



Audi A3 1.8 TFSI S tronic Ambition



IM SEGMENT DER PREMIUM-KOMPAKTEN IST DER AUDI A3 EINE ERFOLGSGESCHICHTE. SEIT DER MARKTEINFÜHRUNG 1996 WURDEN 2.7 MILLIONEN A3 VERKAUFT. IM TEST ÜBERZEUGTE DIE DRITTE GENERATION DES A3 SPEZIELL BEIM QUALITÄTSEINDRUCK UND EINER NAHEZU PERFEKTEN ERGONOMIE.

Positiv

- Antriebskombination Motor/7-Gang S tronic ist perfekt
- Fahrdynam. Abstimmung Fahrwerk, Lenkung, Bremsen
- Die Fahrleistungen sind beeindruckend
- Die perfekt konturierten Sportsitze
- Verwendete Materialien und Verarbeitung im Interieur
- Platzangebot vorne und Kofferraumvolumen

Negativ

- Die übliche Aufpreispolitik eines Premium-Herstellers
- Leichte Komforteinbusse mit Sportfahrwerk
- Teilweise etwas ruppiges Einkuppeln im Stop and Go
- Ein- und Ausstieg bei Dreitürer ist etwas beschwerlich
- Abrollkomfort bei niedrigen Geschwindigkeiten
- Tankvolumen untere Grenze

Präsentation:

Im Vergleich zum Vorgänger sieht man den aerodynamischen Feinschliff. Der neue A3 wirkt insgesamt kompakt und mit dem markanten Audi-Kühlergrill bullig und sportlich. Das Interieur passt zum Wagenäusseren, es ist klassisch, modern und in der getesteten Ausführung «Ambition» ebenfalls sportlich gehalten.

Innenraum:

Wie von Audi gewohnt überzeugt das Interieur mit hochwertigen Materialien, ist hervorragend verarbeitet und perfekt in der Bedienung. Das Platzangebot ist vorne sehr gut und hinten für zwei Passagiere noch knapp gut. Der Ein- und Ausstieg hinten mit Easy Entry ist zwar problemlos, aber wie bei Dreitürer üblich immer etwas mühevoll. Der Kofferraum ist geräumig und bei abgeklappten Rückenlehnen entsteht eine ebene Ladefläche.

Komfort:

Im Federungskomfort ist Audi ein ausgewogener Kompromiss zwischen Sportlichkeit und Komfort gelungen. Die Abstimmung mit Sportfahrwerk ist sehr straff (bei starken Unebenheiten auch spürbar), aber trotzdem angenehm. Die vielseitig verstellbaren Sportsitze (ein echter Sportsitz) bieten einen vorzüglichen Sitzkomfort und mit dem niedrigen Geräuschpegel überzeugte der A3 im Fahrkomfort, speziell auf langen Strecken. Bei der serienmässigen Komförausrüstung erhält der A3 die Note «gut», aber nach der üblichen Aufpreispolitik eines Premium-Herstellers lässt sich Audi jede Kleinigkeit bezahlen. Nichts zu bemängeln gibt es bei der perfekten Ergonomie.



1



2



3



4

1 Das Interieur überzeugt mit hochwertigen Materialien, hervorragender Verarbeitung und perfekter Bedienung.

2 Der Kofferraum ist geräumig und entspricht mit 1100 Liter gutem Klassendurchschnitt.

3 Die Front wirkt mit dem markanten Audi-Kühlergrill bullig und sportlich.

4 Der 180 PS starke Turbomotor ist energisch im Durchzug und läuft sehr kultiviert.

Fahrleistungen:

Die gebotenen Fahrleistungen mit dem neuen 1.8-Liter Turbomotor mit Direkt- und zusätzlicher Saugrohr-Einspritzung sind in Kombination mit dem Doppelkupplungsgetriebe beeindruckend. Das Triebwerk ist energisch im Durchzug, sehr drehfreudig und läuft auch sehr kultiviert. Das 7-Stufen-DSG (S tronic) ist optimal auf den Motor abgestimmt und überzeugte mit schnellen Schaltvorgängen. Mit «Audi drive select» lassen sich Ansprechverhalten des Motors und die Schaltkennlinien je nach gewünschter Fahrweise anpassen.

Fahreigenschaften:

Im Fahrverhalten zeigt der A3 mit dem serienmässigen Sportfahrwerk ein agiles Handling. Sehr gut gelungen ist die fahrdynamische Feinabstimmung von Fahrwerk, Lenkung, Bremsen und ESP. Der A3 lenkt spontan ein, und bleibt sehr lange neutral. Mit der direkten und präzisen Lenkung ist er auch sehr gut und leicht beherrschbar. Mit «Audi drive select» hat der Fahrer zudem die Möglichkeit die Lenkungscharakteristik zu verändern.

Sicherheit:

Bei der serienmässigen Sicherheitsausrüstung erhält der A3 die Note «sehr gut» und mit den zahlreichen optionalen Assistenzsystemen wird der Sicherheitsstandard sehr hoch. Beim Bremsstest erwies sich die Bremsanlage als sehr leistungsfähig. Aus Tempo 100 km/h kam der A3 nach 34.6 Metern zum Stillstand. Bei der Übersicht verfehlte er die Note «gut» nur knapp.

Spezielles:

FAHRZEUGDATEN

Motor:

Hubraum	1798 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	132 kW
Max. Drehmoment	250/1250 Nm/Umin

Kraftübertragung:

Getriebe:	a7
Antrieb:	Front

Karosserie:

Karosserieform:	Limousine
Leergewicht lt. Hersteller	1325 kg
Max. Anhängelast	1600 kg
Kofferraumvol. klein	365 Liter
Kofferraumvol. gross	1100 Liter

Garantie:

Allg. Werksgarantie	2 Jahre
Mobilitätsgarantie	Autoleben lang
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

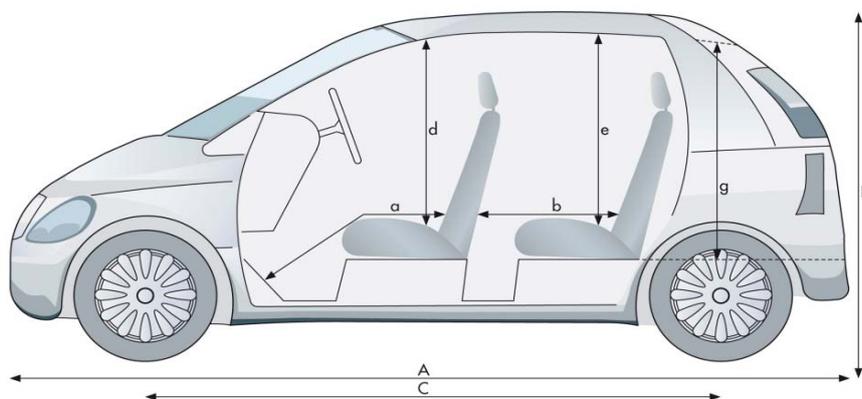
Preise:

Basisspreis:	40'600.– CHF
Preis Testfahrzeug:	53'810.– CHF

Auszug Zubehör:

- Navigationspaket
- Aluräder 5-Arm Design
- Panorama-Glasdach
- Xenon-Plus, inkl. LED
- Leder / Alcantara

Reifen Testfahrzeug	225/40R18 Conti S-Contact 5
Reifen Mindestgrösse	205/55R16



a von /bis 91 cm/116 cm

b von /bis 54 cm/79 cm

d 102 cm

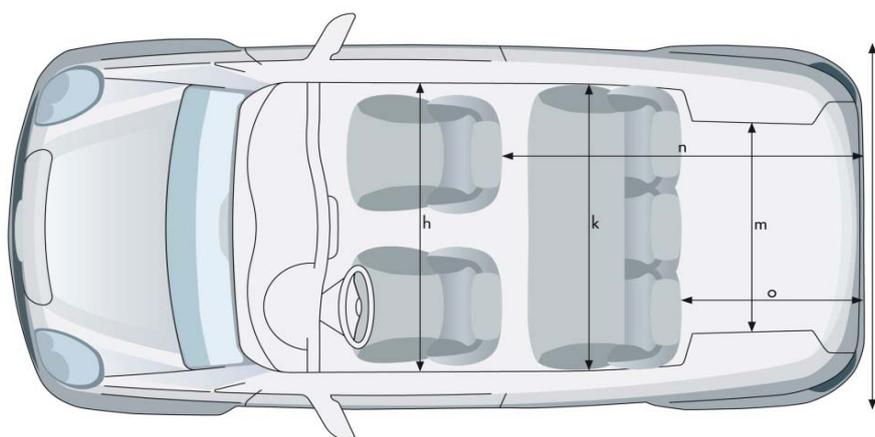
e 96 cm

g 78 cm

A 424 cm

B 142 cm

C 260 cm



h 148 cm

k 142 cm

m 100 cm

n 145 cm

o 75 cm

D 178 cm

TESTWERTE

Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	137 kW
Abweichung zu Hersteller	+5.0 kW

Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	62 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	82 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	103 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	124 km/h Anzeige

Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	1435 kg
Abweichung zu Hersteller	+110 kg
Zuladung Testfzg.	375 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	7.2 s
Messung TCS	7.2 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	3.7 s
80 - 120 km/h	4.5 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20190 m
1000 m effektiv sind	991 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	34.6 m
Mittlere Verzögerung	11.2 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	10.8 m
Wendekreis rechts	10.8 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	60 dB(A)
bei 80 km/h	64 dB(A)
bei 100 km/h	67 dB(A)
bei 120 km/h	70 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	10 Jahre
	100000 km

Service laut Hersteller

30000 km
24 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 2'267.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.01 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.75 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.50 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk 7	4.8		5.6
TCS	7.8	4.8	5.9

Testverbrauch

7.2 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	130 g/km
TCS-Messung	137 g/km
CH-Durchschnitt	159 g/km
Energieetikette	B

Übersicht

Einparken	vorne	1.52 m
	hinten	4.50 m
Sicht	vorne	3.59 m
	hinten	9.85 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★☆
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★★
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★☆
Normverbrauch Test	★★★★☆
Testverbrauch	★★★☆☆

VERGLEICHSTABELLE

	AUDI	BMW	MERCEDES-BENZ	VOLVO
	A3 1.8 TFSI Ambition S tronic	1er 118i Steptronic	A 200 1.6 Urban 7G-DCT	V40 T4 Momentum Aut.
Preis (CHF)	40'600.–	40'600.–	40'345.–	41'250.–
Hubraum (cm ³)	1798	1598	1595	1596
Leistung (kW/PS)	132/180	125/170	115/156	132/180
Drehmoment (Nm/Umin)	250/1250	250/1500	250/1250	240/1600
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	5.9 B(2)	5.6(1) C(2)	5.7(1) C(2)	6.1(1) D(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	70	70(5)	69(6)	68(7)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.75	0.74	0.74	0.76
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★★	★★★★★	★★★★★	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	2/2013	2008(5)	20/2012(6)	19/2012(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) BMW 1er 120i Praxixtest

(6) Mercedes-Benz A 200 Aut.

(7) Volvo V40 D4 Aut.