



TCS Fahrzeugtest **Ford Edge 2.0 TDCI Sport AWD**

Ein Crossover für den **Indian Summer**

Ford folgt dem Trend und lanciert einen Crossover. Unter dem unkonventionellen Kleid des Ford Edge verbirgt sich ein fortschrittliches Equipment. Ein bewährtes Langstreckenauto, das zudem eine sehr ansprechende Vision des Automobils darlegt.



4-Zylinder, 2-l-Turbodiesel, 210 PS 8,7 l/100 km (Testdurchschnitt), Energieetikette D
Reichweite: 827 km Gewicht: 2125 kg (Testfahrzeug) 9,6 s von 0 auf 100 km/h 58 900 Fr.

Novemer 2016



TECHNIK

- + Spezielles Design
- Fahrkomfort und Geräuschniveau
- Bequeme Teilledersitze vorne
- Anzahl Fahrassistenzsysteme
- Abstimmung von Motor und Getriebe
- Ausgewogenes Fahrverhalten
- Effiziente Bremsen und direkte Lenkung

- Hohes Gewicht
- Aussenabmessungen und Übersicht
- Kein Gelände-/Schneefahrmodus
- Sitzbank und Kopffreiheit hinten
- Kofferraumvolumen eingeschränkt durch schräges Heck
- Bedienung des Multimediasystems
- Störende Laderaumabdeckung

Clockwork Orange, das ist der erste Gedanke, wenn man sich den Ford Edge in der Ausstattungsvariante «electric spice» anschaut. Seine Front mit dem markanten Kühlergrill und sein geneigtes Heck machen ziemlich etwas her. Herkunft verpflichtet, und da dieser Crossover aus kanadischer Produktion entstammt, versprüht der Asphalt-Abenteurer einen Hauch Indian Summer. Das unterscheidet ihn von der konventionellen europäischen Produktion. Oder um es etwas unpoetischer auszudrücken: Ford will mit dem Edge das Klientel der Vans und



Gemütlich
Der Ford Edge ist zwar nicht premium, doch die Qualität ist hochwertig.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Ford Edge 2.0 TDCi Sport AWD aut.: 5 Türen, 5 Plätze; 58 900 Fr. (Testfahrzeug: 65 220 Fr.)
Varianten: 2.0 TDCi Trend, 180 PS (49 800 Fr.) bis 2.0 TDCi Sport, 210 PS, (58 900 Fr.)
Optionen: Metallic-Lackierung (900 Fr.), Pack X mit Navi, LED-Scheinwerfer, Einparkhilfe (1480 Fr.); Pack Luxury mit belüftbaren Teilledersitzen, Panoramadach (2300 Fr.); Gurt-Airbag hinten (230 Fr.), adap. Tempomat (300 Fr.)
Garantien: 5 Jahre Werk, 12 Monate Mobilität (nach Service); Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)
Importeur: Ford Motor (Switzerland) SA, 8304 Wallisellen, www.ford.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4-Zylinder, 2-l-Biturbo-Diesel, 210 PS, aut. 6-Gang-Getriebe, 4x4.
Gewicht: 2125 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2555 kg, Anhängelast 2000 kg

Familienautos verführen. Doch dieser dynamische Crossover kann viel mehr als nur gut aussehen. Unter dem sehr amerikanischen Kleid verbirgt sich eine Armada an Assistenzsystemen. Diese funktionieren gut, jedoch leistet sich der Spurhalte-Assistent betreffend Präzision und Zuverlässigkeit kleine Schwächen.

Angenehme Atmosphäre

Angesichts seines moderaten Preises müssen doch ein paar Abstriche gemacht werden, in diesem Falle im Innenraum, der etwas weniger lauschig ist als bei der Konkurrenz. Doch wer genau hinschaut, dem fällt sofort die saubere Verarbeitungsqualität ins Auge. Die verschiedenen Anzeigen im Edge wirken wie ein digitales Durcheinander und machen die Instrumentierung unübersichtlich und wenig intuitiv in der Bedienung. Doch der Fahrer wird seine

Asphalt-Abenteurer
Der Crossover Edge ergänzt Fords Produktpalette sinnvoll.



Meinung schnell revidieren, sobald er sich in die schönen Teilledersitze setzt, die guten Seitenhalt bieten. Auch die hinteren Passagiere werden verwöhnt, der Zugang zum Fonds erfolgt bequem durch die hinteren Türen, die sich bis 90 Grad öffnen lassen. Einziger Wermutstropfen ist die geringe Breite der Sitze. Das Kofferraumvolumen wird durch das stark geneigte Heck etwas eingeschränkt und ist nur mittelmässig für ein Auto von 4,81 m Länge. Doch glücklicherweise zeigt sich die Architektur des Laderaums als praktisch und die Heckklappe lässt sich, wenn auch etwas stockend, elektrisch bedienen.

Ein Langstreckenläufer

Ausgestattet mit den 20-Zoll-Finken will die Version Sport Farbe bekennen. Obwohl mit Allradantrieb ausgestattet, ist der Ford Edge eher Asphalt-Abenteurer als Geländewagen. Nicht zuletzt, weil der Crossover über keinen Geländemodus verfügt. Ausserdem muss sein Motor ganze 2,1 Tonnen bewegen, was aus ihm keinen Sportler macht. Die 210 PS des 2-Liter-Turbodiesels sind ausreichend, mehr aber nicht. Dieser Crossover ist



Digitales Durcheinander Die vielen Anzeigen des Displays erschweren die Bedienung.



Totaler Komfort Die Teilledersitze sind bequem und belüft- und heizbar.

vielmehr dazu bestimmt, auf seinem grosszügigen Drehmoment zu gleiten. Wir schätzen zudem die Diskretion dieses Motors, der am Ende doch eine gesunde Portion Dynamik an den Tag legt. Wobei der Fahrkomfort hervorragend ist und das tiefe Geräuschniveau das Audiosystem im Auto ohne Einschränkungen geniessen lässt. Zusammen mit dem sanft schaltenden und schnell reagierenden 6-Gang-Doppelkupplungsgetriebe ergibt sich ein positiver Gesamteindruck, wenn auch ein etwas leidenschaftsloser.

Dieser Eindruck bestätigt auch das Fahrwerk. Der Ford Edge legt ein gesetztes und wankfreies Fahrverhalten an den

Tag, wirkt auf kurvigen Strecken aber etwas ungenau. Mehr als seine adaptive Lenkung überzeugt vor allem die ultra-direkte Lenkübersetzung. Trotzdem ist der Ford Edge alles andere als handlich, die Rückfahrkamera und der Parkassistent sind willkommene Helfer.

Die grosszügige Ausstattung ist eines der starken Argumente dieses Kumpels aus Nordamerika. Er ist mit Annehmlichkeiten wie schlüssellosem Zugang, geheiztem Lenkrad und einer Heckklappe ausgestattet, die sich per Fussbewegung öffnen lässt. Alles unter der wohlwollenden Überwachung der Fahrassistenzsysteme. Ein guter Plan, dieser Ford Edge.

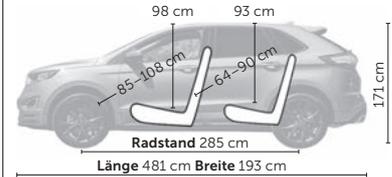
Sportlich Das Heck ist mit Diffusor und breitem Auspuffrohr geschmückt.



MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Ohne perfekt zu sein, bietet der Ford Edge angenehme Fahreigenschaften und eine reichhaltige Ausstattung. Es fehlt ihm an Leichtigkeit, dafür ist er langstreckentauglich.

**Leicht zugänglich und geräumig** Die Sitzbank lässt sich im Verhältnis 60/40 teilen.**Praktisch** Der Kofferraum ist breit und gut teilbar.**TECHNIK****Innenbreite:** vorne 157 cm, hinten 162 cm
Kofferraum: 507-1847 Liter
Reifen: 255/45R20, min. 235/60R18**TCS-EXKLUSIV**

TCS MoBe: R. Blättler/B. Schwab

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	9,6 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	5,2 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	6,8 s
Wendekreis:	12,9 m
Bremsweg (100–0 km/h):	34,6 m
Innenlärm:	
60 km/h: 57 dB (A)	
120 km/h: 67 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
30 000/24	2,2	599.–
60 000/48	3,7	1053.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	17,7	4837.–

¹ inklusive Servicematerial**BETRIEBSKOSTEN**

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
		fixe variable
15 000	95	781.– 405.–
30 000	64	781.– 810.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:		
145 Fr. (BFS), Ford-Händler: von 125 bis 185 Fr.		

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

Werk	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
	6,5	5,5	5,9
CO ₂ -Emissionen:			152 g/km
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2015: 139 g/km			
Energieetikette(A–G):			D

TESTVERBRAUCH8,7 l/100 km (TCS Normrunde 6,5 l)
Reichweite 827 km
Tankinhalt: 72 Liter

Video zum Test

TCS-Vergleich

Der Ford Edge ist der perfekte 4x4 für die Strasse. Sein Design ist eigenwillig, er hat einen geräumigen Innenraum und ist gut ausgestattet.

Preis (Fr.)	58 900.–	57 500.–
Hubraum (cm ³)	1997	1999
Leistung (kW/PS)	155/210	132/180
Drehmoment (Nm/min)	450/2000	132/180
Verbrauch (l/100 km)	5,9 ¹ D ²	4,8 ¹ B ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	507/1847 (VDA)	575/1445 (VDA)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,95	–
Wartungskosten ⁴	4837.–	–
Test «Touring»	11/2016	2/2012

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr**CREDITS:** Standort: TCS-Zentrum in Cossonay (VD).

Unser Dank geht an Jean-Marc Thévenaz und, insbesondere, an Instruktor Grégory Junod.

**Ford Edge 2.0 TDCi 210 PS Sport****Range Rover Evoque 2.0 TD4 HSE aut.****KAROSSERIE**

Dieser Crossover stellt futuristische Züge zur Schau. Der Zugang zum Innenraum wird mit weit öffnenden Türen erleichtert. Das Platzangebot ist grosszügig, aber die Kopffreiheit hinten leidet unter dem abfallenden Dach. Der Kofferraum ist gut konfiguriert und trotz geneigter Hecktüre ausreichend gross.

INNENRAUM

Auch der Innenraum ist futuristisch designet und mit hochwertigen Materialien ausgestattet. Die Teilledersitze (Option) sind bequem, geben guten Seitenhalt. Das Armaturenbrett wirkt überfüllt.

KOMFORT

Die Sitze sind bequem, das Geräuschniveau tief und Unebenheiten werden effizient ausgeglichen: Der Ford Edge ist ein ideales Langstreckenauto. Auch dank dem diskreten Motor und dem sanft schaltenden Doppelkupplungsgetriebe.

PREIS-LEISTUNG

Der Ford Edge bildet eine preislich attraktive Alternative zu Modellen der Premium-Klasse der gleichen Grösse. Bereits die Basisversion ist reichhaltig ausgestattet und die Ausstattung des Modells Sport lässt keine Wünsche offen.

FAHREIGENSCHAFTEN

Das sportlich-dynamische Fahrwerk lässt die 2,1 Tonnen Fahrzeuggewicht fast vergessen. Kurven meistert der Crossover souverän und die Lenkung arbeitet sehr direkt und präzise. An Traktion mangelt es nie, allerdings ist der Allradler nicht für das Gelände konzipiert.

MOTOR UND ANTRIEB

Der Ford Edge punktet mehr mit seinem Drehmoment und dem guten Ansprechverhalten des 210-PS-Turbodiesels als mit den eher mittelmässigen Beschleunigungswerten. Das 6-Stufen-Doppelkupplungsgetriebe ist gut abgestimmt.

VERBRAUCH

Bei diesem Gewicht sind keine Wunder zu erwarten; der mittlere Testverbrauch hat sich bei 8,7 l/100 km eingependelt.

SICHERHEIT

Der Ford Edge bekommt für seine Sicherheitsausstattung mit starken Bremsen und zahlreichen Fahrassistenzsystemen sehr gute Noten.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	53	15
Platzangebot (Innenmasse)	80	15
Variabilität und Ablagen	80	20
Transporteigenschaften allgemein	80	10
Rundumsicht	40	10
Rangieren/Wendekreis	50	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	69%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	80	20
Multimediasystem	70	20
Innenraum	70	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	60	20
Bewertung	71%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	90	30
Rundumsicht	40	10
Federung	80	10
Sitze	90	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	20
Bewertung	82%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	90	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	80	10
Leistungsgewicht	50	5
Werterhalt	70	20
Fahrleistungen	60	10
Verbrauchskosten	60	5
Bewertung	73%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	73%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	60	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	80	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	80	15
Getriebeabstufung	80	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	76%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	70	10
Verbrauch TCS Zyklus	80	35
Verbrauch Werksangabe	90	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	60	10
Bewertung	64%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	90	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	100	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	90	50
Bewertung	90%	15%

Gesamtnote

**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1997 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	154.5 kW/3750 Umin
Leistung gemessen	154.5 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	450 Nm/2000 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	a6
Reifengröße Serie	255/45 R20
Reifengröße Testfahrzeug	255/45 R20

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.9 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.9 l/100 km
TCS-P gesamt	6.5 l/100 km
Praxis	8.7 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	152 g/km
Reichweite im TCS-P	1108 km
Tankvolumen	72 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	9.4/9.6 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.2 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.8 s
Bremsweg aus 100 km/h	34.6 m
Wendekreis links/rechts	12.9 /11.8 m
Innengräusche bei 120 km/h	67 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.81 /1.93 /1.71 m
Leergewicht Werk	2030 kg
Leergewicht gewogen	2125 kg
Gesamtgewicht	2555 kg
Zuladung effektiv	430 kg
Anhängelast gebremst	2000 kg
Kofferraumvolumen klein	507 Liter
Kofferraumvolumen gross	1847 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test