

Toyota Auris Touring Sports Hybrid



DER NEUE TOYOTA AURIS TOURING SPORTS IST DAS ERSTE FAHRZEUG IN DER KOMPAKTKOMBI-KLASSE MIT HYBRIDANTRIEB. MIT DER SCHNITTIGEN FRONT UND DER KEILFÖRMIG ANSTIEGENDEN GÜRTELLINIE WIRKT DER KOMBI STYLISTISCH DEUTLICH ELEGANTER UND DYNAMISCHER ALS DIE FLIESSHECK-LIMOUSINE.

Positiv

- Tiefer Verbrauch mit Hybridtechnik
- Grosszügiges Kofferraumvolumen
- Sehr reichhaltige Komfortausrüstung
- Platzangebot vorne und Ergonomie
- Gut konturierte, bequeme Vordersitze
- Animiert zum wirtschaftlichen Fahren

Negativ

- Motoraufheulen bei voller Beschleunigung
- Verzögerter Kraftfluss (Gummibandeffekt)
- Kopffreiheit hinten mit Glasdach
- Stolzer Anschaffungspreis, Ausführung Sol
- Wendekreis relativ gross
- Digitale Geschwindigkeits-Anzeige fehlt

Präsentation

Im Vergleich zur Limousine wirkt der neue Touring Sports stylistisch eleganter und ist ein gefälliger Kompaktkombi. Attraktive Front- und Heckpartie. Das Interieur ist eher unauffällig gehalten und nicht so futuristisch wie beim Prius, aber es passt zum Fahrzeugkonzept.

Innenraum

Als Kombi überzeugt der Auris mit einem grosszügigen Kofferraumvolumen von 530 bis 1658 Liter. Zur Kofferraumvergrösserung lassen sich die Rückenlehnen mittels Fernentriegelung vom Kofferraum aus mit zwei Handgriffen umlegen und es entsteht eine ebene Ladefläche, da die Hybrid-Batterien platzsparend unter den Rücksitzen angeordnet sind. Zusätzlichen Stauraum hat es unter dem Kofferraumboden. Vorne ist das Platzangebot gut, hinten ist die Kopffreiheit für grosse Passagiere eingeschränkt, speziell wenn das optionale Glasdach bestellt wird.

Komfort

Die Federung ist ausreichend straff ausgelegt, bietet aber einen guten Fahrkomfort. Die optionalen Ledersitze sind gut konturiert mit genügend Seitenhalt, einzig die Lehnenverstellung ist umständlich. Bei Normal- und Konstantfahrt ist der Geräuschpegel in Ordnung, sobald aber Leistung gefordert wird, ist der Motor eine deutliche Geräuschquelle. Die serienmässige Komfortausrüstung ist sehr umfangreich und die Bedienung weitgehend funktionell. Während die Anbindung des iPhones problemlos ist, konnte das Navi bei der Routenführung nicht immer überzeugen.



1



2



3



4

- 1 Aufgeräumt: Mit der einfachen Bedienung findet man sich schnell zurecht.
- 2 Zwei Passagiere sitzen hinten bequem, das optionale Glasdach schmälert die Kopffreiheit.
- 3 Das Kofferraumvolumen ist mit 530 bis 1660 Liter beachtlich in der Kompaktkombi-Klasse.
- 4 Links Benzinmotor, rechts Hybrid-Regeleinheit mit einer Gesamtleistung von 136 PS.

Fahrleistungen

Im Powermodus mit E-Motor-Unterstützung sind die Fahrleistungen ansprechend. Die beiden Antriebskonzepte harmonisieren sehr gut miteinander und sind für den Fahrer völlig unauffällig. Das stufenlose Getriebe passt zum Hybrid-Konzept, aber wenn volle Leistung gefordert wird, heult der Motor auf und der Kraftschub läuft mit Verzögerung ab. In der Praxis fährt er sich am besten, wenn das Gaspedal zu drei Vierteln gedrückt wird. Man ist kaum langsamer und der Gummibandeffekt ist kaum noch spürbar. Fazit: nicht so dynamisch, nicht so sportlich, aber sehr harmonisch.

Fahreigenschaften

Trotz Mehrgewicht auf der Vorderachse zeigte der Hybrid-Kombi ein erstaunlich agiles Fahrverhalten und hat noch deutlich Reserven. Er lenkt gut ein, untersteuert wenig, und mit der direkten und gut unterstützten Lenkung lässt er sich recht flott durch die Kurven ziehen. Für sportliches Fahren ist er aber schon vom Antriebskonzept her weniger geeignet.

Sicherheit

Die Sicherheitsausrüstung ist sehr umfangreich. Serienmässig sind auch Tempomat, Parksensoren vorne und hinten, Rückfahrkamera und sogar eine aktive Einparkhilfe. Weitere heute übliche Assistenzsysteme sind beim Auris nicht im Angebot.

Spezielles

Die Stärken des Hybridantriebs liegen natürlich im Verbrauch, wo der Auris nicht nur in der Stadt, sondern auch auf Überlandstrassen und auf der Autobahn mit Werten unter 5 L/100 km überzeugte.

FAHRZEUGDATEN

Motor

Hubraum	1798 ccm
Zylinder	4
Ventile pro Zylinder	4
Aufladung	nein
Max. Leistung	kW
Max. Drehmoment	142/EM 207(9) Nm/Umin

Kraftübertragung

Getriebe:	CVT
Antrieb:	Front

Karosserie

Karosserieform	Kombi
Leergewicht lt. Hersteller	1510 kg
Max. Anhängelast	0 kg
Kofferraumvol. klein	530 Liter
Kofferraumvol. gross	1658 Liter

Garantie

Allg. Werksgarantie	3 Jahre/100'000 km
Mobilitätsgarantie	3 Jahre
Rostschutzgarantie:	12 Jahre (mit Auflagen)

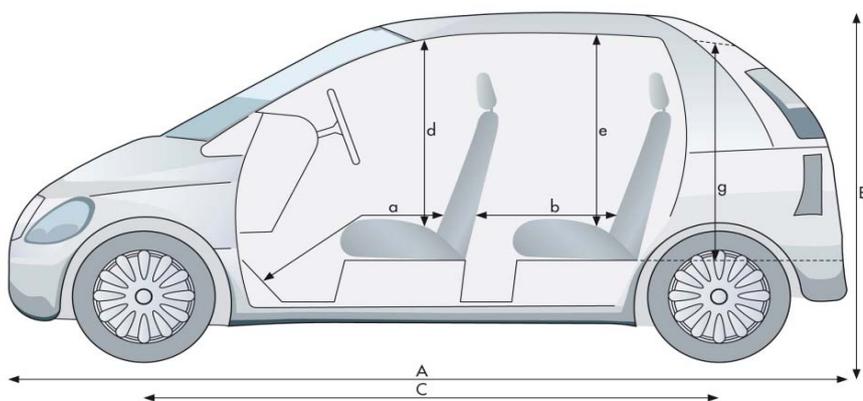
Preise

Basispreis	35'800.– CHF
Preis Testfahrzeug	42'030.– CHF

Auszug Zubehör

- Lederausstattung
- Style Pack
- Xenon/AFS/Smart Beam
- Metallic-/Mica-Lackierung
- Navigationssystem

Reifen Testfahrzeug	225/45R17 Dunlop SP Sport
Reifen Mindestgrösse	205/55R16



a von /bis 88 cm/113 cm

b von /bis 60 cm/87 cm

d 106 cm

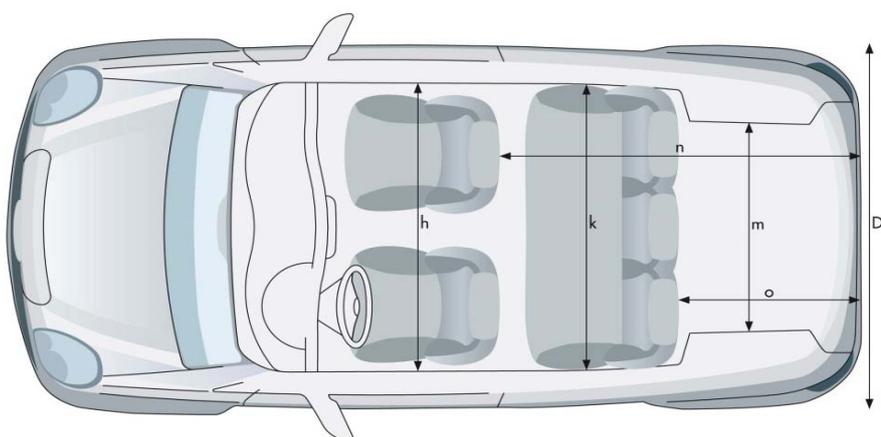
e 91 cm

g 76 cm

A 456 cm

B 146 cm

C 260 cm



h 148 cm

k 142 cm

m 98.5 cm

n 184 cm

o 104 cm

D 176 cm

TESTWERTE

Motorleistung

Leistungsmessung TCS	kW
Abweichung zu Hersteller	+0.0 kW

Tachoabweichung

Bei 60 km/h	66 km/h Anzeige
Bei 80 km/h	87 km/h Anzeige
Bei 100 km/h	107 km/h Anzeige
Bei 120 km/h	128 km/h Anzeige

Gewichte

Leergewicht Testfzg.	1545 kg
Abweichung zu Hersteller	+35 kg
Zuladung Testfzg.	320 kg

Beschleunigung 0 - 100 km/h

Herstellerangabe	11.2 s
Messung TCS	11.3 s

Elastizität (Fahrstufe «D»)

60 - 100 km/h	6.4 s
80 - 120 km/h	8.7 s

Kilometerzähler Abweichung

Anzeige Fahrzeug	20'000 m
Messwert	20230 m
1000 m effektiv sind	989 m Tacho

Bremsweg

(Mittelwert aus 10 Vollbremsungen mit 100 km/h)	
Bremsweg	36.2 m
Mittlere Verzögerung	10.7 m/s ²

Wendekreis

(Zwischen Mauern)	
Wendekreis links	11.6 m
Wendekreis rechts	11.1 m

Innengeräusche

bei 60 km/h	59 dB(A)
bei 80 km/h	63 dB(A)
bei 100 km/h	66 dB(A)
bei 120 km/h	69 dB(A)

Kosten

Stundenansatz laut BFS	CHF 145.-
Gratis Service	6 Jahre 60000 km

Service laut Hersteller

15000 km
12 Monate

Gesamtkosten für die Wartung

(bei 15'000 km/Jahr)	
bis 180'000 km	CHF 4'117.-

Betriebskosten

Bei 10'000 km/Jahr	0.93 CHF/km
Bei 15'000 km/Jahr	0.69 CHF/km
Bei 30'000 km/Jahr	0.45 CHF/km

Umweltaspekte

Normverbrauch (l/100km)			
	städtisch	ausserstädtisch	gesamt
Werk	3.9	3.9	4.0
TCS	3.9	4.2	4.1

Testverbrauch

5.0 l/100 km

CO₂-Ausstoss

Werksangabe	92 g/km
TCS-Messung	94 g/km
CH-Durchschnitt	153 g/km
Energieetikette	A

Übersicht

Einparken	vorne	1.27 m
	hinten	4.85 m
Sicht	vorne	3.35 m
	hinten	12.43 m

TCS BEWERTUNG

Fahrzeugausstattung	★★★★★
Sicherheitsausstattung	★★★★★
Servicekosten	★★★★☆
Innengeräusche	★★★★☆
Übersicht	★★★★☆

Bremsweg	★★★★★
Normverbrauch Werk	★★★★★
Normverbrauch Test	★★★★★
Testverbrauch	★★★★★

VERGLEICHSTABELLE

	TOYOTA	HYUNDAI	OPEL	VW
	Auris T.Sports 1.8 Hybrid Sol	i30 Wagon 1.6 GDI Premium Aut.	Astra S.Tourer 1.4i T Sport Aut.	Golf Variant 1.4 TSI Highline DSG
Preis (CHF)	35'800.–	34'140.–	32'400.–	35'050.–
Hubraum (cm³)	1798	1596	1364	1395
Leistung (kW/PS)	100/136(8)	99/135	103/140	103/140
Drehmoment (Nm/Umin)	142/EM 207(9)	159/4000	200/1850	250/1500
Gesamtverbrauch 1999/100/EG (l/100km)	4.1 A(2)	6.8(1) E(2)	7.1(1) E(2)	5.0(1) B(2)
Innenlärm bei 120 km/h (dBA)	69	70(5)	70(6)	68(7)
Betriebskosten(CHF/km) (3)	0.69	0.70	0.71	0.68
Bewertung Servicekosten (4)	★★★★☆	★★★★★	★★★☆☆	★★★★★
Test Touring (Nummer/Jahr)	20/2013	12/2012(5)	5/2010(6)	5/2013(7)

(1) Wert laut Importeur

(2) Energieeffizienz laut Importeur

(3) Bei 15'000 km/Jahr

(4) Gesamtkosten auf 180'000 km bei jährlich 15'000 km

(5) Hyundai i30 1.6 CRDI

(6) Opel Astra 1.6 T Sport

(7) VW Golf VII 2.0 TDI

(8) Gesamtleistung Hybridsystem

(9) Drehmoment Benzin/E-Motor