

# Volvo V60 D6 AWD Plug-In hybrid



DER LANGSTRECKENTAUGLICHE VOLVO V60 D6 PLUG-IN HYBRID ÜBERZEUGT BEI DEN HAUPTKRITERIEN SICHERHEIT, DESIGN, AUSSTATTUNG UND ÖKOLOGIE, STELLT ABER EIN PAAR FRAGEZEICHEN BEI DEN KOSTEN UND DEM HOHEN GEWICHT VON ÜBER 2 TONNEN. GENERELL ARBEITET DAS 2.4L DIESEL AGGREGAT SEHR HARMONISCH MIT DEM AUF DIE HINTERACHSE WIRKENDEN ELEKTROMOTOR ZUSAMMEN UND ERMÖGLICHT BEACHTLICHE FAHRLEISTUNGEN.

## Positiv

- Beachtliche Fahrleistungen bei geringem Verbrauch
- Ansprechendes Design
- Sitzkomfort und Platzverhältnisse
- Service und Garantieleistungen
- Hohe Sicherheitsausstattung
- Betriebsmodus einfach zu bedienen

## Negativ

- Das hohe Leergewicht schränkt ein (Zuladung, harte Federung, Verbrauch)
- Kleiner und wenig variabler Kofferraum
- Bedienkonzept (Mittelkonsole / Lenkrad) nicht optimal
- Preis / Leistung und Zubehörpolitik
- Isofix-Punkte hinten schlecht zugänglich
- Navigation und keine POI für Elektrofahrzeuge

## Präsentation

Das sportliche Design der V60 Serie ermöglicht der Plug-In Hybrid-Version ein unauffälliges Kleid: nur die Steckdose vorne links und eine Plakette lassen die Elektrifizierung erkennen. Die Front, Seitenlinie wie auch das Heck zeigen den von Volvo gewünschten modernen Auftritt.

## Innenraum

Der Arbeitsbereich des Fahrers ist durch die vielen Schalter in der Mittelkonsole eher unübersichtlich. Alle wichtigen Instrumente sind jedoch gut ablesbar. Die zusätzlichen Features wie Elektro/Diesel-Anzeige oder Restakustrecke wurden angenehm in die Anzeige integriert. Der Innenraum ist aus hochwertigen Materialien gefertigt und gut verarbeitet. Das Kofferraum wird aber durch den zusätzlichen Elektroantrieb stark eingeschränkt (nur 305 l). Die Variabilität ist nur mässig. Die Ausstattungslinie Summum bietet unter anderem auch einen Internetzugang, jedoch sind hilfreiche Features wie Abstandstempomat (ACC) und Totwinkel Assistent (BLIS) nur gegen Aufpreis erhältlich.

## Komfort

Der Volvo V60 Plug-In Hybrid ist grundsätzlich ein komfortabler Reisekombi. Er bietet viele Annehmlichkeiten wie langstreckentaugliche Sitze, ein niedriges Geräuschniveau im Innern oder auch einen adaptiven Tempomaten (gegen Aufpreis). Die Federungsabstimmung ist besonders an der Hinterachse durch das zusätzliche Gewicht relativ straff ausgefallen, was sich vor allem beim Überfahren von Spurrillen oder Belagsschäden unangenehm äussert.



1



2



3



4

- 1 Beachtliche Fahrleistungen durch die "Kraft der zwei Herzen".
- 2 Das Bedienkonzept könnte einfacher sein.
- 3 Kleiner Kofferraum und mässige Variabilität.
- 4 Die Unterschiede zu einem konventionellen V60 liegen im Detail.

### Fahrleistungen

Die Fahrleistungen sind durch die Kombination des potenten 2.4 Liter Diesel (158 kW) mit dem 50 kW Elektromotor bemerkenswert. Den Sprint auf 100 km/h schafft der 2.1 Tonnen schwere Kombi in nur gerade 6.3 Sekunden (Werk 6.1 Sekunden). Die "Kraft der zwei Herzen" lässt sich durch verschiedene Fahrmodi individuell abrufen. Es kann zwischen rein elektrischem, Hybrid-, Allrad- oder reinem Dieselbetrieb gewählt werden. Dies lässt eine bedarfsgerechte Nutzung der beiden Energiequellen zu. Der Elektroantrieb schaltet sich je nach Fahrmodus beinahe unbemerkt zu. Das Automatikgetriebe des Diesels ist gut abgestuft und schaltet harmonisch und ruckfrei. Der Verbrauch lag im Test bei 5.2 l Diesel und 5.4 kWh elektrischer Energie auf 100 km.

### Spezielles

"Viel Auto für viel Geld" ist man geneigt anzufügen. Der Preis des Testfahrzeuges von über 80'000 CHF spricht eine klare Zielgruppe an und hebt sich von anderen Plug-In Hybrid-Fahrzeugen nach oben ab. Die Garantieleistungen hingegen passen in das Gesamtpaket (5 Jahre oder 150'000km). Weiter ist der Service 10 Jahre oder 150'000km inklusive - in den ersten drei Jahren sind sogar die Verschleisssteile dabei.

### Fahreigenschaften

Das Fahrwerk ist eher auf die straffe Seite abgestimmt und ermöglicht eine sportliche Fahrweise. Das hohe Leergewicht von über 2 Tonnen macht sich jedoch beim schnellen Spurwechsel auf der Autobahn sowie bei zügiger Kurvenfahrt bemerkbar. Die Bremsen zeigen sich unbeeindruckt von den erhöhten Anforderungen mit dem gemittelten Bremsweg aus 100km/h auf 0 von 36 Meter. Die Lenkung ist zielgenau und mit 2.6 Umdrehungen von Anschlag zu Anschlag sehr direkt ausgelegt. Dies zeigt sich positiv beim Manövrieren, da der Wendekreis von gemessenen 12.4 Metern eher gross ist.

### Sicherheit

Das Sicherheitspaket mit dynamischem Abstandstempomat in überarbeiteter Version, Spurhalteassistent und vielen weiteren Extras zeigt den aktuellen Stand der Technik. Speziell die Überarbeitung des Abstandstempomaten eliminiert die Kinderkrankheiten wie die falsche Erkennung von Hindernissen. Auch die Fussgängererkennung und der automatische Notbremsassistent zeugen vom hohen Sicherheitsniveau des Volvo V60 Plug-In-Hybrid.

## FAHRZEUGDATEN

### Motor

Hubraum	2400 ccm
Zylinder	5
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	ja
Max. Leistung	158 kW
Max. Drehmoment	Diesel 440/1500 Elektro 320/1700

### Kraftübertragung

Getriebe:	a6
Antrieb:	Diesel + el

### Karosserie

Karosserieform	Kombi
Leergewicht lt. Herstel.	1954 kg
Max. Anhängelast	1800 kg
Kofferraumvol. klein	305 Liter
Kofferraumvol. gross	1126 Liter

### Garantie

Allg. Werksgarantie	10 J/150000km
Mobilitätsgarantie	5 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

### Preise

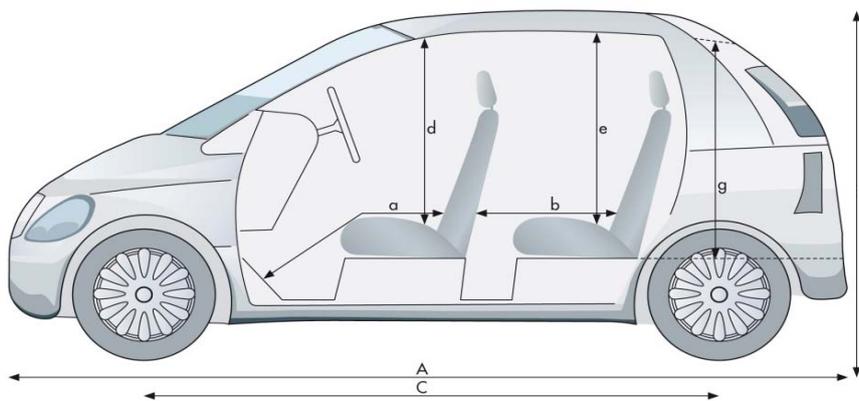
Basispreis	72100 CHF
Preis Testfahrzeug	85420 CHF

### Auszug Zubehör

- Business Paket
- Driver Support Paket 1
- Familien Paket
- Hybrid Paket
- Sicherheit Paket

Reifen Testfahrzeug	235/45R17 97W Michelin
---------------------	---------------------------

Reifen Mindestgrösse	235/45R17 97 V
----------------------	----------------



**a** von /bis 93 cm/114 cm

**b** von /bis 61 cm/83 cm

**d** 101 cm

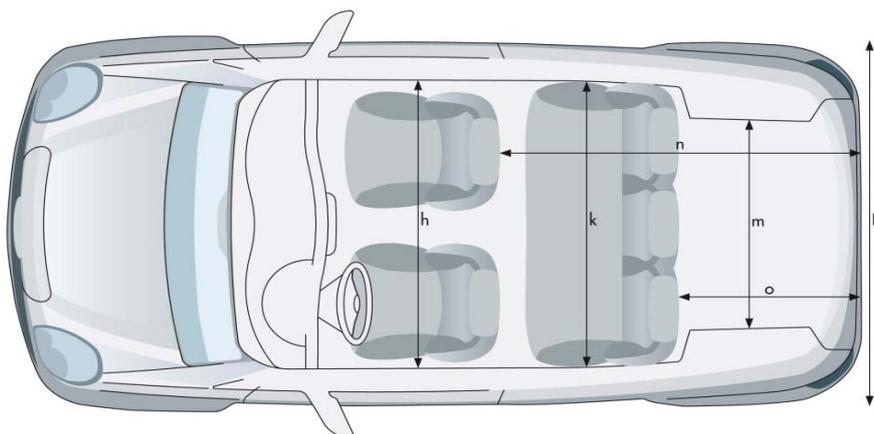
**e** 95 cm

**g** 59 cm

**A** 463 cm

**B** 146 cm

**C** 277 cm



**h** 153 cm

**k** 150 cm

**m** 100 cm

**n** 182 cm

**o** 97 cm

**D** 186 cm

## TESTWERTE

### Motorleistung:

Leistungsmessung TCS	158 kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

### Tachoabweichung:

Bei 60 km/h	56 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	76 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	96 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	116 km/h Anzeige

### Gewichte:

Leergewicht Testfzg.	2135 kg
Abweichung zu Hersteller	+181 kg
Zuladung Testfzg.	370 kg

### Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	6.1 s
Messung TCS	6.3 s

### Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	3.5 s
80 - 120 km/h	4.2 s

### Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	2000 m
Messwert	2007 m
1000 m effektiv sind	997 m Tacho

### Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	-36.4 m
Mittlere Verzögerung	-10.6 m/s <sup>2</sup>

### Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	12.4 m
Wendekreis rechts	12.3 m

### Innengeräusche

bei 60 km/h	58 dB(A)
bei 80 km/h	61 dB(A)
bei 100 km/h	64 dB(A)
bei 120 km/h	68 dB(A)

### Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	10 Jahre 150000 km

### Service laut Hersteller

30000 km
12 Monate

### Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 3137

### Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	1.41 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	1.03 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.65 CHF/km

### Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	13.3	1.8	3.5
TCS	—	—	—

### Testverbrauch

5.2 l/100 km

### CO<sub>2</sub>-Ausstoss

Werksangabe	48 g/km
TCS-Messung	—
CH-Durchschnitt	148 g/km
Energieetikette	A

### Übersicht

Einparken	vorne	1.50 m
	hinten	5.48 m
Sicht	vorne	3.68 m
	hinten	8.90 m

## TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★☆
Servicekosten	★★★★★
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★☆☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★★
Normverbrauch Test	★★★★★
Testverbrauch	★★★★★

# VERGLEICHSTABELLE

	VOLVO	PEUGEOT
	<b>V60 D6 plugin summmum</b>	<b>3008 Hybrid4</b>
Preis (CHF)	72100	44900
Hubraum (cm <sup>3</sup> )	2400	1997
Leistung (kW/PS)	208/283	147/200
Drehmoment (Nm/Umin)	Diesel 440/1500Ele	Diesel 300/1750Ele
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	1.8(1) A(2)	3.8(1) A(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	68	—
Betriebskosten(CHF/km) (3)	1.03	0.83
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★★	★★☆☆☆
Test Touring (Nummer/Jahr)	10/2014	—

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km