



Check list per preparare camper e roulotte per l'inverno

Negli spazi interni

- Togliere cibo e bevande
- Svuotare il frigorifero, sbrinarlo e pulirlo a fondo. Assicurarsi che la porta del frigorifero e quella del vano congelatore rimangano socchiuse
- Pulire i fornelli e l'angolo cottura
- Pulire i mobili, preferibilmente con un prodotto apposito delicato
- Per prevenire la muffa, non lasciare distese le parti tappezzate, ma sollevarle dalle basi di appoggio affinché possa circolare l'aria; sollevare anche i materassi
- Svuotare tutti gli armadi e lasciare le ante aperte
- Durante l'inverno, togliere i tappeti, i panni, la carta, ecc. dal veicolo, perché potrebbero catturare umidità
- Pulire l'angolo bagno e la toilette
- Non chiudere i rubinetti, lasciarli aperti
- Scollegare la batteria di bordo, iniziando dal polo negativo. Durante l'inverno, tenere in luogo asciutto e al riparo dal gelo.
- Controllare tutte le guarnizioni per individuare eventuali perdite. Se necessario, vanno trattate con dello spray al silicone o sostituite.
- Lubrificare serrature e cerniere
- Disinfettare l'impianto idraulico e gli accessori, come il soffione della doccia e le pompe, sciacquando abbondantemente e accertandosi che defluisca tutta l'acqua residua. Se possibile, collocare il veicolo leggermente in pendenza. Durante l'inverno, il serbatoio dev'essere completamente asciutto.
- Non dimenticare di svuotare il boiler e aprire la valvola antigelo
- Chiudere tutti i rubinetti del gas
- Pulire l'unità di riscaldamento unitamente al suo alloggiamento
- Se necessario, collocare un deumidificatore

Nel veicolo

- Lavare accuratamente l'esterno, passaruota compreso. Si consiglia l'utilizzo di una idropulitrice. Non dimenticare di lavare la sottoscocca e di controllare il pavimento.
- Individuare eventuali danni o ruggine e, nel caso, provvedere subito a risolvere il problema.
- Pulire le finestre. Accertarsi di usare prodotti specifici per le finestre di plastica, poiché i detersivi per il vetro potrebbero opacizzarle.
- Pulire la tenda da sole e fare in modo che si asciughi completamente. Se necessario, lubrificare le giunture.
- Pulire le antenne e l'impianto satellitare.
- Chiudere la valvola del gas e far fuoriuscire il gas residuo dalle condutture. Rimuovere quindi i tubi. Se possibile, togliere le bombole del gas e, durante l'inverno, conservarle in un luogo asciutto.
- Parcheggiare il veicolo su di un pavimento piano e compensare eventuali irregolarità. Bilanciare la roulotte con i supporti.
- Si consiglia di aumentare la pressione dei pneumatici fino a 0,5 bar.
- Sollevare leggermente il veicolo con un cricco, in modo da alleggerire parte del carico sulle ruote.



Check list per preparare camper e roulotte per l'inverno

Roulotte

- Se la roulotte durante l'inverno rimane all'esterno, assicurarsi che sia leggermente inclinata in modo da far defluire l'acqua, la neve ecc.
- Lubrificare tutte le cerniere, la ruota di supporto e anche il freno a mano.
- Mettere una copertura protettiva sul timone.
- Se si copre la roulotte con un telone, lasciare un po' di spazio in modo da far circolare l'aria.
- Se sono necessarie delle riparazioni, si consiglia di effettuarle prima del rimessaggio invernale.
- Se possibile, spostare la roulotte ogni due settimane, in modo da prevenire danni ai pneumatici o danni dovuti all'inattività. Mantenere una buona ventilazione.

Camper

- Caricare completamente la batteria del veicolo
- Riempire completamente il serbatoio del camper, in modo che non si formi condensa (il Diesel si espande, quindi non riempire troppo)
- Asciugare i freni. Muovere lentamente il mezzo, frenando leggermente.
- Bloccare il camper e alleggerirlo con supporti, in modo che tutto il peso non gravi sui pneumatici.
- Alzare i tergicristalli.
- Ogni due settimane caricare la batteria, aerare il tutto e sostituire il granulato secco.
- Se durante l'inverno rimane all'esterno, il camper va parcheggiato leggermente inclinato, in modo da far defluire l'acqua dal tetto, perché a basse temperature potrebbe congelare.
- Eventuali riparazioni vanno effettuate adesso, senza aspettare l'arrivo della primavera.

Consiglio dell'esperto: le guarnizioni vanno controllate regolarmente, almeno ogni due anni!

Impressum

Touring Club Schweiz
Camping-Insider
www.camping-insider.ch