



Sektion Zug



76. ordentliche Generalversammlung Seite 5

Besuchen Sie die SRF Studios in Zürich Seite 8

Farbliche Gestaltung der Strassen Seite 20

Impressum

51. Jahrgang, erscheint viermal jährlich

Herausgeber

Sektion Zug des Touring-Clubs der Schweiz
Baarerstrasse 19, 6300 Zug

Redaktion/Inseratverwaltung

Paul Weller
Obstweg 10, 6312 Steinhausen
weller@tcs-zug.ch

Druck/Versand

Multicolor Print
Sihlbruggstrasse 105a, 6341 Baar

Vorstand

Thomas Ulrich (Präsident)

Holderbachweg 3, 6315 Oberägeri
Tel. 041 767 36 46, ulrich@tcs-zug.ch

Paul Weller (Vizepräsident, Redaktor)

Tel. 041 741 19 30, weller@tcs-zug.ch

Martin Suter (Finanzen)

Tel. 041 710 50 83, m.suter@tcs-zug.ch

Werner Toggenburger (Aktuar)

Tel. 041 780 63 05, toggenburger@tcs-zug.ch

Markus Dormann (Events)

Tel. 041 767 36 38, dormann@tcs-zug.ch

Dario Lichtensteiger (Verkehr/Social Media)

Tel. 078 723 89 59, lichtensteiger@tcs-zug.ch

Carolyn Vorburger (Aktivitäten)

Tel. 079 755 98 04, vorburger@tcs-zug.ch

Daniele Mannarino (Jugend, Marketing)

Tel. 079 386 14 47, mannarino@tcs-zug.ch

TCS-Rechtsdienst

lic. iur. Kurt Balmer

Bahnhofstrasse 10, 6300 Zug
Tel. 041 768 20 40

lic. iur. Markus Dormann

Rosenweg 3, 6340 Baar
Tel. 041 767 36 38

lic. iur. Armin Stöckli

Dorfmat 2b, 6343 Rotkreuz
Tel. 041 760 39 59

Technische Auskunft

Techn. Zentrum Emmen
Tel. 058 827 37 00

Titelseite

Die grosse Kälte Anfang Jahr brachte viele Autos zum Erliegen und verdoppelte die Einsätze der TCS-Pannenhilfe.



An den Anlässen werden von uns Fotos gemacht, welche von uns ausschliesslich für Publikationen der TCS Sektion Zug verwendet werden.



Folge TCS Sektion Zug auf Instagram!

Agenda

7. April 2026	Kurs «Autofahren im Alter»
7. April 2026	76. Generalversammlung TCS Sektion Zug
11.–17. April 2026	TCS Drive Camp – das Jugendfahrlager im Tessin
18. April 2026	Wohnmobil- und Wohnwagenkurs
23. April 2026	PW-Schleudertraining
28. April/5. Mai 2026	Sicher mit dem E-Bike unterwegs
30. April 2026	Kurs «Unfall – was tun?»
30. April 2026	Kurs «Begleitperson bei Lernfahrten»
30. April 2026	Schleuderkurs Ladies only
Frühling 2026	Motorrad-Fahrkurse
7./12. Mai 2026	Besuchen Sie die SRF-Studios
22. Mai 2026	Pannenkurs «Kenne ich mein Auto»
28. Mai 2026	E-Auto-Schleudertraining
9./26. Juni 2026	Sicher mit dem E-Bike unterwegs
22.–26. Juni 2026	Autofahren heute – fahre ich noch sicher?
25.–31. Juli 2026	TCS Drive Camp – das Jugendfahrlager im Tessin
17./24. August 2026	Werktagsfahrt
1./15. September	Sicher mit dem E-Bike unterwegs
15. September 2026	Kurs «Kindernotfälle sicher meistern»
21.–25. Sept. 2026	Autofahren heute – fahre ich noch sicher?
24. September 2026	Schleuderkurs Ladies only
29. September 2026	Kurs «Unfall – was tun?»
21. Oktober 2026	E-Auto-Schleudertraining
22. Oktober 2026	PW-Schleudertraining

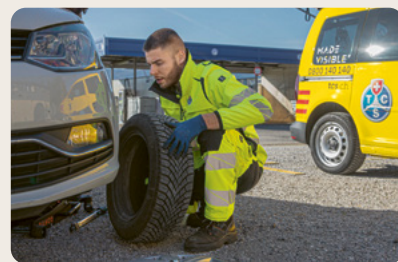


Kontaktstelle:

Baarerstrasse 19, 6300 Zug
Tel. 041 726 04 00
kontakt@tcs-zug.ch
www.zug.tcs.ch

Öffnungszeiten:

Montagnachmittag:
von 13.00 bis 16.30 Uhr
Dienstag bis Freitag:
von 08.30 bis 12.00 Uhr



TCS Schweiz (Zentralsitz):

Tel. 0844 888 111
(Kunden-Center)

Einsatzzentrale ETI:

+41 58 827 22 20
(Notfallnummer)

Patrouille TCS:

Tel. 0800 140 140
(Pannenhilfe Schweiz)

Liebe Mitglieder

Vor einem Jahr haben wir Ihnen die erste Ausgabe des 50. Jahrgangs des TCS-Magazins der Sektion Zug mit neuem Design vorgestellt; mit dem Redesign wollten wir sicherstellen, dass das TCS-Magazin nicht nur informativ, sondern auch ein Genuss für das Auge ist. Wir denken, dass wir dieses Ziel erreichen konnten. Für das positive Feedback von Ihnen, liebe Leserinnen und Leser, danken wir Ihnen herzlich.

Ablehnung der Nationalstrassenvorlage

Im Frühjahr 2025 hat die Schweizer Stimmbürgerin – aus Sicht des TCS leider – Nein zur Engpassbeseitigung auf verschiedenen Autobahnabschnitten gesagt. Dieses Abstimmungsergebnis stellt die Schweizer Verkehrspolitik vor enorme Herausforderungen.

Der Bund steht vor einem Dilemma: Die Mobilität nimmt zu, doch der Ausbau von Schiene und Strasse stösst an seine Grenzen. Bei der Strasse fehlt die Akzeptanz mindestens für manche Projekte, wie das Nein zur letzten Autobahnvorlage gezeigt hat. Bei der Schiene reichen die Mittel nicht, um alle Wünsche zu erfüllen. Als Ausweg will der Bund beide Verkehrsträger vermehrt ganzheitlich betrachten. Die Strategie, die auf einer Analyse des ETH-Professors Ulrich Weidmann beruht, ist einfach. Wo die Strasse nicht ausgebaut werden kann, soll das Bahnangebot verbessert werden – und umgekehrt.

Einem kürzlichen Bericht in der NZZ konnte entnommen werden, dass der Bundesrat bereits konkrete Entscheide gefällt hat, die den Empfehlungen Weidmanns folgen.



Thomas Ulrich,
Präsident TCS Sektion Zug

Die ganzheitliche Strategie klingt bestechend, die Frage ist allerdings, ob sie in der Praxis funktioniert? Führt ein besserer ÖV tatsächlich zu weniger Verkehr auf der Strasse? Aussagekräftige Untersuchungen gibt es kaum. Diese sind komplex und müssten zahlreiche Faktoren wie die Tarifgestaltung oder die Strassenabgaben berücksichtigen. Die aktuellste und beste Analyse liefert das Bundesamt für Raumentwicklung mit seinem Monitoring zum Gotthard- und Ceneri-Basistunnel.

Nach der Eröffnung des Gotthard-Basistunnels hat sich der Anteil von Strasse und Schiene im Personenverkehr tatsächlich deutlich zugunsten der Bahn verschoben. Die Bahn hat in den Jahren nach der Inbetriebnahme des Tunnels sieben Prozentpunkte Marktanteil gewonnen, während die Zahl der Autoreisenden leicht zurückgegangen ist.

Die Verlagerung des Schwerverkehrs ist gelungen, auch wenn die Schweiz die Ziele der Alpeninitiative verfehlt. Die Schiene hat bei den beiden Basistunneln beim Güterverkehr einen Marktanteil von rund 72 %, den höchsten europaweit. Dann kommt das grosse Aber. Die Anzahl der Stautunden am Gotthard hat sich durch den Basistunnel nicht verringert. Durch das attraktive Angebot der SBB ist vor allem ein geschaffen worden, nämlich zusätzlicher Personenverkehr. Hier ist die Nachfrage bis 2022 um fast 50 % gestiegen.

Der TCS verfolgt eine gesamtheitliche Verkehrspolitik. Wir benötigen in unserem Land neben einer gut ausgebauten Bahn- eine gut ausgebaute Strasseninfrastruktur für die Automobilisten und den Güterverkehr. Dafür werden wir uns auch in Zukunft einsetzen.

Generalversammlung

Unsere 76. Generalversammlung findet am Dienstag, 7. April 2026, in der Ägerihalle, Unterägeri, statt. Es freut uns, Sie dort begrüßen zu dürfen. Die Traktandenliste für die GV und die Einladung dazu finden Sie in diesem Magazin auf Seite 5. In den letzten Jahren haben wir bei diesem traditionellen Anlass grossen Zuspruch erfahren. Es freut uns sehr, wenn Sie auch in diesem Jahr wieder oder vielleicht zum ersten Mal dabei sind.

Ich wünsche Ihnen eine gute und unfallfreie Fahrt!



Jahresrechnung 2025

Erfolgsrechnung TCS Sektion Zug 1.1.–31.12.2025

Mitgliederbeiträge / Vergütung TCS Genf	343 000.00
Zinserträge	94.44
Generalversammlung / Vorstand / DV	–83 971.50
Sektion Geschäftsstelle	–68 875.19
TCS Magazin mit Versandkosten	–66 478.20
Marketing / Werbung / TdM 75 Jahre	–52 732.50
Club-Aktivitäten / Mitgliederdienste	–43 213.37
Sozialversicherungen	–30 270.70
Miete Kontaktstelle	–11 340.00
Übriger diverser Aufwand	–9 462.20
Revisionsstelle	–3 999.70
Versicherungen	–389.60
Operativer Verlust	–27 638.52

Bankspesen	–223.25
Steuern	0.90

Verlust	–27 860.87
----------------	-------------------

Bilanz TCS Sektion Zug per 31.12.2025

Flüssige Mittel	399 546.64
Warenvorrat	4 720.00
Aktive Rechnungsabgrenzung	800.00
Total Umlaufvermögen	405 066.64

Beteiligungen	1.00
Total Anlagevermögen	1.00

Total Aktiven	405 067.64
----------------------	-------------------

Passive Rechnungsabgrenzung	4 000.00
Total Fremdkapital	4 000.00

Kapital	154 067.64
Zweckbestimmte Rückstellungen	247 000.00
Total Kapital	401 067.64

Total Passiven	405 067.64
-----------------------	-------------------

Zulassung durch Eidg. Revisionsaufsichtsbehörde.

Beeler + Beeler Revisions AG
Lettentrasse 7
6343 Rotkreuz ZG
CHE-102151604

Telefon 041 798 31 31
info@beeler.ch
www.beeler.ch
RAB-Nr. 500682

Bericht der Revisionsstelle zur
Eingeschränkten Revision
an die Generalversammlung des Vereins
«Touring Club Schweiz (TCS) Sektion Zug»
Baarerstrasse 19
6300 Zug



Rotkreuz/Zug, 19. Februar 2026 SH/se

Sehr geehrte Damen und Herren

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz und Erfolgsrechnung) für das am 31. Dezember 2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, diese zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der beim geprüften Unternehmen vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entsprechen.

Freundliche Grüsse

Beeler + Beeler Revisions AG


Adolf Beeler
Zugelassener Revisor
Leitender Revisor


ppa. Sandra Heggli
Leitender Revisor

Beilage Jahresrechnung

Treuhand/Steuerberatung · Wirtschaftsprüfung · Unternehmensberatung

Einladung zur 76. ordentlichen Generalversammlung

Der Vorstand der TCS Sektion Zug freut sich, Sie zur diesjährigen Generalversammlung vom Dienstag, 7. April 2026, um 18.30 Uhr in der Aegerihalle Unterägeri einladen zu dürfen.

Das Protokoll der letztjährigen Generalversammlung, die Jahresrechnung per 31. Dezember 2025 sowie die Statuten können während der letzten 10 Tage vor der GV auf der Kontaktstelle der TCS Sektion Zug, Baarerstrasse 19, 6300 Zug, eingesehen werden (Art. 9 Abs. 6 der Statuten).

Anträge sind bis 23. März 2026 schriftlich an den Präsidenten einzureichen.

Nach der Generalversammlung laden wir Sie herzlich zu einem Imbiss ein und bitten Sie um Ihre Anmeldung bis 25. März 2026. Wir freuen uns, Sie in Unterägeri begrüßen zu dürfen.

Traktanden

1. Wahl der Stimmenzähler
2. Genehmigung des Protokolls der letzten Generalversammlung
3. Jahresbericht
4. Genehmigung der Jahresrechnung nach Kenntnisnahme des Kontrollstellenberichtes und Erteilung Décharge
5. Voranschlag Jahresbeitrag
6. Wahlen
7. Behandlung eventuell eingereicherter Anträge
8. Ehrung der Mitglieder für 50 und 25 Jahre Treue zum TCS
9. Varia



Laura Dittli,
Regierungsrätin,
Vorsteherin der Zuger
Sicherheitsdirektion

Im Anschluss an die Generalversammlung spricht Regierungsrätin Laura Dittli, Vorsteherin der Zuger Sicherheitsdirektion.



Anmeldung 76. Generalversammlung, Dienstag, 7. April 2026

Name:	
Vorname:	
Strasse/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Telefon:	
TCS-Mitgl.-Nr.:	
Unterschrift:	
Anzahl Personen:	☐ 1 Person
	☐ 2 Personen

☐ Ich/Wir nehme/n an der GV teil.
☐ Ich/Wir nehme/n am Nachtessen teil.

Einsenden bis 25. März 2026 an:

 TCS Sektion Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug
 events@tcs-zug.ch
 www.zug.tcs.ch





TCS-Schulweg-Audit in Oberägeri

Im Rahmen des nationalen Projekts zur Verbesserung der Sicherheit auf Schulwegen haben Verkehrsexperten im Auftrag des TCS die Umgebung rund um das Schulhaus Hofmatt in Oberägeri geprüft. Es wurde in der Folge ein Fachbericht erstellt und der Gemeinderat hat konkrete Empfehlungen für kurz-, mittel- und langfristige Massnahmen zur Verbesserung der Sicherheit der Schülerinnen und Schüler im geprüften Perimeter erhalten.

Die Resultate der Prüfung wurden der Gemeinde im Rahmen einer Besprechung mündlich eröffnet. Anwesend waren vonseiten der TCS Sektion Zug Thomas Ulrich und Carolin Vorburger, daneben Tobias Imobersteg als verantwortlicher Verkehrssicherheitsexperte seitens des TCS Schweiz sowie Beat Wyss und Dusko Savkovic von der Gemeinde Oberägeri. Das Audit fokussierte sich darauf, Gefahrenquellen auf dem Schulweg zu lokalisieren und gezielte Verbesserungen vorzuschlagen.

Identifizierung kritischer Punkte und von Verbesserungspotenzial

Im Sommer 2025 führte die Verkehrssicherheitsabteilung des TCS Schweiz eine umfassende Analyse für den Perimeter rund um das Schulhaus Hofmatt durch. Der über 100-seitige Bericht wurde der Gemeinde vorgelegt. Im Zentrum des Audits steht der Schulweg: Wo liegen die Gefahren für die Schülerinnen und Schüler? Welche Massnahmen können ergriffen werden, um deren Sicherheit zu verbessern?

Als innovativer Ansatz für die Erstellung des Gutachtens kam auch Drohnentechnologie zum Einsatz, um Luftaufnahmen der Verkehrssituation zu erstellen und potenzielle Gefahrenstellen wie Kreuzungen oder unzureichend beschilderte Bereiche zu identifizieren. Nach Meinung der Vertreter des TCS Zug und der Gemeinde Oberägeri ist das Gutachten äusserst wertvoll und hilft, ein klares Bild von den bestehenden Risiken zu gewinnen.

Umsetzung mit Augenmass in Oberägeri

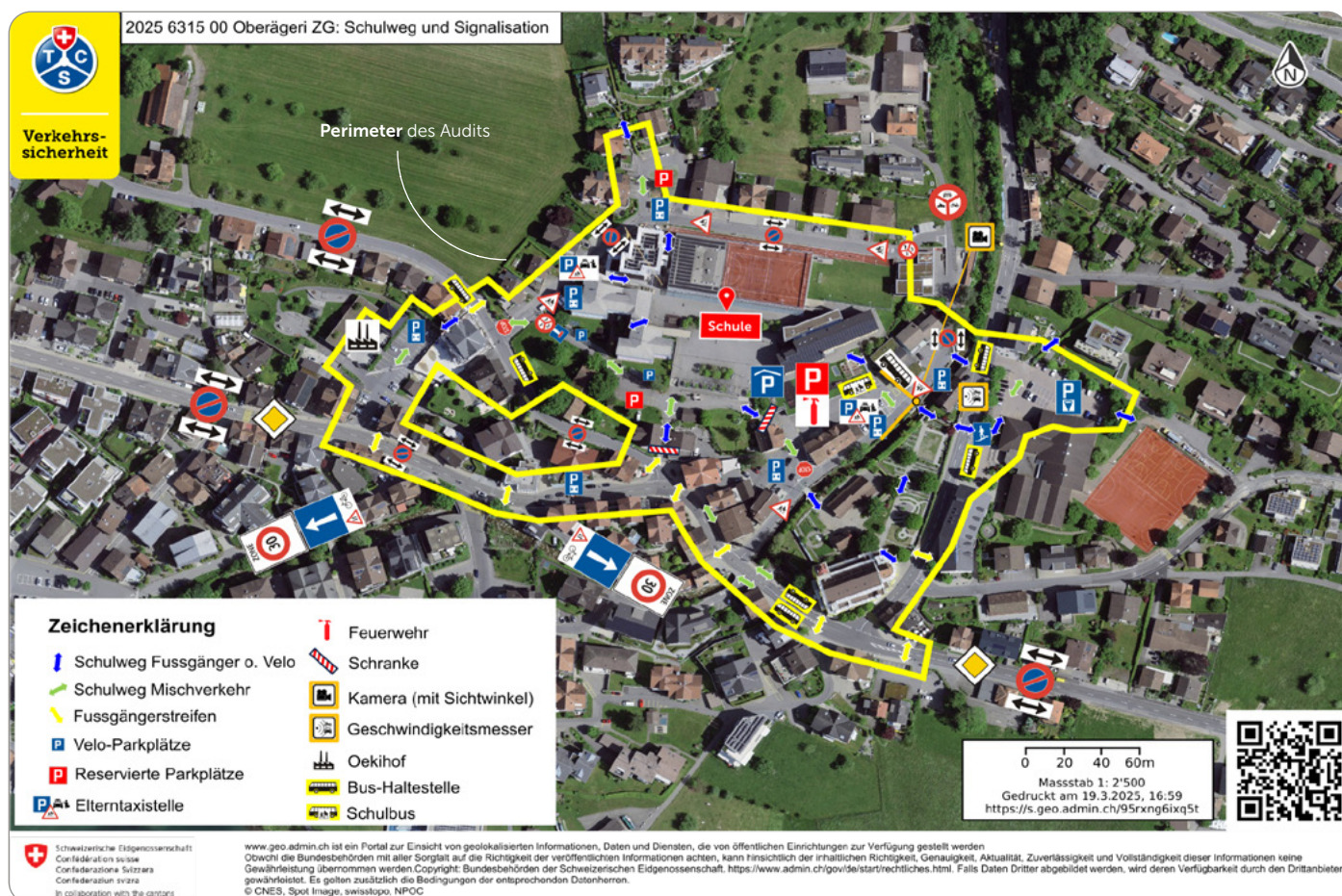
Im Rahmen des Audits wurden verschiedene kurz-, mittel- und langfristige Massnahmen seitens der Verkehrsexperten vorgeschlagen, darunter Anpassungen bei Beschilderung und Markierung, bauliche Änderungen sowie langfristige Einführung von Tempo 30 im Schulbereich. Gemäss dem Expertenbericht besteht ein Potenzial zur Verbesserung der Sicherheit, wobei die Umsetzung schrittweise und mit Augenmass erfolgen kann. Die bestehende Begleitgruppe Gesamtgestaltung Hofmatt wird die empfohlenen Massnahmen um das Schulhausareal in naher Zukunft besprechen und umsetzen.

Verkehrssicherheit hat Priorität für den TCS

Die Verkehrssicherheit ist eines der zentralen Anliegen des TCS. Seit 2021 führt der Club neben Sensibilisierungskampagnen auch Überprüfungen der Verkehrssituation rund um Schulen in Gemeinden mit weniger als 8000 Einwohnern durch. Jedes Jahr profitieren rund zehn weitere Gemeinden in der Schweiz von solchen Audits. Ziel ist es, in enger Zusammenarbeit mit den Gemeindevertretern konkrete Massnahmen für sichere Schulwege zu empfehlen. Der nächste Schulweg-Audit im Kanton Zug ist für den Sommer 2026 in Neuheim geplant.



Übergabe des Audits an Beat Wyss, Gemeindepräsident Oberägeri, durch Thomas Ulrich, Präsident TCS Sektion Zug



Besuchen Sie die SRF-Studios in Zürich

Kommen Sie mit zur diesjährigen Feierabendbesichtigung und tauchen Sie ein in die Studiowelt am Leutschenbach und erleben Sie Radio und Fernsehen hautnah.

Sie erhalten Einblicke in das vielfältige Angebot von SRF und begeben sich auf einen informativen Rundgang. Verfolgen Sie live in einem der Radiostudios eine Sendung mit und tauschen Sie sich kurz mit der jeweiligen Moderationsperson aus. Zusätzlich zur ausgiebigen Erkundungstour durch die Radio Hall werden die Besuchergruppen auch ausgewählte TV-Studios am Leutschenbach besichtigen.

Das Mindestalter ist 9 Jahre. Die Führung dauert 90 Minuten. Dies setzt voraus, dass Sie gut zu Fuss unterwegs sind. Während des Rundgangs besteht keine Möglichkeit, sich hinzusetzen.

Datum

Donnerstag, 7. Mai 2026 oder
Dienstag, 12. Mai 2026

Programm

16.00 Uhr Abfahrt mit Car ab Zug
17.30 Uhr Rundgang SRF-Studios
19.00 Uhr Imbiss im Fernsehrestaurant
20.15 Uhr Rückfahrt nach Zug

Die Teilnehmerzahl pro Tag ist auf 50 Mitglieder beschränkt. Pro TCS-Mitglied ist höchstens eine Begleitperson möglich. Bei zu vielen

Anmeldungen entscheidet das Los. Der Unkostenbeitrag von **Fr. 50.–** pro Person muss vor dem Ausflug nach Erhalt der Bestätigung auf der TCS-Kontaktstelle Zug bezahlt werden.

Nicht benutzte Karten werden nicht zurückerstattet.



Anmeldung Feierabendbesichtigung SRF-Studios in Zürich

1. Person

Name:

Vorname:

E-Mail:

2. Person

Name:

Vorname:

E-Mail:

Datum: ☐ Donnerstag, 5. Mai 2026

☐ Dienstag, 12. Mai 2026

☐ beide Daten möglich

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon:

TCS-Mitglied-Nr.:

Unterschrift:

Einsenden bis 8. April 2026 an:

 TCS Sektion Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug
 events@tcs-zug.ch
 www.zug.tcs.ch





Weiterbildung für Begleitpersonen von Lernfahrten

Seit 2021 ist es in der Schweiz bereits 17-Jährigen erlaubt, mit einer Begleitperson das Autofahren zu erlernen. Absolvieren Sie den Kurs, um bestmöglich auf das begleitete Fahren vorbereitet zu sein.

Liebe Eltern, liebe Begleitpersonen

Ihr Kind möchte zusätzliche Mobilität gewinnen – ein verständlicher Wunsch! Was bedeutet es aber, wenn Sie sich dazu entschliessen, Ihr Kind in dieser Phase zu unterstützen? Dürfen Sie mit Ihrem Auto eine Lernfahrt ausüben, und was passiert bei einem Unfall? Erlernen Sie zudem die relevantesten Übungen, damit Sie den grösstmöglichen Nutzen der privaten Lernfahrt erzeugen. Ein erfahrener Fahrlehrer der Verkehrsschule Zug unterstützt Sie bei diesem Schritt und beantwortet die wichtigsten Fragen.

Themen

Gesetzliche Neuerungen:

- Aktuelle Verkehrsregeln

Gesetz:

- Gesetzliche Bestimmungen zur Durchführung einer Lernfahrt

Grundsätzliches:

- Von der Theorie zur Praxis
- Vom Einzelnen zum Ganzen
- Vom Einfachen zum Schwierigen

Fahrausbildung:

- Ausbildungsstufen
- Verkehrssehen
- Ausbildungsblatt

Ein spannender Kurs, bei welchem Sie auch als Routinier viel profitieren können! Wir freuen uns auf einen interessanten und lehrreichen Kurs mit Ihnen.

Kursdatum
Donnerstag,
30. April 2026,
18.30–20.30 Uhr

Kursort
Verkehrsschule Zug
Baarerstrasse 19
6300 Zug

Kurskosten
TCS-Mitglieder Fr. 50.–
Nichtmitglieder Fr. 70.–



Anmeldung Weiterbildung für Begleitpersonen von Lernfahrten

Name:
Vorname:
Strasse/Nr.:
PLZ/Ort:
Telefon P:
Telefon G:
E-Mail:
TCS-Mitglied-Nr.:

Einsenden an:

📦 TCS Sektion Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug
✉ events@tcs-zug.ch
🌐 www.zug.tcs.ch



Fahrsicherheitskurs E-Bike: Sicher im Sattel

Die Freude und den Spass beim E-Bike fahren erleben und diese Erfahrung in eine verkehrssichere Benutzung des E-Bike umsetzen.

Für Senioren ist das Unfallrisiko viermal so hoch!

Fahrradfahren ist gut für Körper und Geist. E-Bikes werden immer beliebter. Leider steigt auch die Zahl der Unfälle mit E-Bikes und die Verletzungen sind meist schwerer als bei einem normalen Fahrradunfall. Für mehr Verkehrssicherheit bieten wir BFU-zertifizierte Fahrsicherheitskurse für E-Bike-Fahrende ab 60 Jahren mit einem Instruktor der Zuger Polizei an.

Nach einem kurzen Theorieblock lernen Sie in praktischen Übungen, wie Sie Ihr E-Bike in alltäglichen Situationen jederzeit beherrschen. Der Kurs richtet sich an Neueinsteiger wie auch an routinierte E-Bike-Lenkende, die ihre Fahrfähigkeit verbessern möchten.

Voraussetzung

Helmtragepflicht, sicheres Velofahren, gut gewartetes E-Bike, Reifen mit genügend Luft. Versicherung ist Sache der Teilnehmenden. Der Kurs findet bei jeder Witterung statt.

In der Pause offeriert Ihnen die TCS Sektion Zug Kaffee und Gipfeli.

Kursort

Stierenmarktareal
Chamerstrasse 56
6300 Zug

Kursdaten

Zwei Kurstage mit je drei Lektionen, jeweils von 8.30 bis 11.30 Uhr

Kurs 1

Dienstag, 28. April, und
Dienstag, 5. Mai 2026

Kurs 2

Dienstag, 9. Juni, und
Freitag, 26. Juni 2026

Kurs 3

Dienstag, 1. Sept., und
Dienstag, 15. Sept. 2026

Preis

Fr. 50.–

Anmeldung «Fahrsicherheitskurs für E-Bike»

Name:

Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon:

E-Mail:

Datum: ☐ Kurs 1: 28. April und 5. Mai 2026

☐ Kurs 2: 9. und 26. Juni 2026

☐ Kurs 3: 1. und 15. September 2026

Einsenden an:

Pro Senectute Kanton Zug

Aegeristrasse 52, 6300 Zug

☎ 041 727 50 50

✉ info@zg.prosenectute.ch

🌐 www.zg.prosenectute.ch/de/freizeit/kurse





TCS Drive Camp: Der schnelle Weg zum Führerausweis in nur 6 Tagen

Einfach und schnell zum Führerausweis – das ist das Erfolgsrezept des TCS Drive Camp.



So macht der Start ins
Autofahren richtig Spass

Früh buchen lohnt sich, denn die Plätze im Jugendfahrlager sind heiss begehrt. Aus gutem Grund. Im TCS Drive Camp machst du dich fit für den Führerschein! Direkt vor Ort absolvierst du den Nothelferkurs und wirst intensiv auf die Theorieprüfung vorbereitet, die am letzten Lagertag vor Ort stattfindet. So hast du gleich dein erstes offizielles Ziel in der Tasche. Natürlich kommt auch der Fahrspass nicht zu kurz: In der Freizeit warten coole Aktivitäten und gute Stimmung mit Gleichgesinnten auf dich. Und ja, auf der abgesperrten Fahranlage darfst du dich unter professioneller Anleitung auch schon ein bisschen mit der Bedienung und dem Fahren eines Autos vertraut machen. Also eine richtig coole Sache!

Kursort

Das TCS Drive Camp wird im Tessin in der Casa «Al Mulino» in Airolo durchgeführt. Die Kurs-sprache ist Deutsch.

Kursdaten

Frühling:
11. – 17. April 2026
Sommer:
25. – 31. Juli 2026

Kurskosten

inkl. Übernachtung
und Verpflegung
Fr. 1090. – für
TCS-Mitglieder
Fr. 1390. – für
Nichtmitglieder

Anmeldung/Auskünfte

www.tcs.ch/drive-camp





Ab in die neue Motorradsaison

Auffrischung und Vertiefung Ihrer Sicherheit auf dem Motorrad,
viele Tipps für eine stressfreie und genussvolle Motorradsaison.

**Technikkurs /
Training Piste**
Datum auf Anfrage

**Kombikurs
«Frühlings-Warm-up»**
Samstag, 11. April 2026
Sonntag, 19. April 2026
Freitag, 1. Mai 2026
Samstag, 31. Mai 2026

**Kombikurs
«Warm-up-Upgrade»**
Sonntag, 26. April 2026
Sonntag, 2. Mai 2026

**Frühlings-Warm-up
mit Erster Hilfe
bei Motorradunfällen**
Samstag, 30. Mai 2026

Training Strasse
Datum auf Anfrage

Detaillierte Informationen
zu allen Kursen finden Sie
auf www.vaz-tcs.ch



Planen Sie! Die neue Motorradsaison steht vor der Tür. Beginnen Sie rechtzeitig mit der Planung. Ist Ihr Motorrad noch ok? Wie sieht Ihre Ausrüstung aus? Sind Sie locker und sicher auf dem Motorrad?

Starten Sie! Unser erfahrener Trainer steht bereit, um an Ihren Fähigkeiten zu arbeiten und das Fahrverhalten zu optimieren. Durch gezielte Übungen und Anleitungen werden Sie sicher im Umgang mit Ihrem Motorrad und können Ihre Fahrkünste weiterentwickeln. Schaffen Sie eine solide Basis für ein sicheres Fahrvergnügen auf den Strassen.

Geniessen Sie! Erleben Sie in unseren Ganztageskursen ein paar unvergessliche Stunden bei uns. Wir sind überzeugt, dass Sie viel profitieren und die neue Motorradsaison in vollen Zügen geniessen können.

Alle Kurse sind vom Fachverband (FVS) anerkannt. Dies garantiert Ihnen eine hochwertige

und professionelle Qualität. Suchen Sie den passenden Kurs aus. Wir legen besonderen Wert darauf, dass Sie genügend Aufmerksamkeit und Unterstützung erhalten. So können Sie in einer kleinen Gruppe optimal von unseren erfahrenen Trainern profitieren. Wir freuen uns, Sie in Erstfeld begrüßen zu dürfen.



Kenne ich mein Auto?

Obwohl die Fahrzeugtechnik fast bis zur Perfektion ausgereift ist, können Defekte an Ihrem Auto auftreten. An diesem Kurs erhalten Sie viele Anregungen und vor allem Instruktionen am eigenen Fahrzeug.

Kursinhalt

Sie erhalten Tipps aus der Praxis und erhalten Unterstützung beim Ausführen von praktischen Arbeiten an Ihrem eigenen Fahrzeug, egal, welche Marke. Was tun, wenn das Auto streikt? Pannen und ihre Ursachen, das Kühlwasser wird zu heiss, der Motor setzt aus, der Motor stottert, falsch getankt, Überbrücken, Fahrzeug abschleppen, Reifenpanne, Aufleuchten der Kontrolllampen wie Ölstand, Bremsflüssigkeit, Kühlflüssigkeit. Hat mein Auto noch ein Reserverad? Reifen-druck und richtige Reifenwahl, Pannenset. Kennenlernen der verschiedenen Assistenzsysteme. Neue gesetzliche Vorgaben in Europa kennenlernen.

Anmeldung «Kenne ich mein Auto?»

Name:

Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon P:

Telefon G:

E-Mail:

TCS-Mitglied-Nr.:

Unterschrift:

Einsenden an:

📦 TCS Sektion Zug

Baarerstrasse 19, 6300 Zug

✉️ events@tcs-zug.ch

🌐 www.zug.tcs.ch



Kursdatum

Freitag, 22. Mai 2026,
17.45–21.15 Uhr

Kursort

AMAG Zug
Alte Steinhauserstrasse 15
6330 Cham

Mitbringen

Eigenes Auto, Bedienungs-
anleitung, pflegeleichte
Kleidung

Kurskosten

Die Kurskosten werden
von der AMAG sowie
der TCS Sektion Zug über-
nommen. Die Anmel-
dungen werden in der
Reihenfolge des Eingangs
berücksichtigt





Spannend zu erleben, wie das Fahrzeug
in brenzligen Situationen reagiert

Schleudertraining NEU auch für E-Autos

Mit dem eigenen Auto erfahren, wie das Auto reagiert,
gerade speziell in Grenzsituationen.

PW

Lernen Sie Ihre persönlichen Grenzen und
die Ihres Fahrzeuges kennen.

Kursprogramm

- Anfahren auf rutschigem Untergrund
- Bremsungen auf verschiedenen Strassen-
belägen, Gleitbelag
- Bremsen und ausweichen vor Hindernissen
- Kurvenfahrt unter erschwerten Bedingun-
gen auf Gleitbelag
- Sicherheitssysteme: ABS, ESP usw.
- Notbremsassistent ausprobieren

E-Autos

Möchten Sie das volle Potenzial Ihres Fahrzeugs
mit alternativer Antriebstechnik ausschöpfen?

Kursprogramm

- Beschleunigung von E-Autos
- Bremsverhalten mit Ausweichen vor
Hindernissen
- Fahrverhalten mit Lastwechsel
- Kurvenfahren im Grenzbereich
- Austausch mit anderen Kursteilnehmern

Kursziel

Sie erhalten im Fahrkurs Sicherheit bei rut-
schigen Strassenverhältnissen. Wir geben viele
Tipps für eine sichere und stressfreie Fahrt.

Kursdaten PW

Donnerstag,
23. April 2026
Donnerstag,
22. Oktober 2026

Kursdaten E-Autos

Donnerstag, 28. Mai 2026
Mittwoch, 21. Oktober 2026

Kurszeit

18.00–21.00 Uhr

Kursort

VAZ-Erstfeld AG
Breiteli 22
6472 Erstfeld (UR)

Kurskosten

TCS-Mitglieder Fr. 130.–
Nichtmitglieder Fr. 150.–

Anmeldung Schleudertraining

Name:	
Vorname:	
Strasse/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Telefon P:	
Telefon G:	
E-Mail:	
TCS-Mitglied-Nr.:	
Unterschrift:	
PW:	☐ Donnerstag, 23. April 2026
	☐ Donnerstag, 22. Oktober 2026
E-Auto:	☐ Donnerstag, 28. Mai 2026
	☐ Mittwoch, 21. Oktober 2026

Einsenden an:

 TCS Sektion Uri
Breiteli 22, 6472 Erstfeld (UR)
☎ 041 870 47 41
✉ tcsuri@bluewin.ch
🌐 www.tcsur.ch



Schleuderkurs Ladies only

Sie erhalten Tipps für eine sichere und stressfreie Fahrt – Ladies only.

Für wen ist das Training geeignet?

- Frauen, die ihre Fahrpraxis und ihr Verkehrswissen auffrischen wollen
- Den neuen PW besser kennenlernen (Fahrassistenten)
- Spezielle Verkehrssituationen/ Fahruntergründe üben (trocken/nass)
- Alle, die mehr Selbstvertrauen im Strassenverkehr haben möchten und somit entspannter fahren

Kursziel

Sie erhalten im Fahrkurs Sicherheit mit Ihrem eigenen Auto. Wir geben viele Tipps für eine sichere und stressfreie Fahrt.

Anmeldung Ladies only

Name:	
Vorname:	
Strasse/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Telefon P:	
Telefon G:	
E-Mail:	
TCS-Mitglied-Nr.:	
Unterschrift:	
Datum:	☐ Donnerstag, 30. April 2026
	☐ Donnerstag, 24. September 2026

Einsenden an:

📦 TCS Sektion Uri
Breiteli 22, 6472 Erstfeld (UR)
☎ 041 870 47 41
✉ tcsuri@bluewin.ch
🌐 www.tcsur.ch



Kursdaten

Donnerstag,
30. April 2026
Donnerstag,
24. September 2026

Kurszeit

18.00–21.00 Uhr

Kursort

VAZ-Erstfeld AG
Breiteli 22
6472 Erstfeld (UR)

Kurskosten

TCS-Mitglieder Fr. 130.–
Nichtmitglieder Fr. 150.–



Wohnmobil- und Wohnwagenkurs

Kursinhalt

Manöver und Fahrübungen auf abgesperrter Fahrpiste, kurzer technischer Check des Fahrzeugs, amtliche Gewichtswägung mit Ausdruck sowie viele Informationen zu Sicherheit und Ausrüstung...

Kursdatum

Samstag, 18. April 2026,
08.15–12.45 Uhr

Kursort

TTCS/VAZ
Breiteli 22
6472 Erstfeld (UR)

Kurskosten

TCS-Mitglieder Fr. 140.–
Nichtmitglieder Fr. 170.–

Anmeldung ist erforderlich.
Die Versicherung ist Sache der Teilnehmenden.

Anmeldung und Informationen

TCS Sektion Uri
041 870 47 41
tcsuri@bluewin.ch
www.tcsur.ch



Fit für entspannte Campingferien. Die TCS-Sektionen der Zentralschweiz, das VAZ in Erstfeld sowie die Kantonspolizei Uri bieten die ideale Vorbereitung für die Feriensaison mit dem Wohnwagen oder dem Wohnmobil.



Popcorn-Duft und Vorfreude: Ein magischer Kinotag in Zug

Der Duft von frischem Popcorn lag in der Luft, als sich am Sonntag, 30. November 2025, die Türen des Kinos Seehof öffneten. Für zahlreiche Familien der TCS Sektion Zug begann damit ein Adventssonntag der besonderen Art. Schon am Eingang leuchteten die Augen der kleinen und grossen Gäste, als sie mit einer Portion knusprigem Popcorn überrascht wurden – der perfekte Proviant für das kommende Abenteuer.

Bevor das Licht erlosch, sorgte Thomas Ulrich, Präsident der TCS Sektion Zug, für einen ersten Höhepunkt: Gemeinsam mit ihm durften wir drei Familien mit Überraschungspaketen glücklich machen. Dann hiess es endlich: Film ab für «Zoomania 2»! Das Publikum tauchte ein in eine Welt voller rasanter Animationen, schlagfertigem Witz und mitreissender Musik. Die Zeit verflog wie im Flug, unterbrochen nur von herzhaftem Lachen, das immer wieder durch die Reihen hallte. Es war ein rundum gelungener

Start in die Adventszeit. Ein riesiges Dankeschön geht an die TCS Sektion Zug für diesen grossartigen Event. Wir zählen bereits die Tage bis zum nächsten Kino-Highlight im Dezember 2026!

Leyla und Lia





Autofahren heute – fahre ich noch sicher?

Fühlen Sie sich oft gestresst oder verunsichert hinter dem Lenkrad? Weiterbildung im Beruf ist selbstverständlich – warum aber nicht auch im Strassenverkehr? In Ihrem eigenen Fahrzeug setzen Sie in Begleitung des Fahrlehrers Ihr Fahrkönnen direkt um.

Sind Sie über die aktuellsten Regeländerungen im Strassenverkehr im Bild? Die Fahrprüfung liegt nun doch schon einige Jahre zurück, seitdem hat sich auf unseren Strassen sehr viel verändert. Neue Gesetze und Verkehrsführungen, dazu immer dichter Verkehr. Wie verhalte ich mich korrekt im Kreisverkehr und wer hat Vortritt?

Da ist genau unser Kurs mit einem Theorie- und einem Praxisteil das Richtige. Im theoretischen Teil informieren wir Sie über neue Verkehrsvorschriften, das Verhalten im Kreisverkehr, an Fussgängerstreifen und in Tempo-30-Zonen sowie das sichere Fahren auf der Autobahn etc.

Im praktischen Teil begleitet Sie während rund 45 Minuten ein erfahrener Fahrlehrer der Verkehrsschule Zug in Ihrem eigenen Auto in Ihrer gewohnten Umgebung. Er kann allfällige Unsicherheiten direkt mit Ihnen besprechen und er gibt Ihnen hilfreiche Tipps, wie Sie Ihre Fahrweise verbessern können. Die dabei gemachten Feststellungen werden absolut vertraulich behandelt. Gewinnen Sie mehr Sicherheit im Strassenverkehr!

Kursdaten

Montag, 22. Juni, bis
Freitag, 26. Juni 2026

Kursort

Verkehrsschule Zug
Baarerstrasse 19
6300 Zug

Praktischer Teil

Montag bis Mittwoch,
jeweils von 8.00 bis 12.00 Uhr
oder von 13.00 bis 17.00 Uhr

Theoretischer Teil

Freitag, 9.00–11.30 Uhr
oder 13.00–15.30 Uhr

Kurskosten

Der Kurs kostet ordentlich
Fr. 220.–. Der TCS unterstützt
jedoch den Kurs für seine
Mitglieder mit Fr. 50.–, Lenker
über 65 Jahre mit Fr. 100.–.
Zusätzlich erhalten Sie vom
Verkehrssicherheitsrat
Fr. 50.– zurückerstattet.

Anmeldung «Autofahren heute»

Name:	
Vorname:	
Strasse/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Geburtsdatum:	
Telefon P:	
Telefon G:	
E-Mail:	
TCS-Mitglied-Nr.:	
Führerausweis-Nr.:	
Wunschdaten praktischer Teil:	
Theorie:	☐ morgens ☐ nachmittags
Unterschrift:	

Abmeldungen sind bis 48 Stunden vor dem praktischen Teil möglich. Bei kurzfristiger Abmeldung werden Fr. 50.–, ohne Abmeldung die gesamten Kurskosten verrechnet.

Einsenden an:

📦 TCS Sektion Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug
✉ events@tcs-zug.ch
🌐 www.zug.tcs.ch





Unfall – was tun?

Sie sind in einen Unfall verwickelt – und was nun? Die erste Reaktion ist oft die Schockreaktion. Versuchen Sie, in dieser Situation die Ruhe zu bewahren und sich Schritt für Schritt richtig zu verhalten.

Wir alle können in der Theorie sagen, wie man sich bei einem Unfall verhält – aber wenn es dann mal passiert, ist man oft verunsichert und kann nicht mehr klar denken. Wie verhält man sich richtig? Was für Zubehör muss ich für den Notfall im Auto haben?

Im Kurs «Unfall – was tun?» geben wir Ihnen Hilfsmittel mit auf den Weg. Sie lernen, was die Gesetzgebung bei einem Unfallereignis vorschreibt und welche Pflichten Verkehrsteilnehmende haben. Ergänzt wird die Theorie mit interaktivem Mitwirken. Wir werden von A bis Z und 1:1 in allen Facetten eine Unfallsituation mit Sachschaden durcharbeiten.

Haben wir Ihr Interesse geweckt? Dann besuchen Sie unseren Kurs in Zusammenarbeit mit der Zuger Polizei.

Teilnehmerzahl
max. 12 Personen

Kursdatum
Donnerstag,
30. April 2026,
14.00–16.00 Uhr

Kursort
TCS-Kontaktstelle Zug
Baarerstrasse 19
6300 Zug
Kursraum im 1. Stock

Kurskosten
TCS-Mitglieder Fr. 30.–

Anmeldung «Unfall – was tun?»

Name:	
Vorname:	
Strasse/Nr.:	
PLZ/Ort:	
Telefon P:	
Telefon G:	
E-Mail:	
TCS-Mitglied-Nr.	

Einsenden an:

📍 TCS Sektion Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug
✉ events@tcs-zug.ch
🌐 www.zug.tcs.ch



Autofahren im Alter – mehr Sicherheit im Strassenverkehr

Die Fahrprüfung ist bei den meisten Menschen schon eine Weile her und die Fahrsicherheit wurde danach nie mehr überprüft. Erfahren Sie viel Neues in diesem Theoriekurs.

Anmeldung «Autofahren im Alter»

Name:

Vorname:

Strasse/Nr.:

PLZ/Ort:

Telefon P:

Telefon G:

E-Mail:

Einsenden an:

Pro Senectute Kanton Zug
Ägeristrasse 52, 6300 Zug
info@zg.prosenectute.ch
www.zg.prosenectute.ch



In den vielen Jahren nach der Fahrprüfung haben sich die Verkehrsregeln geändert und der Verkehr ist viel dichter geworden. Zudem haben sich die Fahrzeuge stark weiterentwickelt.

In Zusammenarbeit mit Pro Senectute Kanton Zug bieten wir neu den Kurs «Autofahren im Alter» an. Daniel Menzi von Seniordrive informiert Sie über die Möglichkeit, die Fahrsicherheit zu trainieren und zu verbessern.

Kursdatum

Dienstag, 7. April 2026
14.00–16.00 Uhr,
1×2 Lektionen

Kursort

Geschäftsstelle Pro
Senectute Kanton Zug
Ägeristrasse 52
6300 Zug (Erdgeschoss)

Kurskosten

Fr. 15.–



ZUGERSEE-GARAGE WALCHWIL

KASPAR HÜRLIMANN — TELEFON 041-758-11-77 — WWW.ZUGERSEE-GARAGE.CH



Oldtimer-Spezialist
Reparatur und Unterhalt
Gepflegter Service

seit
1947



Farbliche Gestaltung der Strassen

Warum werden Verkehrsflächen immer bunter?

Die Fasnacht haben wir in vollen Zügen genossen. Konfetti verschwindet langsam vom Boden, doch etwas anderes fällt immer mehr auf: Unsere Strassen werden je länger, je bunter. Rote und grüne Flächen, blaue Wellen, gelbe Punkte. Viele fragen sich: Was hat es mit diesen farblichen Gestaltungen auf sich? Haben sie eine Bedeutung oder dienen sie nur der Optik? Zeit, etwas Licht und Farbe ins Dunkel zu bringen.

Was steckt hinter den farbigen Flächen?

Seit 2008 gibt es in der Schweiz eine Norm für die farbliche Gestaltung von Strassenoberflächen, kurz FGSO. Davor gestalteten Kantone und Gemeinden ihre Strassen sehr unterschiedlich. Wichtig dabei ist eines: Die FGSO-Markierungen sind keine offiziellen Signale oder Markierungen nach Strassenverkehrsrecht. Sie haben keine rechtliche Bedeutung!

Wichtig zu wissen

FGSO-Markierungen dürfen offiziellen Markierungen wie Fussgängerstreifen nicht ähneln und dürfen nicht mit Verkehrsregeln verwechselt werden. Sie verleihen kein Vortrittsrecht und ersetzen keine Signalisation. Ihr Charakter ist demzufolge rein gestalterisch. Der Zweck ist klar definiert: Gestaltung des Strassenraums, optische Abgrenzung von Bereichen wie 30er-Zonen, Verbesserung der Aufmerksamkeit und Reduktion der Geschwindigkeit. Farbe soll also unterstützen, nicht regeln.

Macht Farbe eine Strasse sicherer?

Farbe kann einen indirekten Sicherheitsbeitrag leisten. Trotzdem bleibt Farbe eine gestalterische Massnahme. Sie schafft keine direkte Sicherheit. Wer die Norm korrekt anwendet, kann das bestehende Sicherheitsniveau halten. Eine Verschlechterung der Sicherheit ist nicht



Sven Meier
Fahrlehrer und Präsident
der Verkehrsschule Zug

Ein SchlauMeier – wer kennt ihn nicht? Ein SchlauMeier ist aber keineswegs nur ein Besserwisser, sondern ein Mensch, der mit durchdachten Beiträgen sowie verständlichen Erklärungen überzeugt und so sein Umfeld bereichert. Genau dies ist die Absicht von Sven Meier, Fahrlehrer und Präsident der Verkehrsschule Zug, in dieser vielseitigen Rubrik.





Blickensdorferstrasse
Steinhausen



St.-Wolfgang-Strasse
Hünenberg

zulässig. Farbe darf nicht verwirren und keine falschen Erwartungen erzeugen, auch wenn kreative Gestaltungen manchmal dazu verleiten.

Wann darf Farbe eingesetzt werden?

Die genannte Norm erlaubt genau drei Arten der farblichen Gestaltung von Strassenoberflächen:

- Die grossflächige Einfärbung. Maximal zwei Farben quer über die gesamte Fahrbahn. Die Fläche muss mindestens dreimal so lang sein, wie die Strasse von Trottoir zu Trottoir breit ist. So ist klar erkennbar, dass es kein Fussgängerstreifen ist.
- Der Mehrzweckstreifen in der Mitte der Fahrbahn. Auch hier sind maximal zwei Farben erlaubt.
- Breite Bänder am Fahrbahnrand. Diese dürfen mit maximal einer Farbe gestaltet werden.

Diese Vorgaben sind bewusst klar definiert. Eine Gestaltung darf niemals als Verkehrsregel interpretiert werden.

Ist der Farbeinsatz sinnvoll?

Trotz aller Einschränkungen halte ich den Farbeinsatz für sinnvoll. Zur Optimierung und Aufwertung des Strassenraums macht er absolut Sinn. Im besten Fall fahren Verkehrsteilnehmer aufmerksamer, schauen genauer hin, reduzieren die Geschwindigkeit und nehmen ihre Umgebung bewusster wahr. Auch wenn keine Verpflichtung in der Farbe steckt, kann sie aus den genannten Gründen einen positiven Effekt haben. Und vielleicht gilt auch hier, wie so oft im Strassenverkehr: Wenn wir einen Moment länger hinschauen und etwas langsamer unterwegs sind, profitieren am Ende alle. Mehr Farbe kann also nicht schaden, solange sie klar bleibt und nicht den Verkehr regelt, sondern begleitet.



Zug 2026: Ein Jahr der Inklusion, Begegnungen und besonderen Erlebnisse

Mit den Special Olympics National Summer Games, Zug Magic und weiteren Grossanlässen erwartet Zug ein aussergewöhnliches Jahr. Neue Angebote und kulturelle Highlights machen die Region 2026 zu einem lebendigen Treffpunkt für Gäste aus nah und fern.

Gemeinschaft, Sport und Inklusion im Mittelpunkt

Vom 28. bis 31. Mai 2026 wird Zug zur Bühne der Special Olympics National Summer Games. Rund 2000 Athletinnen und Athleten treten in 16 Sportarten an 15 Austragungs-orten an, unterstützt von über 1200 Volunteers. Das Olympic Village auf dem Arenaplatz vor der OYM Hall wird zum Treffpunkt für Begegnungen und gemeinsames Mitfeiern. Der Anlass setzt ein starkes Zeichen für gelebte Inklusion und zeigt, wie Sport Menschen verbindet.

Zug Magic am See

Vom 28. Juni bis 26. Juli 2026 verwandelt sich die Zuger Seepromenade erneut in eine Bühne für eindrucksvolle Wasser-, Licht- und Musikshows. Von Dienstag bis Sonntag sorgen bis zu 40 Meter hohe Wasserfontänen, Projektionen und Musik für stimmungsvolle Abende am Seeufer. Die beiden Shows «4 Jahreszeiten» und «Around the World» werden alternierend aufgeführt und bieten ein besonderes Erlebnis für alle Generationen.

Erlebnisse im Spätsommer

Vom 1. bis 9. August 2026 lädt das Autokino Ägeri zu Filmabenden unter freiem Himmel ein.

Zwischen Leinwand, Natur und Abendstimmung entstehen entspannte Momente – von der beliebten Bulli Night über Filmklassiker bis hin zum Family Day. Am 7. August 2026 feiert das zweite Morgarten-Spektakel unter der künstlerischen Leitung von Annette Windlin Premiere. Im Zentrum steht die fiktive Idee eines Luxus-Resorts am Morgarten-Denkmal, die ein Tal in Aufruhr versetzt. Weitere Vorstellungen folgen vom 12. August bis 19. September 2026. Am 19. und 20. September 2026 erwacht rund um die Burg Zug beim Mittelalterfest eine Welt voller Geschichten. Handwerk, Musik und historische Darstellungen lassen vergangene Zeiten lebendig werden und laden zum Verweilen und Entdecken ein.

Neu 2026: Escape-Game auf dem Zugersee

Ein neues Angebot bringt zusätzliche Spannung auf das Wasser. Beim Escape-Game auf dem Zugersee arbeiten Teams zu zweit oder zu viert an einer geheimnisvollen Fallakte, verfolgen Spuren von Verdächtigen und entdecken Hinweise an Bord. Mit jeder richtigen Lösung rückt der finale Code näher – ein Erlebnis für alle, die Herausforderung, Teamgeist und besondere Abende in aussergewöhnlicher Kulisse suchen.

Alle Veranstaltungshighlights im Kanton Zug finden Sie hier: zug-tourismus.ch





Sektion Zug



Unsere Tests für Ihre Sicherheit

Technisches Zentrum Emmen



Mal angenommen, Sie entdecken online einen eleganten Kleinwagen zu einem verlockenden Preis – laut Inserat «wie neu». Doch ist der Deal wirklich so gut, wie er scheint? Ein TCS Occasionstest bringt Gewissheit, bevor Sie zuschlagen. Oder nehmen wir ein anderes Szenario: Die Werksgarantie Ihres Familienautos läuft bald ab. Sie fragen sich: Gibt es versteckte Mängel, die später ins Geld gehen könnten? Für solche Fälle bietet das TCS-Prüfzentrum den Garantieablaufstest an – präzise, neutral und verlässlich.

Unabhängige Expertise

Der grosse Vorteil des TCS-Prüfzentrums liegt in seiner neutralen Herangehensweise. Die Experten sind unabhängig und verfolgen kein Verkaufsinteresse. Ihr einziges Ziel: Den Zustand Ihres Fahrzeugs transparent zu bewerten und Ihnen Klarheit zu verschaffen. Egal, ob Sie ein Auto kaufen möchten, sich auf die nächste MFK vorbereiten oder vor der grossen Ferienfahrt sicher sein wollen. Das Prüfzentrum bietet eine Vielzahl an Fahrzeugtests und verfügt über modernste Diagnosegeräte.

TCS-Tests, auch für Elektro- und Hybridfahrzeuge

- TCS Occasionstest
- TCS MFK-Vortest
- TCS Garantieablaufstest
- TCS Caravan Gas Control
- TCS Ferien- und Wintertest
- TCS Elektrofahrzeuge
- Hochvoltbatterie Flashtest
- Individueller Test
- Partikelfiltertest
- Eurotax-Bewertung

Kontaktieren Sie uns



Per E-Mail
tzemmen@tcs.ch



Telefonisch unter
058 827 37 00



Touring Club Schweiz
Technisches Zentrum
Buholzstrasse 40
6032 Emmen

Weitere Informationen





TCS ETI Schutzbrief: 365 Tage unbeschwert reisen – Egal, was passiert.

Lohnt sich
bereits ab
zwei Kurzreisen
pro Jahr!

Das Leben steckt voller Überraschungen, doch nicht alle sind erfreulich. In genau solchen Momenten sind wir für Sie da: Ein Streik, verlorenes Gepäck, eine plötzliche Krankheit oder ein verpasster Anschlussflug – all das kann unterwegs passieren.

Mit dem TCS Reiseschutz haben Sie einen verlässlichen Partner an Ihrer Seite, der Ihnen schnell und unkompliziert hilft.

Ob Europa-Roadtrip, USA-Abenteuer oder Badeferien in Italien – der TCS Reiseschutz passt sich Ihren einzigartigen Plänen individuell an.

Unsere Mitarbeiterinnen der Kontaktstelle stehen Ihnen für weitere Auskünfte gerne zur Verfügung.

TCS Kontaktstelle Zug
Baarerstrasse 19, 6300 Zug