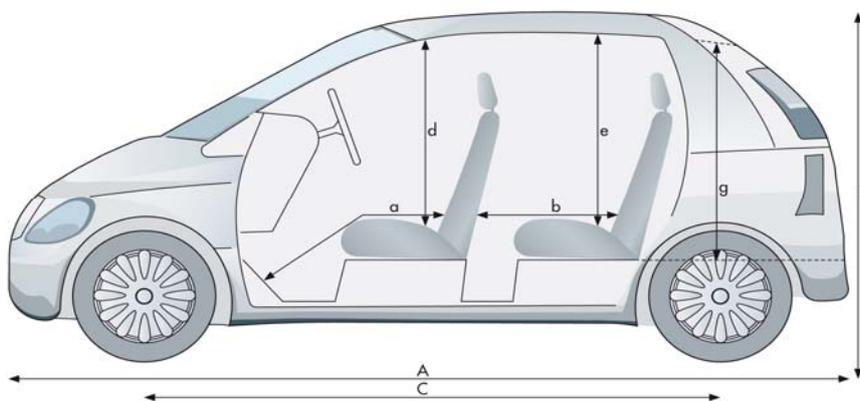
### Preise:

|                     |              |
|---------------------|--------------|
| Basisspreis:        | 38'350.– CHF |
| Preis Testfahrzeug: | 44'563.– CHF |

### Auszug Zubehör:

- Optionspaket Driver Assitant Pack
- Bi-Xenon Scheinwerfer
- Titanium X Pack
- Spezial Metallic-Lackierung
- 17" Leichtmetallfelgen

|                      |                                  |
|----------------------|----------------------------------|
| Reifen Testfahrzeug  | 215/50R17<br>Conti<br>Sportcont. |
| Reifen Mindestgrösse | 205/55R16                        |



**a** von /bis 89 cm/113 cm

**b** von /bis 61 cm/88 cm

**d** 107 cm

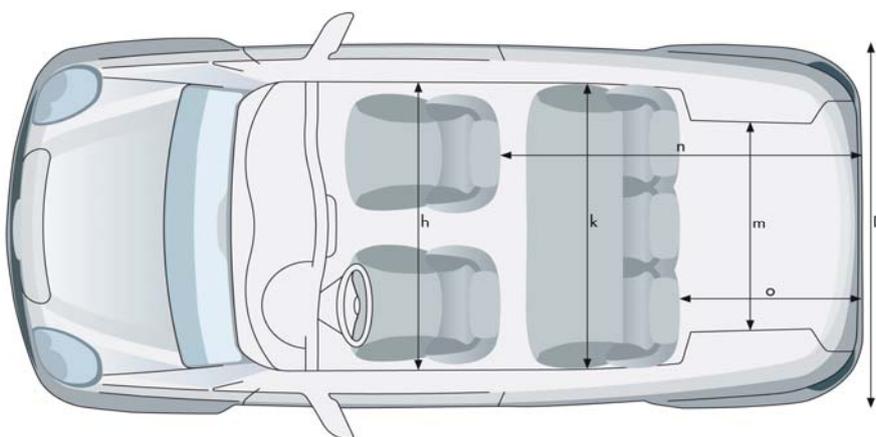
**e** 95 cm

**g** 72 cm

**A** 436 cm

**B** 148 cm

**C** 265 cm



**h** 146 cm

**k** 143 cm

**m** 102 cm

**n** 142 cm

**o** 82 cm

**D** 182 cm

## TESTWERTE

### Motorleistung:

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Leistungsmessung TCS     | 87.8 kW |
| Abweichung zu Hersteller | +2.8 kW |

### Tachoabweichung:

|              |                  |
|--------------|------------------|
| Bei 60 km/h  | 63 km/h Anzeige  |
| Bei 80 km/h  | 83 km/h Anzeige  |
| Bei 100 km/h | 103 km/h Anzeige |
| Bei 120 km/h | 124 km/h Anzeige |

### Gewichte:

|                          |         |
|--------------------------|---------|
| Leergewicht Testfzg.     | 1455 kg |
| Abweichung zu Hersteller | +111 kg |
| Zuladung Testfzg.        | 445 kg  |

### Beschleunigung 0 - 100 km/h

|                  |        |
|------------------|--------|
| Herstellerangabe | 10.9 s |
| Messung TCS      | 10.9 s |

### Elastizität (4-Gang)

|               |       |
|---------------|-------|
| 60 - 100 km/h | 7.4 s |
| 80 - 120 km/h | 8.7 s |

### Kilometerzähler Abweichung

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| Anzeige Fahrzeug     | 20'000 m    |
| Messwert             | 20172 m     |
| 1000 m effektiv sind | 991 m Tacho |

### Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)

|                      |                       |
|----------------------|-----------------------|
| Bremsweg             | 36.7 m                |
| Mittlere Verzögerung | 10.5 m/s <sup>2</sup> |

### Wendekreis

(zwischen Mauern)

|                   |        |
|-------------------|--------|
| Wendekreis links  | 11.6 m |
| Wendekreis rechts | 11.5 m |

### Innengeräusche

|              |          |
|--------------|----------|
| bei 60 km/h  | 60 dB(A) |
| bei 80 km/h  | 64 dB(A) |
| bei 100 km/h | 67 dB(A) |
| bei 120 km/h | 70 dB(A) |

### Kosten

|                        |                 |
|------------------------|-----------------|
| Stundenansatz laut BFS | CHF 145.-       |
| Gratis Service         | 0 Jahre<br>0 km |

### Service laut Hersteller

|           |
|-----------|
| 20000 km  |
| 12 Monate |

### Gesamtkosten für die Wartung

|                      |             |
|----------------------|-------------|
| (bei 15'000 km/Jahr) |             |
| bis 180'000 km       | CHF 6'048.- |

### Betriebskosten

|                    |             |
|--------------------|-------------|
| Bei 10'000 km/Jahr | 1.01 CHF/km |
| Bei 15'000 km/Jahr | 0.76 CHF/km |
| Bei 30'000 km/Jahr | 0.52 CHF/km |

### Umweltaspekte

|                         |                                  |
|-------------------------|----------------------------------|
| Normverbrauch (l/100km) |                                  |
|                         | städtisch ausserstädtisch gesamt |
| Werk                    | 5.1 3.7 4.2                      |
| TCS                     | 5.3 3.7 4.3                      |

### Testverbrauch

|              |
|--------------|
| 5.5 l/100 km |
|--------------|

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss

|                 |          |
|-----------------|----------|
| Werksangabe     | 109 g/km |
| TCS-Messung     | 111 g/km |
| CH-Durchschnitt | 167 g/km |
| Energieetikette | A        |

### Übersicht

|           |        |         |
|-----------|--------|---------|
| Einparken | vorne  | 0.35 m  |
|           | hinten | 4.93 m  |
| Sicht     | vorne  | 3.43 m  |
|           | hinten | 10.65 m |

## TCS BEWERTUNG

|                        |       |
|------------------------|-------|
| Fahrzeugausstattung    | ★★★★★ |
| Sicherheitsausstattung | ★★★★★ |
| Servicekosten          | ★★★☆☆ |
| Innengeräusche         | ★★★★☆ |
| Übersicht              | ★★★☆☆ |

|                    |       |
|--------------------|-------|
| Bremsweg           | ★★★★★ |
| Normverbrauch Werk | ★★★★★ |
| Normverbrauch Test | ★★★★★ |
| Testverbrauch      | ★★★★☆ |

# VERGLEICHSTABELLE

|  | FORD                                   | ALFA ROMEO                                    | CITROËN                            | OPEL                                |
|--|--|---|------------------------------------|-------------------------------------|
|  | <b>Focus<br/>1.6 TDCI<br/>Titanium</b> | <b>Giulietta<br/>1.6 JTDM<br/>Distinctive</b> | <b>DS4<br/>1.6 HDi<br/>SO Chic</b> | <b>Astra<br/>1.7 CDTi<br/>Cosmo</b> |
| Preis (CHF)                              | 38'350.–                               | 35'450.–                                      | 37'150.–                           | 36'000.–                            |
| Hubraum (cm <sup>3</sup> )               | 1560                                   | 1598  | 1560                               | 1686                                |
| Leistung (kW/PS)                         | 85/115                                 | 77/105  | 82/112                             | 92/125                              |
| Drehmoment (Nm/Umin)                     | 270/1750                               | 280/1500                                      | 270/1750                           | 280/2000                            |
| Gesamtverbrauch<br>1999/100/EG (l/100km) | 4.3 A(2)                               | 4.4(1) A(2)                                   | 4.7(1) A(2)                        | 4.6(1) A(2)                         |
| Innenlärm bei 120 km/h (dBA)             | 70                                     | 70(5)   | 69(6)                              | 70(7)                               |
| Betriebskosten(CHF/km) <sup>(3)</sup>    | –. 76                                  | –. 71   | –. 75                              | –. 76                               |
| Bewertung Servicekosten <sup>(4)</sup>   | ★★☆☆☆                                  | ★★★★☆   | ★★★★☆                              | ★★☆☆☆                               |
| Test Touring (Nummer/Jahr)               | 12/2011                                | 18/2010(5)                                    | 2/2011(6)                          | 5/2010(7)                           |

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Alfa Romeo Giulietta 1.4 MA Distinctive

(6) Citroën C4 2.0 HDi

(7) Opel Astra 1.6 T Sport