



TCS Fahrzeugtest
Fiat 500X 2.0 MJ Automat 4x4

Spaghetti- Western

Der Fiat 500X ist aus der italienisch-amerikanischen Allianz zwischen Fiat und Jeep entstanden. Als vergrößerter Cinquecento mischt der Crossover jetzt in der Gilde jener urbanen SUV mit, die sich auch als Offroader bewähren.



♥ 4-Zylinder-Turbodiesel, 2,0 l, 140 PS 🚗 7,4 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette C
∞ Reichweite: 648 km 🚚 Gewicht: 1645 kg (Testfahrzeug) ⚡ 11,1 s von 0 auf 100 km/h 🏷️ 36 200 Fr.

Juni 2015

TECHNIK

- + Innenraum-Design und Ambiente
- Ausreichendes Platzangebot
- Agiles und straffes Fahrverhalten
- Direkte Lenkung
- Durchzugsstarker Dieselmotor
- Ausstattung und Assistenzsysteme
- neueste Multimediaausstattung

- Harte Federung (Cross Plus)
- Mittelgrosser Kofferraum
- 9-Stufen-Automatikgetriebe bringt keine zusätzliche Dynamik
- Sonorer, etwas rauer Diesel
- Verbrauchswerte nicht phänomenal
- Sicht nach hinten eingeschränkt

Auf den ersten Blick fällt es schwer zu glauben, dass dieser Crossover gleichzeitig mit dem SUV Jeep Renegade entwickelt worden ist. Denn der Fiat 500X kommt so gar nicht im «Schuhkarton»-Design daher, er präsentiert sich rundlich und mit fliehendem Dach. Ein wahrhafter Crossover also, der die Plattform und die Mechanik mit dem Yankee-Schwestermodell teilt. Nebst dem Western erobert so jetzt auch der Spaghetti-Western die automobile Bühne. Dieses Image wird noch gefördert durch die von der Werbung verordnete Dosis Viagra. Der 500X bleibt dennoch ein maximierter Cinquecento. Zeuge dafür ist das unverkennbare mar-



TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Fiat 500X 2.0 MJ Cross Plus 4x4 aut. 5 Türen, 5 Plätze; 36 200 Fr. (Testfahrzeug: 41 830 Fr.)
 Varianten: 1.6 Pop 4x2, 110 PS (19 990 Fr.) bis 2.0 MJ Cross Plus 4x4, 140 PS (36 200 Fr.)
 Optionen: Metallic-Lackierung (800 Fr.), Totwinkelanzeige, Spurhalteassistent, Rückfahrkamera (900 Fr.), Navigationssystem (700 Fr.), Lederpolsterung (1500 Fr.)
 Garantien: 3 Jahre Werk, 3 Jahre Mobilität; Rostschutz: 8 Jahre (Auflagen)
 Importeur: Fiat Chrysler Automobiles, 8952 Schlieren, www.fiat.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2,0-l-Turbodiesel, 140 PS; automatisches 9-Gang-Getriebe; zuschaltbarer Allradantrieb
 Gewichte: 1645 kg (Testfahrzeug), zul. Gesamtgewicht 2100 kg, Anhängelast 1200 kg

SUV-Ambiente

Die Einrichtung entspricht dem Segment. Multimedia und Leder kosten extra.

kentypische Design mit der abgerundeten Karosserie. Nicht zu übersehen ist auch das omnipräsente Logo «500» auf den Sitzen, den Felgen und selbst in den Scheinwerfern.

Dualität auch im Innenraum: Das matt texturierte Armaturenbrett macht voll auf SUV, während die Sitze mit ihrem dicken braunen Lederbezug an Cowboy-Sattelzeug erinnern. Höchst zeitgemäss präsentiert sich die Technik. Dies fällt etwa beim taktilen 5-Zoll-Bildschirm auf, der allen aktuellen multimedialen Anforderungen genügt. Auch das gut durchdachte Navi-System und die Rückfahrkamera mit ausgezeichneter Darstellung gefallen. Die einstigen Knöpfe sind verschwunden; es gibt sie nur noch zur Bedienung der Zweizonen-Klimaanlage.

TECHNIK

Die gute Sicht auf die Strasse und ein grosser Innenraum erlauben dem Fahrer und den Passagieren ein bequemes Vorkommen im Strassen-Rodeo. Gut sitzt es sich auch auf den hohen hinteren Sitzen. Einzig der Kofferraum dürfte mehr Volumen aufweisen – vor allem wenn das optionale Reserverad zusätzlich Platz beansprucht. Wünschen würde man sich auch eine Modularität, die über das simple Abklappen der Rückbank hinausgeht.

Cowboy auf allen Wegen

Zum Rodeo: Das Fahrwerk der von uns getesteten Version Cross Plus mit Allradantrieb ist straff abgestimmt. Wer es sanfter möchte, wählt besser das Modell 4x2. Die sportliche Abstimmung steht dem Auto gut: Der nicht ganz leichte 500X zeigt keine Seitenneigung und klebt sozusagen auf der Strasse. Ein agiler SUV, den man sich allenfalls eine Spur verspielter erhofft hätte. Im Modus Sport gewinnt die Lenkung an Konsistenz, und die elektronische Getriebesteuerung kuppelt auch die Hinterachse ein. Für das Offroad-Abenteuer wählt man den Modus Traction, der den permanenten 4x4 einschaltet und das Anti-schlupfsystem aktiviert. Dies alles bei



Echter Crossover
Am fliehenden Dach deutlich zu erkennen.



Drei Einstellmodi
Wählbar sind Automatik, Sport und 4x4.

einer Bodenfreiheit von 18 Zentimeter und entsprechenden Neigungswinkeln.

Urbane Cowboys ihrerseits wählen den Modus Auto, der die Hinterachse entkoppelt, und schon zeigt der Wagen seine entspannte Facette. Der 140-PS-Diesel überzeugt mehr durch sein grosses Drehmoment als durch eine rassige Beschleunigung. 11,1 Sekunden, um von 0 auf 100 km/h zu kommen, ist nicht gerade umwerfend. Das 9-Stufen-Automatikgetriebe leistet ehrliche Arbeit, mehr aber auch nicht. Am besten lässt man den 500X ruhig laufen, was er vorzüglich beherrscht. So ziemlich alle heute aktuellen Assistenzsysteme sind eingebaut oder erhältlich. Etwa der Spurhalteassistent, der bei unabsichtlichen Spurwechsell

mittels Servolenkung eingreift. 7,4 l/100 km im Mittel hat der Testwagen verbraucht, was für einen ultramodernen angetriebenen Kompaktwagen von dieser Länge nicht spektakulär ist.

Ausgestattet ist der 500X sehr zeitgemäss. Die meisten Varianten sind mit einem Multimedia-Touchscreen, einem Temporegler und Alufelgen ausgerüstet. Das Modell Cross Plus bietet weitere Annehmlichkeiten wie das schlüssellose Zutrittssystem und die Rückfahrkamera. Eigentlich selbstverständlich, wenn man von der Ikone Cinquecento abstammt, mit dem der 500X aber auch das Kostensegment teilt. Dies ist eben der Preis dafür, dass man sich als Cowboy der Strasse fühlen kann...



MARC-OLIVIER HERREN

TESTFAZIT

Der Fiat 500X bringt Abwechslung in die Crossover-Szene. Mit trendigem Stil und Ambiente hebt er sich von der Konkurrenz ab. Beim Fahrverhalten würde eine Prise mehr Pep nichts schaden.



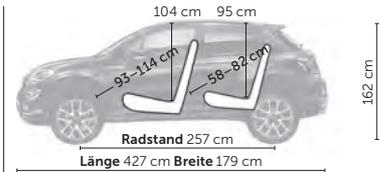
Kofferraum Die geneigte Heckklappe und das Reserverad drücken auf den Nutzinhalt.



Cinquecento Der Crossover teilt mit dem Fiat 500 die Stilelemente.



Sein Name: 500X
Das Logo 500 dominiert.



Innenbreite: vorne 147 cm, hinten 147 cm
Kofferraum: 245/350–1000 Liter
Reifen: 225/45 R18, min. 215/60 R16

KAROSSERIE

Der Crossover gefällt durch sein Retro-Design im Stile des Fiat 500. Die geneigte Heckklappe beeinträchtigt etwas das Kofferraumvolumen, besonders mit dem optionalen Reserverad (Fr. 230.–). Die Modularität beschränkt sich auf das Abklappen der Rückbank. Trotz hohem Steg ist der Zugang zum Kofferraum einfach.

INNENRAUM

Die Sitze sind von guter Qualität, vor allem in der Lederausstattung. Die Bewegungsfreiheit vorne ist generös, doch auch in der hinteren Reihe sitzt man gut. Die Rücklehnen sind relativ gerade. Der Zugriff zu den Isofix-Verankerungen ist nicht optimal. Der Touchscreen bietet alle aktuellen Multimedia-Aktivitäten.

KOMFORT

Trotz des recht präsenten Dieselmotors überzeugt die Schalldämpfung. Komfortable Sitze tragen zum Wohlbefinden bei. Ihr Handling ist jedoch verbesserungsfähig. Die Version Cross Plus zeichnet sich durch eine sportliche Federung aus.

PREIS-LEISTUNG

Klimaanlage, Multimediastystem, Alufelgen ab 2. Ausführung. Der bestens ausgestattete Cross Plus verfügt über schlüssellosen Zutritt, Zweizonen-Klimatisierung und Xenon-Scheinwerfer. Der Preis entspricht der Oberklasse seiner Kategorie.

FAHREIGENSCHAFTEN

Der agile, leichtgängige Allradantrieb verfügt über eine ausgezeichnete Motorik und eine straffe, gut austarierte Aufhängung, was auch in Kurven eine höhere Geschwindigkeit zulässt – und dies mit guten Sicherheitsreserven. Dazu kommt die direkte Lenkung.

MOTOR UND ANTRIEB

Der etwas raue, aber nicht unangenehme 2,0-l-Dieselmotor verfügt über ein grosses Drehmoment. Weniger brillant sind die Beschleunigungswerte (11,1 s von 0 auf 100 km/h). Die 9-Gang-Automatik ist angenehm komfortabel.

VERBRAUCH

Der Test-Mittelwert (7,4 l/100 km) ist weniger gut als die versprochenen 5,5 l.

SICHERHEIT

Korrekt; zahlreiche Assistenzsysteme sind vorhanden. Sehr gute Bremsen.

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	11,1 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Modus D)	6,1 s
80–120 km/h (Modus D)	8,1 s
Wendekreis:	11,6 m
Bremsweg (100–0 km/h):	35,6 m
Innenlärm:	
60 km/h: 60 dB (A)	
120 km/h: 69 dB (A)	

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat
		fixe variable
15 000	75	596.– 339.–
30 000	51	596.– 679.–
Stundenansatz für TCS-Berechnung:		
145 Fr. (BFS) Fiat-Händler: von 115 bis 185 Fr.)		

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	7,4	4,9	5,8
Werk	6,5	4,9	5,5
CO ₂ -Emissionen:	152 g/km		
CO ₂ -Durchschnitt in CH 2014:	144 g/km		
Energieetikette (A–G):	C		

SERVICEKOSTEN

Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹
15 000/12	0,7	94.–
30 000/24	2,5	597.–
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:		
15 000 km/Jahr	25,8	6193.–

¹inklusive Servicematerial**TESTVERBRAUCH**

7,4 l/100 km	Reichweite 648 km
Tankinhalt: 48 Liter	

Video zum Test

**TCS-Vergleich**

Wie der Mini Countryman ist auch der Fiat 500X ein SUV der Oberklasse. Dies fällt beim stilvollen Design ebenso auf wie bei den Verkaufspreisen.

	Fiat 500X 2.0 MultiJet aut. Cross Plus 4x4	Mini Countryman 2.0 SD ALL4 Cooper
Preis (Fr.)	36 200.–	39 050.–
Hubraum (cm ³)	1965	1995
Leistung (kW/PS)	103/140	105/143
Drehmoment (Nm/min)	350/1750	305/1750
Verbrauch (l/100 km)	5,8 C ²	6,1 ¹ E ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	350/1000 (VDA)	350/1170 (k. A.)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,75	0,72
Wartungskosten ⁴	6193.–	2137.–
Test «Touring»	7/2015	–

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur³ Bei 15 000 km/Jahr ⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr

CREDITS: Location: Jennys Western Ranch, 3075 Rüfenacht, www.jennys-western-ranch.ch
Model: Renny Trachsel



Bewertung

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbeladung (Musterboxen)	27	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	70	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	61%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	60	20
Multimediasystem	80	20
Innenraum	80	10
Raumgefühl	80	10
Haptik/Verarbeitung	70	20
Bedienung	70	20
Bewertung	72%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	70	10
Innengeräusche	70	30
Rundumsicht	60	10
Federung	60	10
Sitze	70	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	60	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	90	20
Bewertung	71%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	60	30
Garantieleistungen	70	20
Servicekosten	40	10
Leistungsgewicht	40	5
Werterhalt	20	20
Fahrleistungen	50	10
Verbrauchskosten	60	5
Bewertung	50%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	70	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	70	20
Fahreigenschaften	70	50
Bewertung	72%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	50	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	50	10
Laufkultur des Antriebes	60	10
Traktion	100	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	70	15
Getriebeabstufung	70	15
Anhängelast	40	15
Bewertung	63%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	40	35
Verbrauch Werksangabe	80	10
Praxisverbrauch	40	35
Reichweite	60	10
Bewertung	47%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	40	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	70	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	80	50
Bewertung	73%	15%

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1956 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	103 kW/4000 Umin
Leistung gemessen	103 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	350 Nm/1750 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	4x4
Getriebe	a9
Reifengröße Serie	215/55 R17
Reifengröße Testfahrzeug	225/45 R18

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.5 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	5.8 l/100 km
TCS-P gesamt	7 l/100 km
Praxis	7.4 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	144 g/km
Reichweite im TCS-P	686 km
Tankvolumen	48 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	9.8 /11.1 s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	6.1 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	8.1 s
Bremsweg aus 100 km/h	35.6 m
Wendekreis links/rechts	11.55/11.43 m
Innengräsche bei 120 km/h	69 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.27/1.79/1.62 m
Leergewicht Werk	1675 kg
Leergewicht gewogen	1645 kg
Gesamtgewicht	2100 kg
Zuladung effektiv	455kg
Anhängelast gebremst	1200 kg
Kofferraumvolumen klein	350 Liter
Kofferraumvolumen gross	1000 Liter

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	3 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt km
Rostgarantie Dauer	8 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test