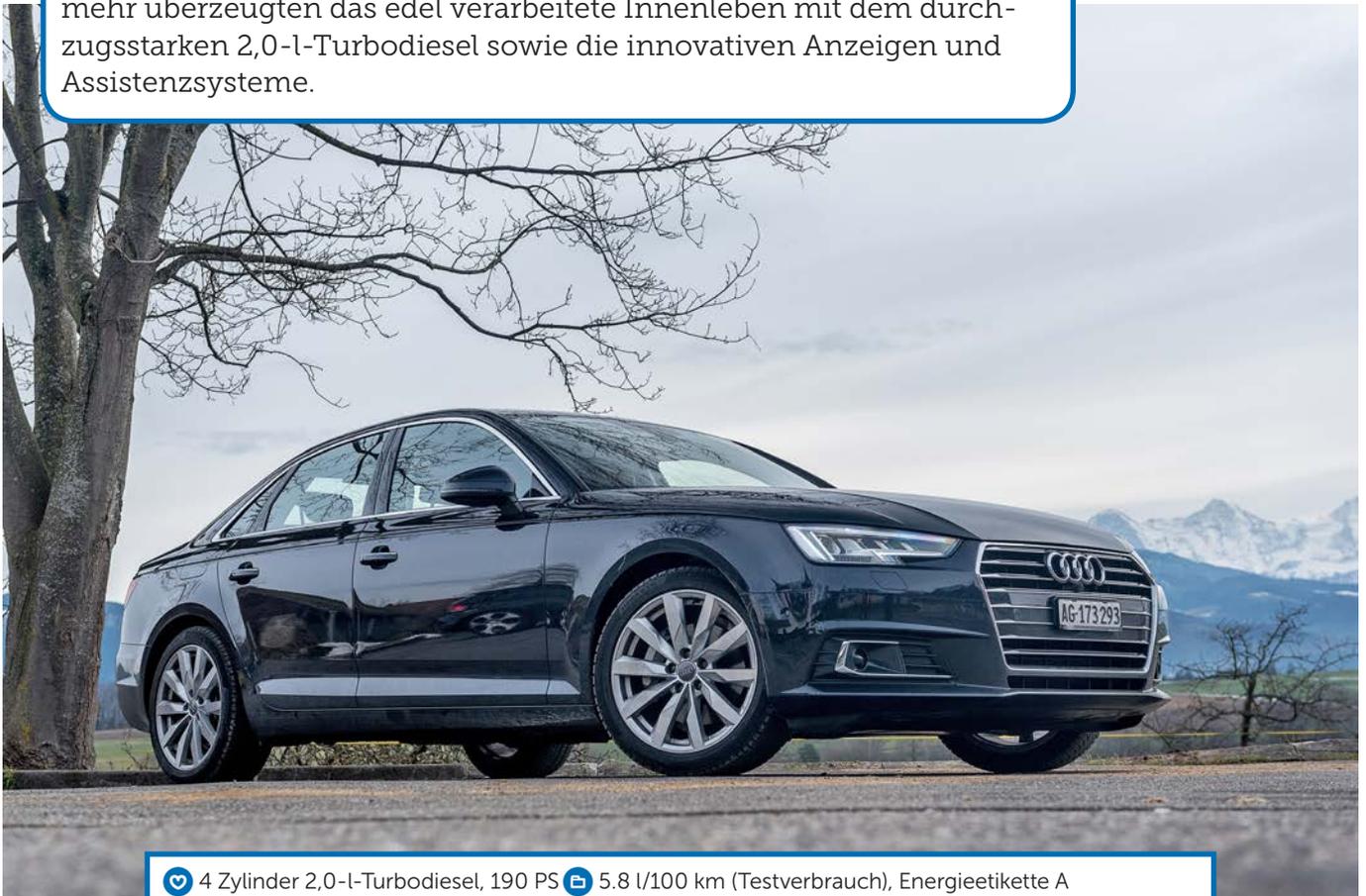




TCS Fahrzeugtest **Audi A4 2.0 TDI Design DSG**

Nahe an der **Perfektion**

Die Neuauflage des Audi A4 wirkt von aussen unspektakulär. Umso mehr überzeugen das edel verarbeitete Innenleben mit dem durchzugsstarken 2,0-l-Turbodiesel sowie die innovativen Anzeigen und Assistenzsysteme.



♥ 4 Zylinder 2,0-l-Turbodiesel, 190 PS 📊 5.8 l/100 km (Testverbrauch), Energieetikette A
∞ Reichweite: 690 km 🚗 Gewicht: 1705 kg (Testfahrzeug) ⏱ 7,9 s von 0 auf 100 km/h 💰 51 400 Fr.

März 2016



TECHNIK

- + Langstreckentaugliche Fahreigenschaften
- Durchzugsstarker 2,0-l-Turbodiesel
- Top Verarbeitung mit hochwertigen Materialien
- Gelungene Infoanzeigen
- Matrix-LED-Licht

- Federungs- und Abrollkomfort
- Teure Zubehörschritte
- Lenkung in Mittellage nervös
- Kopffreiheit hinten
- Spurhalteassistent greift aggressiv ein
- Motor wirkt bei konstanter Geschwindigkeit brummig

Drückt man beim neuen Audi A4 auf den Startknopf, muss man zweimal hinhören, um überhaupt sicher zu sein, dass der 2,0-Liter-Dieselmotor läuft. Sobald man in der Limousine sitzt, stellt man fest, dass dieses Auto an Kultiviertheit kaum zu überbieten ist.

Zugegeben, von aussen sieht der neue Audi eher dezent und nicht spektakulär aus. Der A4 macht hier auf Untertreibung – vornehme Zurückhaltung eben. Nur die Front mit den prägnanten Matrix-LED-Scheinwerfern verleiht der



Reiselimousine Mit dem neuen A4 sind unterwegs nur wenige Pausen nötig.



Instrumente Die Anzeigen und Bedienelemente sind aufgeräumt angeordnet.

TECHNISCHE DATEN

TESTFAHRZEUG

Audi A4 2.0 TDI Design: 4 Türen, 5 Plätze; 51.400 Fr. (Testfahrzeug: 80.380 Fr.)

Varianten: 1.4 TFSI, 150 PS (41.900 Fr.) bis 3.0 TDI, 272 PS, (63.300 Fr.)

Optionen: Lederausstattung (1.950 Fr.), Head-up-Display (1.360 Fr.), Paket Stadt&Parken (2.160 Fr.), Infotainment-Paket (3.670 Fr.)

Garantien: 2 Jahre ab Werk/km unlimitiert, 30 Jahre Mobilität; Rostschutz: 12 Jahre (Auflagen)

Importeur: AMAG AG, Aarauerstrasse 20, 5116 Schinznach-Bad, www.audi.ch

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN

Motor: 4 Zylinder, 2,0-l-Turbodiesel, 190 PS; 7-Gang-Automatikgetriebe, Frontantrieb. Gewicht: 1705 kg (Testfahrzeug), Gesamtgewicht 2075 kg, Anhängelast 1700 kg

Neuaufgabe das gewisse Etwas. Erst auf den zweiten Blick kommt die Perfektion dieses Autos zum Vorschein.

Das Interieur ist schlicht eine Wucht. Das salonähnliche Ambiente, die hochwertigen Materialien und die präzise Verarbeitung sind absolut erstklassig. Hier haben die Entwickler die gelungene Kombination aus Funktionalität und Design perfekt hingekriegt. Das Cockpit wird durch die virtuellen Anzeigen dominiert, die sich je nach Geschmack individuell anpassen lassen. Es lässt sich darauf so einiges anzeigen, wie etwa der Treibstoffverbrauch der Klimaanlage. Auch das individuell einstellbare Head-up-Display leistet hier gute Dienste. Obschon viele Knöpfe zu bedienen sind, ist alles übersichtlich und logisch angeordnet. Externe Geräte wie Smartphones oder Mediaplayer

TECHNIK

sind in Sekundenschnelle gekoppelt und können über die Lenkradbedienelemente angesteuert werden. Selbst eine induktive Ladestation für die Handys ist in der Mittelkonsole eingebaut. Und was das Auto an Assistenzsystemen bietet (viele gegen Aufpreis), zeugt von fortschrittlichem Autobau. Im Test stellte sich der adaptive Tempomat als hervorragend heraus. Nicht optimal griff der Seitenlinienassistent ein. Er korrigierte oft ruppig und schaltete sich nach einem leisen Alarmton zu früh aus.

Vorne top

Auf den Vordersitzen bietet der neue A4 trotz der breiten Mittelkonsole viel Platz. Auf der Rückbank stossen gross gewachsene Mitfahrer schnell einmal mit dem Kopf an der Decke an und die Beinfreiheit ist auch nicht hervorragend. Die Bank lässt sich geteilt herunterklappen und wird zur ebenen Ladefläche. Klassisch ist bei der Limousine das Kofferraumvolumen von 480 Litern. Wer mit voluminösen Koffern reist, der muss seine Gepäckstücke irgendwie über die hohe Ladekante zirkeln. Die Sicht aus dem Cockpit ist nach vorne gut, auf die



Rückbank Ein paar Handgriffe nur, und die Rückbank ist runtergeklappt.



Hohe Ladekante Der Kofferraum hat 480 Liter Inhalt, aber eine unpraktische Ladekante.

Seiten und nach hinten wird sie prekär. Da hilft das ausgeklügelte Sensoren- und Kamerasystem vorzüglich.

Viel Power

Der kultivierte 2,0-Liter-Turbodieselmotor mit 190 PS harmonisiert mit der Siebengang-DSG-Automatik hervorragend. Das Aggregat beschleunigt die 1705 Kilogramm schwere Limousine in 7,9 Sekunden von 0 auf 100 km/h. Weil das Direktschaltgetriebe im Fahrmodus «D» konsequent hohe Gänge anwählt, läuft der Diesel mit niedrigen Drehzahlen und wirkt dadurch etwas brunnig. Im Praxistest erreicht der A4 die optimistischen Werksangaben des Verbrauchs nicht. Bei sparsamer Fahrweise sind aber um die 5 Liter auf 100 Kilometer

machbar. Das adaptive Fahrwerk kann von sportlich straff bis bequem weich eingestellt werden. Im Sportmodus dürfte das Fahrwerk eine Spur straffer sein. So spielt der neue A4 seine Stärken klar auf langen Strecken aus. Selbst nach mehreren hundert Kilometern sind die Ermüdungserscheinungen beim Fahrer gering. Die Lenkung ist ordentlich. Auch dank der umfangreichen aktiven (teils optional) wie passiven Sicherheitsausstattung vermittelt der Audi ein gesundes Mass an Unbeschwertheit.

Der neue A4 kann sich im Premiumsegment spielend behaupten. Dass dies seinen Preis hat, ist nicht von der Hand zu weisen. Vor allem die Optionen schlagen stark zu Buche. .



FELIX MAURHOFER

TESTFAZIT

Der A4 macht gut ausgestattet auf langen Fahrten wirklich Spass. Die Limousine glänzt mit einem edlen Innenraum, einer top Verarbeitung und agilem Fahrverhalten.

Unaufgeregt aber elegant wirkt das Design des neuen Audi A4.

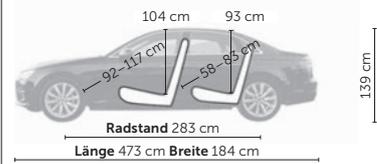




Smartphones sind schnell gekoppelt und können induktiv aufgeladen werden.



Ein Highlight sind die virtuellen und variablen Anzeigen.



Innenbreite: vorne 149 cm, hinten 146 cm
Kofferraum: 480–k.A. Liter
Reifen: 245/40R18, min. 225/50R17

TCS-EXKLUSIV

TCS MoBe: Herbert Meier

FAHRDYNAMIK

Beschleunigung (0–100 km/h):	7,9 s
Elastizität:	
60–100 km/h (Fahrstufe D)	4,4 s
80–120 km/h (Fahrstufe D)	5,4 s
Wendekreis:	11,85 m
Bremsweg (100–0 km/h):	33,6 m
Innenlärm:	
60 km/h: 59 dB (A)	
120 km/h: 68 dB (A)	

SERVICEKOSTEN

Gratis-Service bis 10 Jahre/100 000 km			
Danach:			
Wartung (km/Mte)	Stunden	Kosten (Fr.) ¹	
(ab 100 000 km)			
30 000/24	2,2	602.–	
Gesamtkosten Wartung 180 000 km:			
15 000 km/Jahr	9,1	3150.–	

¹ inklusive Servicematerial

BETRIEBSKOSTEN

km/Jahr	Rp./km	Fr./Monat	fixe	variable
15 000	81	695.–	318.–	
30 000	53	695.–	636.–	

Stundenansatz für TCS-Berechnung:
145 Fr. (BFS) Audi-Händler: von 95 bis 197 Fr.)

NORMVERBRAUCH AUF PRÜFSTAND (80/1268 EWG)

	Städtisch	Ausserstädt.	Mix
TCS	*k.A.	*k.A.	*k.A.
Werk	4,9	3,8	4,2

* Audi erteilt für die Messung keine Freigabe.
CO₂-Emissionen: 111 g/km
CO₂-Durchschnitt in CH 2015: 139 g/km
Energieetikette (A–G): A

TESTVERBRAUCH

5,8 l/100 km	Reichweite 690 km
Tankinhalt: 40 l (optional 54 l)	



Video zum Test

TCS-Vergleich

Beide Limousinen stehen für das Premiumsegment und überzeugen mit ausgereifter Technologie und guten Fahreigenschaften.

	Audi A4 2.0 TDI Design	Mercedes C-Klasse 250d Avantgarde
Preis (Fr.)	51 400.–	59 815.–
Hubraum (cm ³)	1968	2143
Leistung (kW/PS)	140/190	150/204
Drehmoment (Nm/min)	400/1750	500/1600
Verbrauch (l/100 km)	4,2 A ²	4,3 ² A ²
Kofferraumvolumen min./max. (l)	480/— (k.A.)	480/— (VDA)
Betriebskosten (Fr./km) ³	0,81	—
Wartungskosten ⁴	3150.–	—
Test «Touring»	2/2016	20/2014 ⁵

¹ Wert laut Importeur ² Energieeffizienz laut Importeur ³ Bei 15 000 km/Jahr

⁴ Gesamtkosten auf 180 000 km bei 15 000 km/Jahr ⁵ Mercedes Benz C180 T Avantgarde

CREDITS: Location: Autobahnraststätte Münsingen

KAROSSERIE

Die Karosserieform des neuen Audi A4 bleibt der bisherigen Linie treu. Mit 480 Litern ist das Kofferraumvolumen klassenüblich, aber nicht üppig. Vorne bietet die Limousine viel Platz, hinten ist die Kopffreiheit etwas eingeschränkt.

INNENRAUM

Der Innenraum ist hochwertig und sehr gut verarbeitet. Der breite Mittelunnel engt zwar nicht unbedingt ein, trotzdem ist das Raumgefühl sportwagenähnlich. Überzeugend ist das Multimediagerät und dessen Bedienung. Das aufpreispflichtige Head-up-Display und das Virtual-Display sind individuell einstellbar und bieten viele verschiedene Anzeigen.

KOMFORT

Der allgemeine Komfort ist nicht die Stärke des neuen Audi A4. Dafür sind die Innengeräusche (Erstausrüsterreifen) für eine Premium-Limousine zu hoch. Auch das Fahrwerk ist selbst auf der Stufe «Komfort» beim Überfahren von Belagschäden zu hart. Die Sitze bieten mit den elektrischen Einstellmöglichkeiten einen guten Komfort. Die Komfortausstattung ist nach einem kräftigen Griff in die Zubehörkiste gut.

PREIS-LEISTUNG

Da erzielt der A4 ein knapp gutes Ergebnis. Die Ausstattung ist in der Version «Design» für Fr. 51 400.– eher mager. Viele Optionen lassen sich aber ordern.

FAHREIGENSCHAFTEN

Die sind sportlich und agil. Trotz dem Leergewicht von 1705 Kilogramm lässt sich der A4 spielend bewegen. Einziger Wermuttropfen ist die in Mittellagen etwas nervöse Lenkung.

MOTOR UND ANTRIEB

Der 2,0-Liter-Turbodiesel harmoniert sehr gut mit dem 7-Stufen-DSG-Getriebe. Die Schaltvorgänge sind fließend und die Beschleunigung sehr gut.

VERBRAUCH

Der Verbrauch ist in der Praxis um 6 Liter auf 100 Kilometer sehr gut.

SICHERHEIT

Der A4 befindet sich hier auf einem sehr hohen Niveau. Der Bremsweg von 33,6 Meter aus 100 km/h ist auf Sportwagen-niveau.

**Bewertung**

KAROSSERIE	Note (%)	Gewichtung (%)
Praxisbelastung (Musterboxen)	40	15
Platzangebot (Innenmasse)	70	15
Variabilität und Ablagen	70	20
Transporteigenschaften allgemein	60	10
Rundumsicht	60	10
Rangieren/Wendekreis	70	10
Kofferraum Zugang und Form	60	20
Bewertung	62%	15%

INNENRAUM	Note (%)	Gewichtung (%)
Gepäck und Kindersitze	70	20
Multimediasystem	90	20
Innenraum	90	10
Raumgefühl	90	10
Haptik/Verarbeitung	90	20
Bedienung	80	20
Bewertung	84%	10%

KOMFORT	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrkomfort	80	10
Innengeräusche	50	30
Rundumsicht	60	10
Federung	70	10
Sitze	80	10
Serienmässige Komfort und Praxisausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Komfort + Praxisausstattung	80	20
Bewertung	62%	10%

PREIS-LEISTUNG	Note (%)	Gewichtung (%)
Preis- Ausstattungsverhältniss	50	30
Garantieleistungen	60	20
Servicekosten	100	10
Leistungsgewicht	60	5
Werterhalt	80	20
Fahrleistungen	80	10
Verbrauchskosten	80	5
Bewertung	68%	15%

FAHREIGENSCHAFTEN	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrverhalten	80	15
Lenkung	80	15
Fahrspass	80	20
Fahreigenschaften	90	50
Bewertung	85%	10%

MOTOR und ANTRIEB	Note (%)	Gewichtung (%)
Fahrleistungen	80	20
Durchzugskraft und Beschleunigung	80	10
Laufkultur des Antriebes	80	10
Traktion	70	15
Schaltung man. / Schaltkomfort aut.	90	15
Getriebeabstufung	90	15
Anhängelast	80	15
Bewertung	82%	10%

VERBRAUCH	Note (%)	Gewichtung (%)
TCS Verbrauch Delta	50	10
Verbrauch TCS Zyklus	80	35
Verbrauch Werksangabe	100	10
Praxisverbrauch	70	35
Reichweite	70	10
Bewertung	75%	15%

SICHERHEIT	Note (%)	Gewichtung (%)
Serienmässige Sicherheitsausstattung	50	10
Aufpreispflichtige Sicherheitsausstattung	100	30
Beleuchtung/Licht	80	10
Bremsweg	100	50
Bewertung	83%	15%

Gesamtnote



**Daten und Messwerte**

MOTOR	
Bauart	4 Reihe
Hubraum	1968 ccm
Leistung/bei Drehzahl (Werk)	140 kW/4200 Umin
Leistung gemessen	135 kW
Drehmoment/bei Drehzahl	400 Nm/1750 Umin

ANTRIEB	
Kraftübertragung	Front
Getriebe	DSG 7
Reifengröße Serie	225/50 R17
Reifengröße Testfahrzeug	245/40 R18

VERBRAUCH	
Werk gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.2 l/100 km
TCS gesamt (nach Norm 1999/100/EG)	4.2 l/100 km
TCS-P gesamt	5.4 l/100 km
Praxis	6 l/100 km
CO2 Ausstoss Werk	111 g/km
Reichweite im TCS-P	741 km
Tankvolumen	40 Liter

FAHRDYNAMIK	
Beschleunigung 0 - 100 km/h (Werk/TCS)	7.7/7.9s
Durchzug 60-100 km/h (im zweithöchsten Gang)	4.4 s
Durchzug 80-120 km/h (im zweithöchsten Gang)	5.4 s
Bremsweg aus 100 km/h	33.6 m
Wendekreis links/rechts	11.85 /11.52m
Innengräusche bei 120 km/h	68 dBA

MASSE	
Länge/Breite/Höhe	4.73 /1.84 /1.39 m
Leergewicht Werk	1638 kg
Leergewicht gewogen	1705 kg
Gesamtgewicht	2075 kg
Zuladung effektiv	370 kg
Anhängelast gebremst	1700 kg
Kofferraumvolumen klein	480 Liter
Kofferraumvolumen gross	keine Angaben

GARANTIE	
Werksgarantie Dauer	2 Jahre
Werksgarantie Laufleistung	unbegrenzt
Rostgarantie Dauer	12 Jahre

Fett = TCS Messwert

Video zum Test