



TCS Sektion Zürich

Geschäftsbericht 2024





Geschäftsbericht 2024

4	Bericht des Präsidenten
6	Ortsgruppen TCS Sektion Zürich
10	Solaranlagen
11	Mitgliederentwicklung
14	Rückblick des Finanzvorstandes
15	Bilanz
16	Erfolgsrechnung
17	Geldflussrechnung
18	Anhang der Jahresrechnung
21	Bericht der Kontrollstelle
24	Organisation & Organigramm
25	Mitarbeiterinnen & Mitarbeiter
27	Organe TCS Zürich
30	Drive Z AG



Liebe Mitglieder, geschätzte Leserinnen und Leser

Der **Mitgliederbestand** stieg 2024 auf über 233'000 an. Seit langem können wir auch einen Anstieg der zahlenden Mitglieder und damit eine Zunahme der Mitgliederbeiträge vermelden.

Ende September fand die **3. Mobilitätstagung** unter dem Motto «Viel Lärm um Tempo 30» mit dem Promi-Gast Chris von Rohr statt, welche unser Geschäftsführer Andreas Häuptli souverän moderierte. Die zahlreichen Teilnehmenden konnten zum Schluss Fragen stellen und es wurde ihnen ein Apéro offeriert.

Verkehrspolitisch organisierte die im Vorjahr gegründete IG Strasse Zürich im September erstmals einen Lobbying-Anlass für Mitglieder des Kantonsrates, der von Vertretern aller grösseren Parteien gut besucht war. Unser grosses Engagement im Zusammenhang mit der eidgenössischen Volksabstimmung zum Nationalstrassenausbau war leider nicht von Erfolg gekrönt. Auch im Kanton Zürich wurde die STEP 4 Vorlage abgelehnt.

Seit 2023 hat die Sektion mit Luca Portmann einen Beauftragten für **Verkehrssicherheit**. Er ist u.a. verantwortlich für das Kurswesen. Angesprochen werden sollen die jungen Verkehrsteilnehmenden mit den «First Drive»-Schnupperabenden und -Fahrtrainingswochen und die Älteren mit den «Check-Up»-Kursen zur Festigung ihrer Fahrtüchtigkeit. Im Herbst machte der TCS Zürich in einer gross angelegten Präventionskampagne auf die Wichtigkeit der guten Sicht- und Wahrnehmbarkeit im Verkehr aufmerksam.

Im Frühling hat die Sektion mit einer Kampagne die Möglichkeit beworben, Autos, Motorräder und Lieferwagen in den vier Mobilitätszentren der Sektion Zürich amtlich prüfen zu lassen.

Auch im Berichtsjahr machte die TCS Sektion Zürich an **Messen** wie der Auto Zürich, der SWISS CLASSIC WORLD, der FESPO, der ZOM und Winti Mäss sowie an **Oldtimertreffen** in Kloten, Schlieren und im Albisgüetli Werbung für den TCS.

Die Anzahl der durchgeführten **Fahrzeugkontrollen** konnte in den vier Zentren nochmals um 4% auf 49'205 gesteigert werden. Auf dem Dach der Prüfhalle in Schlieren wurde 2024 eine weitere **Photovoltaikanlage** installiert. Mehr zu diesem Thema lesen Sie im ausführlichen Beitrag unseres Geschäftsführers Andreas Häuptli auf Seite 10.

Der TCS hat seit 2021 das grösste Netzwerk im Bereich der Rettung und des Krankentransports in der Schweiz aufgebaut. Es freut mich sehr, dass die **TCS Ambulance Services** im Frühling 2024 an unserem Standort in Neftenbach eine Basis eingerichtet hat. Damit vereinen wir die Dienstleistungen der Sektion, der Patrouille und der Notfalldienste an einem Standort.

An der am 23. Mai 2025 durchzuführenden **Delegiertenversammlung** werde ich als Präsident der TCS Sektion nach acht Jahren zurücktreten. Zuvor durfte ich 15 Jahre die TCS Gruppe Zürcher Oberland leiten. Ich blicke auf eine schöne Zeit zurück, während der ich viele interessante Kontakte knüpfen und wertvolle Freundschaften schliessen durfte. Meinem voraussichtlichen Nachfolger Roman Lehmann wünsche ich viel Erfolg und Freude bei der Ausübung dieses spannenden Amtes. Ich bin glücklich, ihm dank eines umsichtigen Vorstandes und eines ausgezeichneten Geschäftsführers eine «kerngesunde» Sektion übergeben zu können. Unser Team mit rund 40 Angestellten ist motiviert und die Finanzen sind im Lot: die Hypothekarschulden, die sich Ende 2015 noch auf CHF 11.35 Mio. beliefen, konnten per Ende März 2025 vollständig zurückbezahlt werden.

Mein grosser Dank geht an alle Mitarbeitenden, meine Vorstandskolleginnen und -kollegen, die Vorstandsmitglieder der Ortsgruppen und Delegierten für die gute Zusammenarbeit und all die schönen Kontakte in den letzten Jahren sowie ihren grossen Einsatz für unsere TCS-Mitglieder.

Thomas Lüthy
Präsident TCS Sektion Zürich

42

Mitarbeitende

48'794

entgegengenommene Anrufe

Über **233'000** Mitglieder

8

Ortsgruppen

Über **180**
**Veranstaltungen
& Ausflüge**

mit zahlreichen
teilnehmenden
TCS-Mitgliedern

110

Delegierte

Über

63'400

**Kundenkontakte
an vier Standorten**

4

Standorte

Gruppe Zürich Stadt ZH1

Unsere Gruppe hat im Jahr 2024 ihr Profil als ernstzunehmender Partner in Fragen der Verkehrssicherheit und -politik geschärft. Dies ist notwendig, baut doch die Stadt Zürich den Verkehrsraum rasant um. Hier konnten wir unter der Führung von Roger Bartholdi lokale Initiativen, Referenden und Einsprachen wirkungsvoll unterstützen.

In der Verkehrssicherheit haben wir etwa eine Kampagne gegen «Dooring-Unfälle» lanciert, in Zusammenarbeit mit Pro Velo Kanton Zürich und der Stadt Zürich. Mit einem Auftritt an der E-Nova oder unserem Gratisangebot zur Nutzung von E-Scootern konnten wir unter der Führung von Katharina Schlittler unser Selbstverständnis als fortschrittlicher Mobilitätspartner unterstreichen. Die Rad-WM haben wir aufgrund gewisser Vorbehalte nicht direkt unterstützt, dafür aber eine Begleitveranstaltung im Amateurbereich.

Daneben hat unser Vorstandsmitglied Erwin Fässler erneut 12 exklusive und preiswerte Exkursionen organisiert, etwa bei Skyguide oder der Wasserschutzpolizei. Fortgeführt haben wir unsere bewährten Sponsorings. Dank Thomas Ernst trägt zudem seit letztem Herbst ein Cobra-Tram unsere Werbung durch die Stadt.

Unser neues Format für die Mitgliederversammlung unter der Führung von Roman Kern, eingebettet in das Country Music Festival, stiess auf grossen Anklang. Personell wurde unser Vorstand durch Lorella Kessler verstärkt. Dank eines konsequenten Kostenmanagements von Svenja Bakmeier konnten wir unsere Rechnung fast ausgeglichen halten. Bei all dem durfte ich auf einen engagierten Vorstand zählen, insbesondere auch auf meinen Stellvertreter Luca Schmid und unsere Aktuarin Angie Romero.

Es würde mich freuen, Sie auch im 2025 an einer unserer vielfältigen Veranstaltungen antreffen zu dürfen.

Marc Bourgeois, Präsident

Gruppe Knonauer Amt ZH2

Das Jahr 2024 war für die TCS Gruppe Knonauer Amt erneut ein Jahr voller Fortschritte und gemeinsamer Erfolge. Mit grosser Freude können wir berichten, dass wir unsere Mitgliederzahl weiter steigern konnten und das Vertrauen in unsere Arbeit weiterhin wächst.

Im Mittelpunkt unserer Aktivitäten stand wie gewohnt die Verkehrssicherheit. Mit Aktionen wie «Autofahren heute – Check Up», Lichtkontrollen und dem beliebten «Bike Control» konnten wir erneut zahlreiche Mitglieder unterstützen und so aktiv zur Sicherheit auf den Strassen beitragen. Diese Massnahmen sind ein wesentlicher Bestandteil unserer Mission, Unfälle zu vermeiden und allen Verkehrsteilnehmenden mehr Sicherheit zu bieten.

Besonders stolz sind wir, wie gut unser neues TCS-Produkt, der Notfall-Schutzbrief, angenommen wurde. Dieses Angebot trifft bei unseren Mitgliedern

ins Schwarze und schützt sie vor hohen Kosten nach einem Notfalltransport. Damit bieten wir einen echten Mehrwert und erweitern unser Serviceangebot gezielt.

Auch unser Clubleben blühte auf. Mit abwechslungsreichen Veranstaltungen, von informativen Workshops bis zu geselligen Zusammenkünften, haben wir Räume für Austausch und Gemeinschaft geschaffen. Diese Events fördern das Miteinander und helfen, neue Impulse zu setzen.

Im Bereich Kommunikation konnten wir durch den Einsatz moderner Tools unsere Mitglieder noch direkter ansprechen und besser informieren. Die durchweg positive Resonanz zeigt, dass wir den richtigen Weg eingeschlagen haben.

Ein grosses Dankeschön gilt dem gesamten Vorstand, allen Mitgliedern und Delegierten. Ihr Engagement ist die Grundlage unseres Erfolgs. Gemeinsam blicken wir zuversichtlich in die Zukunft und freuen uns darauf, unsere Angebote weiter zu optimieren und die Attraktivität des TCS zu steigern.

Andreas Renggli, Präsident



Gruppe Zürichsee rechtes Ufer ZH3

Im Berichtsjahr 2024 konnten wir wieder zahlreiche und gut besuchte Anlässe durchführen. Besichtigt wurden beispielsweise die REGA-Basis Dübendorf, Lindt & Sprüngli in Kilchberg, Zweifel Chips in Spreitenbach, Brauerei Seebueb in Hombrechtikon oder das Sauriermuseum im Aathal.

Kulinarisch wurden die Mitglieder beim Grillkurs «Smoke, Fire & Fun» in Grüningen oder bei der traditionellen Metzgete auf der tiefst gelegenen Alp des Kantons Zürich, der Blüemlisalp ob Herrliberg, verwöhnt. Die Bowling-Challenge mit Pizzaplausch in Wetzikon, wie auch die Komödie Charlys Tante in Zürich mit persönlicher Begrüssung durch Rolf Knie, kamen sehr gut an.

Das Reise-Highlight des Jahres war die 5-tägige Reise Ende August nach Trier/Mosel mit super Hotel, Sommerwetter und Flussfahrt auf der Mosel.

Bei unserem Engagement für die Verkehrssicherheit stand auch dieses Jahr wieder die stark vergünstigte Abgabe von Velohelmen für Kinder und Erwachsene sowie die Unterstützung der Verkehrskadetten, welche einen enorm wichtigen Beitrag zur Verkehrssicherheit und Jugendarbeit leisten, im Vordergrund.

In eigener Sache darf ich mitteilen, dass ich nach 23 Jahren Vorstandstätigkeit und davon 11 Jahre als Präsident der Gruppe Zürichsee rechtes Ufer auf die Mitgliederversammlung vom März 2025 hin von meinem Amt zurücktreten werde. Es ist an der Zeit, die Verantwortung jemand Jüngerem zu übergeben und mit der designierten Präsidentin Evéline Huber ist die Gruppe in sehr guten Händen. An dieser Stelle möchte ich es nicht unterlassen, dem Gruppenvorstand für die jahrelange, tolle Zusammenarbeit ganz herzlich zu danken und Evéline viel Erfolg zu wünschen!

Der Dank gilt auch unseren treuen Mitgliedern für ihr Interesse an den Aktivitäten unserer Gruppe all die vielen Jahre über.

Roman Lehmann, Präsident



Gruppe Zürcher Oberland ZH4

Im Jahr 2024 hat sich die TCS Gruppe Zürcher Oberland der «KULINARIK» verschrieben und von den über 40 Events einige zum Jahresmotto organisiert. In diesem Zusammenhang sind wir eine Partnerschaft mit der Firma KUHN RIKON eingegangen und haben einen Jahreswettbewerb organisiert, bei dem unsere Mitglieder 130 Preise gewinnen konnten.

An der ZOM Züri Oberland Mäss konnten wir mit einem trendigen Auftritt mit sehr vielen TCS-Mitgliedern Kontakte pflegen und neue Mitgliedschaften abschliessen. An die Mitgliederversammlung strömten über 450 TCSler und genossen einen abwechslungsreichen Abend. Der Vorstand teilt sich die verschiedenen Aufgaben unter den acht Mitgliedern auf und tauscht sich neben bilateralen Gesprächen in zehn Vorstandssitzungen aus. Der Unterhalt der 20 TCS-Parkplätze, die zwölf

TCS-Sitzbänke mit dem Motto «Rasten statt hasten» und die TCS-Plakatstellen gaben einiges zu tun. Der TCS-Verkehrsgarten in Uster wird sehr geschätzt und die TCS-Velos von den Schülerinnen und Schülern so stark nachgefragt, dass wir weitere zur Verfügung gestellt haben. Am Uster Märt haben wir anlässlich des «Tag des Lichts» Präsenz gezeigt und erfolgreich für Sichtbarkeit im Strassenverkehr geworben. Der Newsletter mit der Kolumne von unserem Delegierten Daniel Wäfler geht an über 29'000 Adressaten und ist ein Erfolgsgarant. Wer beim Rätselspass das Glück auf seiner Seite fand, gewann sogar einen der attraktiven Preise.

Wir haben uns für die Umsetzung der Mobilitätsanliegen im Zürcher Oberland eingesetzt. Mit unseren Aktivitäten und dank der Verbundenheit in der Region haben wir uns als Ansprechpartner für alle Mobilitätsthemen etabliert und unsere Mitgliederzahl auf über 49'000 erhöht.

Ramona Moser-Hess, Präsidentin

Gruppe Winterthur ZH5



Auch wenn wir Gruppe «Winterthur» heissen, ist uns bewusst, dass auch ein sehr aktives und attraktives ländliches Umfeld zu unserem Gruppengebiet gehört. So haben wir im 2024 auch die Mitgliederversammlung in Henggart durchgeführt. Und mit verschiedenen Events waren wir zu Besuch in Seuzach, Rikon, Schaffhausen, Elsau, Wiesendangen und Flaach. Ebenfalls ist uns die Herausforderung der unterschiedlichen Wichtigkeit der individuellen Mobilität zwischen Stadt und Land «klar». In den Landgemeinden gehört das Auto, auch in der Politik, zum normalen Alltag – währenddessen in gewissen grossstädtischen Kreisen diese tolle Errungenschaft der letzten Jahrzehnte offensichtlich an allem schuld sein sollte. Es entstehen fantasievolle Konzepte, um Automobilisten finanziell zur Kasse zu beten oder in ihrer Mobilität einzuschränken.

Im Rahmen der Verkehrssicherheit lagen unsere Prioritäten wieder in der eher dunklen Jahreszeit; wir haben während der Winti Mäss (im November 2024) Besuchende mit reflektierendem Material versorgt, haben anlässlich des Wintermarktes Winterthur auf Sichtbarkeit sensibilisiert und Material an die Bevölkerung verteilt. Unsere Promotion auf dem Winterthurer Bus gehörte ebenfalls der Sichtbarkeit im Strassenverkehr in der eher dunklen Jahreszeit.

Ein Rückblick soll auch den Dank beinhalten; Dank an Vorstandskolleginnen und -kollegen, Dank den Delegierten sowie allen Mitarbeitenden der Sektion Zürich für die kollegiale, offene und motivierende Zusammenarbeit. Dank aber auch Ihnen, geschätzte TCS-Mitglieder, für Ihre aktive und treue Unterstützung.

Peter Fischer, Präsident

Gruppe Zürcher Unterland ZH6



In diesem Jahr hatten wir in der TCS Gruppe Unterland wieder ein volles Programm. Bei der Durchführung unserer Events und Anlässe hatten wir grossen Erfolg. Wir waren besonders gefordert, die Oldtimer-Party und den TCS-Ball im November perfekt vorzubereiten. Unsere organisatorischen Anpassungen müssen wir noch weiter optimieren. Die TCS-App und die vermehrten Aktivitäten in den sozialen Medien sind noch nicht perfekt aufeinander abgestimmt. Die Nutzerfreundlichkeit der TCS-App kann noch deutlich verbessert werden.

Unsere neue Aktuarin ist sehr gut in ihr Amt gestartet und hat sich gut integriert.

Dem Vorstand lag viel daran, ein attraktives Jahresprogramm umzusetzen. Es ist uns sicher sehr gut gelungen. Die Jugendevents mit MS Sport sind sehr erfolgreich und finden grossen Anklang. Wir unterstützten mittels Sponsoring direkt sieben MS Sport Camps (für 6- bis 13-Jährige), welche gut besucht und ein grosser Erfolg waren. Weitere Events (Jassmeisterschaft, Motorrad Warm-up, Kulturevents) waren sehr gut besucht und erfolgreich. Leider mussten wir im Bereich Verkehrssicherheit den Familien-Bike Event wieder absagen. Zu wenig Interesse und der krankheitsbedingte Ausfall der Organisatorin machten eine Durchführung unmöglich.

Der Oldtimer-Event und der Ball waren die TOP-Ereignisse, die wir mit vollem Erfolg durchführten.

Wir hoffen auch in Zukunft, möglichst viele erfolgreiche Anlässe durchführen zu können und freuen uns, Sie bei uns begrüssen zu dürfen.

Hanspeter Cuel, Präsident



Gruppe Horgen ZH7

Auch im Jahr 2024 konnten wir wieder diverse interessante Veranstaltungen für unsere TCS-Mitglieder erfolgreich durchführen. Es freut uns natürlich, mit unseren Mitgliedern an den diversen Veranstaltungen in persönlichen Kontakt zu kommen.

Unsere angebotenen Veranstaltungen waren erneut gut besucht und mehrfach ausgebucht. Der Buure-Zmorge auf dem Bächlihof in Jona wurde neu ins Programm aufgenommen und wird in seinem Konzept fortgeführt. Der Jubilarenanlass im Juni 2024 für unsere Veteranen und Super-Veteranen auf dem Toggenburgerhof in Kirchberg SG war ein voller Erfolg. Das traditionelle Qualifikationsturnier der TCS-Jassmeisterschaft erfreut sich weiterhin grosser Beliebtheit und wird beibehalten.

Die Auslastung der durchgeführten amtlichen Motorfahrzeugkontrollen im TCS Mobilitätszentrum Au-Wädenswil ist weiterhin sehr gut. An der Vorstandsreise 2024 der Gruppe Horgen wurde das Mobilitätszentrum gemeinsam besucht, um eine Anerkennung der geleisteten Arbeit zu unterstreichen.

Im Vorstand der Gruppe Horgen gab es 2024 keine personellen Änderungen. Die Anzahl der Vorstandsmitglieder und Delegierten ist gleichgeblieben.

Für das Jahr 2025 haben wir wiederum ein attraktives Programm zusammengestellt. Wir hoffen damit erneut, möglichst viele Anlässe durchführen zu können.

Hannes M. Fankhauser, Präsident



Gruppe Limmattal ZH8

Die Gruppe Limmattal kann auf ein erfolgreiches Jahr zurückblicken, da alle Veranstaltungen sehr gut besucht waren.

Im Bereich der Verkehrssicherheit führten wir erstmals in Zusammenarbeit mit dem TCS Mobilitätszentrum Schlieren im April und November kostenlose Fahrzeugkontrollen durch, die bei den Mitgliedern auf grosses Interesse stiessen. Während der Wartezeit konnten sich die Anwesenden mit Grilladen und Getränken stärken.

Am «Tag des Lichts» lag der Fokus erneut auf defekten Lichtenanlagen von Fahrzeugen. Zusammen mit zwei Patrouilleuren und der Kantonspolizei Stützpunkt Urdorf konnten wieder Fahrzeuge angehalten und die Mängel direkt vor Ort behoben werden.

Besonders beliebt waren der Besuch im Bernhardtheater sowie die Show von Karl's Kühne Gassen-schau, die aufgrund der hohen Nachfrage sogar zweimal angeboten wurde. Die Betriebsbesichtigung bei Louis Widmer war ebenfalls ausgebucht und bot spannende Einblicke. Ein weiterer Höhepunkt war das Krimi-Dinner auf dem Uetliberg sowie die James-Bond-Tour auf dem Schilthorn.

Die Teilnehmenden der Bike-Tour durch Zürich nahmen viele schöne Erinnerungen mit. Der Jazz-Brunch im Schloss Lenzburg, mit seiner perfekten Mischung aus Kultur, Musik und Kulinarik, war ein weiteres Highlight.

Als besonders ereignisreich empfanden die Teilnehmenden die Flussfahrt von Prag bis Dresden und zurück. Sie hatten stets ihr Hotelzimmer dabei und genossen eine Woche voller beeindruckender Städte und malerischer Landschaften.

Auch im kommenden Jahr dürfen sich die Mitglieder auf ein attraktives Programm freuen.

Angelika Cincera, Präsidentin



Powerhouse Sektion Zürich

Die TCS Sektion Zürich hat über die letzten Jahre an den Standorten mit eigenen Immobilien kontinuierlich eine Stromproduktion über Photovoltaik-Anlagen aufgebaut. 2024 ist die letzte und grösste Anlage ans Netz gegangen.

Die TCS Sektion Zürich hat im Jahr 2020 am grössten Standort in Volketswil mit dem Aufbau von Photovoltaikanlagen für die eigene Stromproduktion begonnen. Im Jahr 2022 folgte die Anlage in Neftenbach. 2023 wurde die Anlage in Volketswil auf die maximal mögliche Fläche erweitert. 2024 installierten wir die grösste Anlage auf dem Dach des Mobilitätszentrums Schlieren.

Im Endausbau erreichen wir **196.4 kWp** als Peak-Wert pro Tag bei optimaler Sonnenein-

strahlung. Pro Jahr produzieren wir **159'000 kWh Strom**. Zum Vergleich: Ein 4-Personen-Haushalt hat einen Stromverbrauch von rund 5'000 kWh pro Jahr. Wir könnten also rein rechnerisch **32 Wohnungen** versorgen.

Dies ist allerdings ein theoretischer Wert. Die Solarenergiegewinnung ist vom Tageslicht und auch vom Wetter abhängig. An einem sehr sonnigen Tag speisen wir **76%** der Produktion ins Netz ein, an trüben Wintertagen müssen wir Strom zukaufen. Für den weitergegebenen Strom erhalten wir je nach Saison zwischen **14 und 19 Rappen** vergütet.

Investition rechnet sich

Der TCS Zürich hat insgesamt **293'000 Franken** in die drei Anlagen investiert. Abhängig von der Einspeisevergütung sollten die Kosten bis im Jahr 2035 amortisiert sein.

Vorbildliche Planung mit verlässlichen Partnern

Ein grosser Dank geht an Thomas Fässler, der mit umsichtiger Planung und der Auswahl von zuverlässigen Lieferanten die Termine und den Kostenrahmen eingehalten hat. Dies war nicht selbstverständlich, bestanden zwischenzeitlich für einzelne Komponenten längere Lieferfristen. So konnte die Produktion im Sommer 2024 wie geplant aufgenommen und ab dem Hochsommer von der Einspeisevergütung profitiert werden.

Andreas Häuptli

Geschäftsführer Sektion Zürich



Montage unserer grössten Photovoltaikanlage auf dem Dach des TCS Mobilitätszentrum Schlieren.

Solarstromproduktion an den Standorten des TCS Zürich

Standort	Kapazität	Verbrauch	Eigenproduktion	Einspeisung	Zukauf
Volketswil	56.8 kWp	85.3 Mwh	51 Mwh	18.4 Mwh	52.7 Mwh
Schlieren*	112.0 kWp	67.8 Mwh	86 Mwh	58.0 Mwh	21.1 Mwh
Neftenbach	27.6 kWp	23.1 Mwh	22 Mwh	14.6 Mwh	15.7 Mwh
Wädenswil**	–	6.0 Mwh	–	–	6.0 Mwh

*Schätzwerte für 12 Monate

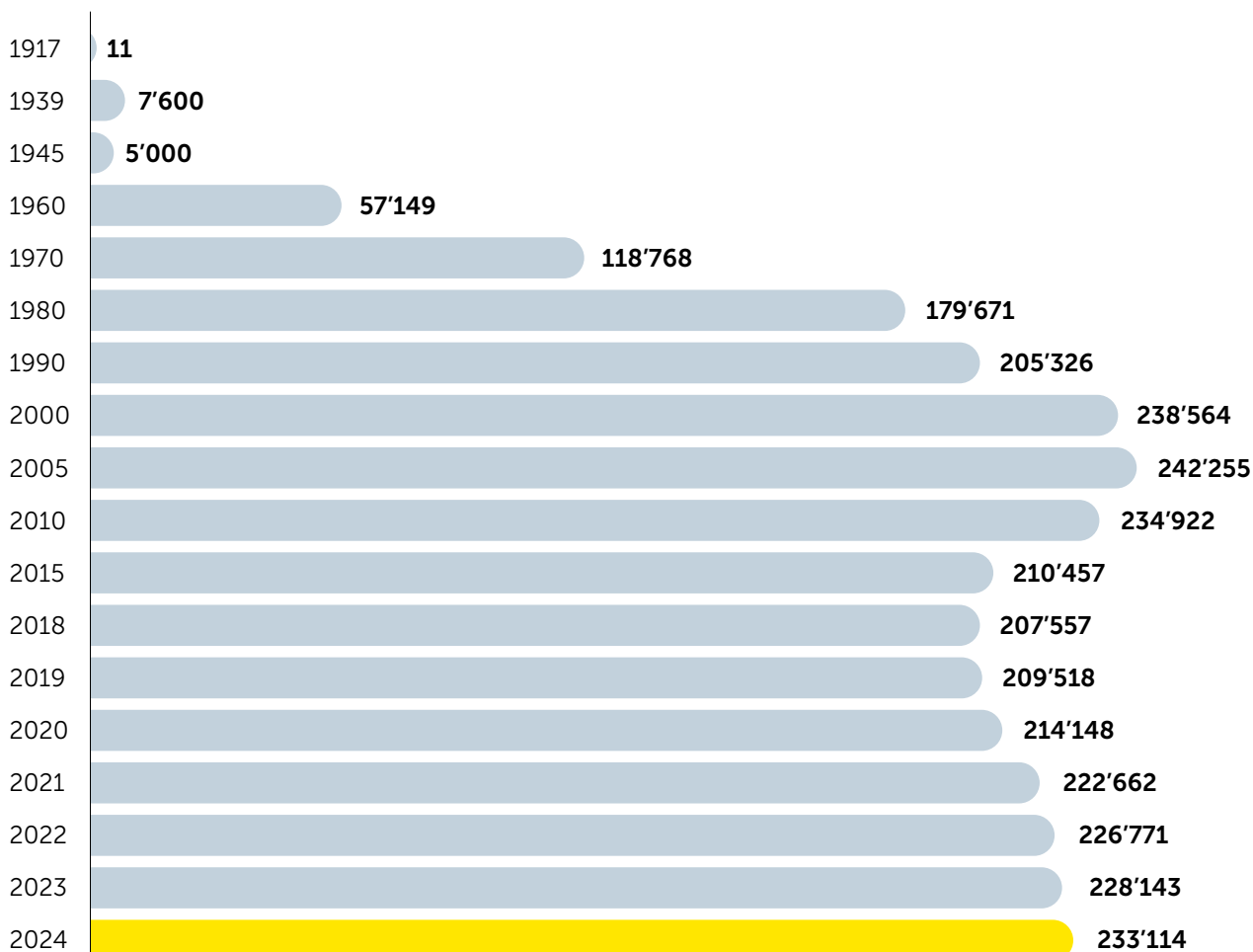
**Mietverhältnis, keine PVA

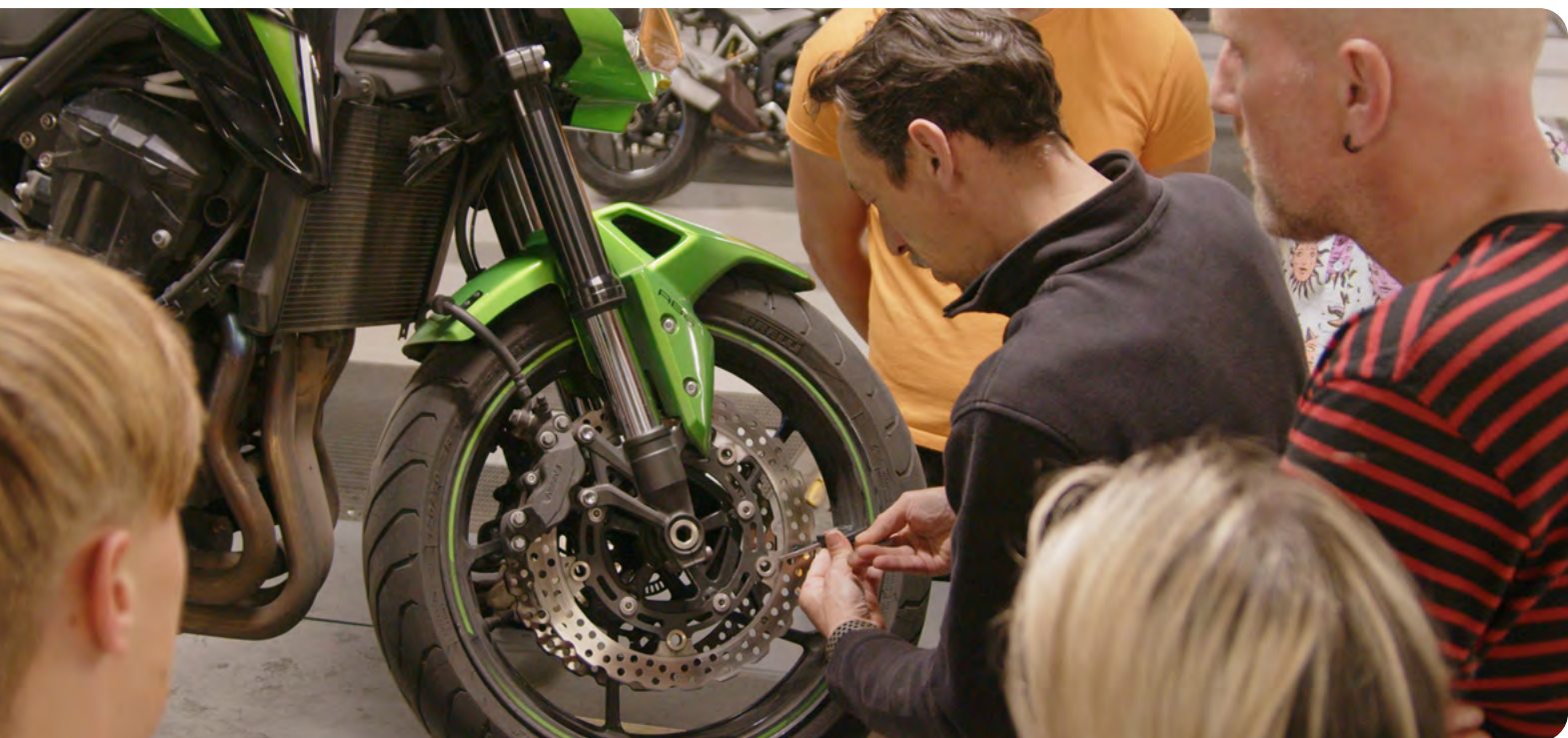
Mitgliederentwicklung (Stand 31.12.2024)

Die Mitgliederzahl ist gegenüber Vorjahr erneut um 4'971 gewachsen. Den grössten Zuwachs mit 1'044 Mitgliedern konnte das Zürcher Oberland verzeichnen, während die Gruppe Horgen mit 2,95% prozentual am stärksten zugelegt hat. Alle Ortsgruppen konnten ihre Mitgliederzahl gegenüber Vorjahr erhöhen.

Ortsgruppe	2023	2024
Zürich Stadt ZH1	47'312	48'190
Knonauer Amt ZH2	10'085	10'372
Zürichsee rechtes Ufer ZH3	20'852	21'361
Zürcher Oberland ZH4	48'066	49'110
Winterthur ZH5	28'537	29'237
Zürcher Unterland ZH6	38'746	39'481
Horgen ZH7	20'145	20'739
Limmattal ZH8	14'400	14'624

Mitglieder (alle Mitgliederkategorien)









Liebe Mitglieder, geschätzte Leserinnen und Leser

Wir schliessen das Geschäftsjahr 2024 mit einem Gewinn ab. Letztes Jahr haben wir erstmals seit dem Jahr 2008 einen Verlust erzielt.

Die Sektion konnte das Jahr 2024 mit einem Ergebnis nach Steuern von CHF 582'721 positiv abschliessen. Gegenüber Budget bedeutet dies eine wesentliche Verbesserung von CHF 541'521 (Budget 2024: CHF 41'200). Im Vorjahres- respektive Budgetvergleich sticht vor allem wieder die Umsatzsteigerung bei den Fahrzeugkontrollen heraus. Geplant waren Einnahmen in der Höhe von CHF 3'131'200, erreicht wurden CHF 3'228'203 (Vorjahr CHF 2'933'287). Die Anzahl der durchgeführten Fahrzeugkontrollen ist gegenüber Vorjahr um 1'836 (3,9 %) gestiegen.

Bemerkenswert ist auch der Anstieg an Mitgliederbeiträgen von CHF 87'107 gegenüber Vorjahr. Das Budget konnte gar um CHF 186'822 übertroffen werden.

Der Umsatzerlös der Sektion beträgt CHF 8'619'025 (Budget CHF 8'333'500). Das Vorjahresergebnis wurde um CHF 269'468 übertroffen.

Die Personalkosten haben gegenüber dem Jahr 2023 um CHF 91'233 zugenommen. Die Anzahl Vollzeitstellen hat sich von 32,6 (Ende Dezember 2023) auf 32,9 (Ende Dezember 2024) erhöht. Den Mitarbeitenden wurde ein Teuerungsausgleich von 2,2% bezahlt. Für individuelle Lohnerhöhungen wurden 0,8% der Lohnsumme berücksichtigt.

Die Abschreibungen 2024 sind gegenüber Vorjahr um CHF 60'569 gesunken.

Der Gesamtaufwand der Sektion beträgt CHF 8'036'303 (Budget 8'292'300).

Die acht Ortsgruppen schliessen das Jahr 2024 mit einem Verlust von CHF 192'637 (Budget: CHF -418'960) ab. Alle Gruppen haben ein besseres Resultat erzielt als geplant.

Neben den Mitgliederbeiträgen in der Höhe von CHF 1'033'037 konnten Einnahmen in der Höhe von CHF 371'281 generiert werden.

Auf der Ausgabenseite wurde in das Clubleben mit CHF 620'757 (Budget CHF 652'440) am meisten investiert. Rund zwei Drittel dieser Ausgaben wurden durch die Mitgliederbeiträge getragen. Die statutarischen Kosten beliefen sich auf CHF 375'740 (Budget CHF 386'800), für Kommunikation wurde CHF 184'797 (Budget CHF 279'400), für Mobilitätspolitik CHF 159'859 (Budget CHF 176'650) und für Verkehrssicherheit CHF 149'543 (Budget CHF 194'250) ausgegeben.

Die Gruppenvermögen inkl. Reserven betragen per Ende Jahr 2024 TCHF 1'372'966. Davon sind CHF 1'104'097 liquide Mittel.

Der konsolidierte Jahresgewinn nach Steuern beträgt CHF 390'084. Das Geschäftsjahr 2024 schliesst um CHF 767'844 besser ab als budgetiert.

Die konsolidierte Bilanz weist für 2024 ein Eigenkapital von CHF 12'218'563 aus und hat sich gegenüber dem Vorjahr um CHF 390'084 erhöht.

Das Umlaufvermögen hat gegenüber Vorjahr um CHF 424'977 abgenommen.

Im Jahr 2024 wurde eine Rückzahlung von Hypothekarschulden in der Höhe von CHF 900'000 vorgenommen. Das Fremdkapital hat sich um CHF 1'172'730 reduziert.

Die Eigenkapitalquote beträgt 86,2% und hat sich gegenüber Vorjahr um 7,2% verbessert.

Helmut Pfeifhofer
Finanzvorstand TCS Sektion Zürich

BILANZ per 31. Dezember

	Anhang	2024 CHF	2023 CHF
AKTIVEN			
Umlaufvermögen			
Flüssige Mittel		1'016'437	1'515'310
Wertschriften	2.1	653'132	644'551
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen			
– gegenüber Dritten		173'143	115'814
./. Delkredere		–15'700	–11'200
Übrige kurzfristige Forderungen			
– gegenüber Dritten		126'491	152'177
– gegenüber TCS Schweiz		416'080	344'450
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	2.2	95'419	70'857
Aktive Rechnungsabgrenzungen		20'761	78'781
Total Umlaufvermögen		2'485'763	2'910'740
Anlagevermögen			
Finanzanlagen		23'500	23'500
Beteiligungen	2.3	120'000	120'000
Sachanlagen			
– Land und Gebäude		11'388'135	11'708'867
– Anlagen und Einrichtungen		101'368	141'159
– Übrige Sachanlagen		63'957	61'103
Total Anlagevermögen		11'696'960	12'054'629
Total Aktiven		14'182'723	14'965'369
PASSIVEN			
Kurzfristiges Fremdkapital			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen			
– gegenüber Dritten		218'086	290'063
Kurzfristige verzinsliche Verbindlichkeiten			
– gegenüber Dritten		1'200'000	900'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten			
– gegenüber Dritten	2.4	39'609	151'994
Passive Rechnungsabgrenzungen		382'668	429'536
Total kurzfristiges Fremdkapital		1'840'363	1'771'593
Langfristiges Fremdkapital			
Langfristige verzinsliche Verbindlichkeiten		–	1'200'000
Langfristige Rückstellungen		123'797	165'297
Total langfristiges Fremdkapital		123'797	1'365'297
Total Fremdkapital		1'964'160	3'136'890
Eigenkapital			
Vereinskapital		11'828'479	11'961'082
Jahresergebnis		390'084	–132'603
Total Eigenkapital		12'218'563	11'828'479
Total Passiven		14'182'723	14'965'369

ERFOLGSRECHNUNG

	Anhang	2024 CHF	2023 CHF
Mitgliederbeiträge		4'346'822	4'259'715
Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen	2.5	3'927'568	4'015'647
übrige betriebliche Erträge		576'825	573'446
Total Betriebsertrag		8'851'215	8'848'808
Material-, Dienstleistungs- und Warenaufwand		-1'713'285	-2'366'618
Personalaufwand/Entschädigung Organe		-4'277'799	-4'233'710
übriger Betriebsaufwand		-1'648'527	-1'640'279
Abschreibungen- und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens		-604'875	-665'445
Total Betriebsaufwand		-8'244'486	-8'906'052
Betriebliches Ergebnis		606'729	-57'244
Finanzertrag		114'369	170'924
Finanzaufwand		-327'868	-336'094
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	2.6	28'264	124'651
Jahresgewinn vor Steuern		421'494	-97'763
Direkte Steuern		-31'410	-34'840
Jahresergebnis		390'084	-132'603

GELDFLUSSRECHNUNG

	2024 CHF	2023 CHF
Jahresergebnis	390'084	-132'603
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Anlagevermögen	604'875	665'445
Gewinn aus Anlageabgängen		-49'651
Veränderung Wertschriften	-8'581	137'759
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	-52'829	-5'648
Veränderung Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	-24'562	27'668
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen und aktive Rechnungsabgrenzungen	12'076	399'200
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	-71'976	158'527
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten und passive Rechnungsabgrenzungen	-159'253	183'306
Veränderung Rückstellungen	-41'500	-72'000
Geldfluss aus Geschäftstätigkeit	648'334	1'312'003
Investition Sachanlagen	-247'207	-264'357
Devestition Sachanlagen	-	49'651
Geldfluss aus Investitionstätigkeit	-247'207	-214'706
Geldabflüsse aus lanfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten	-	-815'000
Geldabflüsse aus kurzfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten	-900'000	-805'000
Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit	-900'000	-1'620'000
Veränderung der flüssigen Mittel	-498'873	-522'703
Nachweis:		
Bestand flüssige Mittel am 1. Januar	1'515'310	2'038'013
Bestand flüssige Mittel am 31. Dezember	1'016'437	1'515'310
Veränderung der flüssigen Mittel	-498'873	-522'703

ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

1. Grundsätze

1.1 Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Bestimmungen des Schweizer Rechnungslegungsrechtes (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Die wesentlichen angewandten Bewertungsgrundsätze, welche nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind, sind nachfolgend beschrieben. Dabei ist zu berücksichtigen, dass zur Sicherung des dauernden Gedeihens des Unternehmens die Möglichkeit zur Bildung und Auflösung von stillen Reserven wahrgenommen wird.

1.2 Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen

Die Vorräte werden zum Einstandswert abzüglich Warendrittel bilanziert.

1.3 Umsatzerfassung

Der Umsatz beinhaltet sämtliche Mitgliederbeiträge des laufenden Geschäftsjahres sowie sämtliche Erlöse aus den Bereichen Fahrzeugprüfung, Kontaktstellenshop, Versicherungswesen, Veranstaltungen und Vermietungen.

1.4 Wertschriften und Finanzanlagen

Die Wertschriften sind zu Marktwerten bewertet. Zusätzlich wurde eine Wertschwankungsreserve von 5% gebildet.

1.5 Sachanlagen

Zur Berechnung der Abschreibungsbeträge werden folgende Nutzungsdauern angewandt. Die jeweilige Abschreibungsmethode ist linear.

Sachanlage	Nutzungsdauer	Prozentsatz
Liegenschaft Volketswil	45 Jahre	2,25
Liegenschaft Schlieren	40 Jahre*	2,50
Liegenschaft Neftenbach	50 Jahre*	2,00
Installationen/Maschinen	8 Jahre	12,50
Mobiliar/Einrichtungen	8 Jahre	12,50
Fahrzeuge	10 Jahre	10,00
IT/Elektronik	4 Jahre	25,00

*Abschreibung erfolgt über die Laufzeit des Baurechtsvertrages.

1.6 Leasinggeschäfte

Leasing- und Mietverträge werden nach Massgabe des rechtlichen Eigentums bilanziert. Entsprechend werden die Aufwendungen als Leasingnehmerin bzw. Mieterin periodengerecht im Aufwand erfasst, die Leasing- bzw. Mietgegenstände selber jedoch nicht bilanziert.

	2024 CHF	2023 CHF
2. Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungspositionen		
2.1 Wertschriften		
Marktwerte	687'504	678'408
./. Wertschwankungsreserve	-34'372	-33'857
Bilanzwert Wertschriften	653'132	644'551
2.2 Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen		
Kontaktstelle Volketswil	54'044	34'769
Kontaktstelle Schlieren	9'521	12'789
Kontaktstelle Neftenbach	10'173	7'514
Kontaktstelle Au-Wädenswil	9'915	6'479
Ortsgruppe Zürichsee rechtes Ufer	59'475	44'735
./. Wertberichtigung Vorräte	-47'709	-35'429
Bilanzwert Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	95'419	70'857
2.3 Beteiligungen		
a) Direkte Beteiligungen		
Gesellschaft, Sitz	Kapital- und Stimmenanteil in %	Kapital
Drive Z AG, Dübendorf	66,67%	120'000
Bilanzwert Beteiligungen		120'000
2.4 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen		
Es bestehen, wie im Vorjahr, keine Verpflichtungen gegenüber Vorsorgeeinrichtungen.		
2.5 Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen		
Verkäufe/Verkaufskommissionen	380'095	524'687
Einnahmen Fahrzeugkontrollen	3'228'203	2'933'287
Einnahmen Kurswesen	105'666	82'597
Einnahmen Gruppenveranstaltungen	213'604	475'075
Total Ertrag	3'927'568	4'015'647

	2024 CHF	2023 CHF
2.6 Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag		
CO ₂ -Rückverteilung SVA	2'134	1'923
Auflösung Rückstellungen	30'000	75'000
Verkauf Mercedes AMG A45S	-6'138	
Förderbeitrag Ladestationen	1'093	
Einmalentschädigung Dienstbarkeit PP Gemeinde Bauma	1'175	
Abgang Sachanlagen		-7'783
Beitragsrückerstattung BVG 2019/2020		35'935
Förderbeitrag Photovoltaik-Anlage MZ Winterthur		10'576
Verkauf Lenkgeometriegerät		9'000
Total Erfolg/(Aufwand)	28'264	124'651
3. Weitere Angaben		
3.1 Nettoauflösung stiller Reserven		
Im Geschäftsjahr 2024 wurden stille Reserven in der Höhe von CHF 23'603 (Vorjahr CHF 107'466) aufgelöst.		
3.2 Vollzeitstellen		
Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.		
3.3 Restbetrag der Miet- und Leasingverpflichtungen		
Die Miet- und Leasingverpflichtungen, die nicht innerhalb von zwölf Monaten auslaufen oder gekündigt werden können, weisen folgende Fälligkeitsstruktur auf:		
Bis 1 Jahr	19'298	27'486
1–5 Jahre	20'250	23'188
Über 5 Jahre	–	–
Total Miet- und Leasingverpflichtungen	39'548	50'674
Diese Beträge beinhalten die bis zum Vertragsende bzw. zum Ablauf der Kündigungsfrist geschuldeten Zahlungen aus Miet-/Leasingverträgen.		
3.4 Zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendete Aktiven		
Grundstücke und Liegenschaften mit einem Buchwert von CHF 11'388'135 (Vorjahr CHF 11'708'867) sind mit Hypotheken von CHF 1'200'000 (Vorjahr CHF 2'100'000) belastet.		
3.5 Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag		
Bis zur Genehmigung der Jahresrechnung vom 1. April 2025 sind keine Ereignisse eingetreten, die in der Jahresrechnung berücksichtigt werden müssten.		

**KPMG AG**

Badenerstrasse 172
Postfach
CH-8036 Zürich

+41 58 249 31 31
kpmg.ch

Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Delegiertenversammlung der touring club schweiz (TCS) Sektion Zürich, Volketswil

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der touring club schweiz (TCS) Sektion Zürich, bestehend aus Bilanz auf Seite 15, Erfolgsrechnung auf Seite 16 und Anhang auf den Seiten 18 bis 20 des Geschäftsberichtes, für das am 31. Dezember 2024 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Danach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

KPMG AG

Reto Kaufmann
Zugelassener Revisionsexperte
Leitender Revisor

Aladin Bubic

Zürich, 1. April 2025

Beilage:

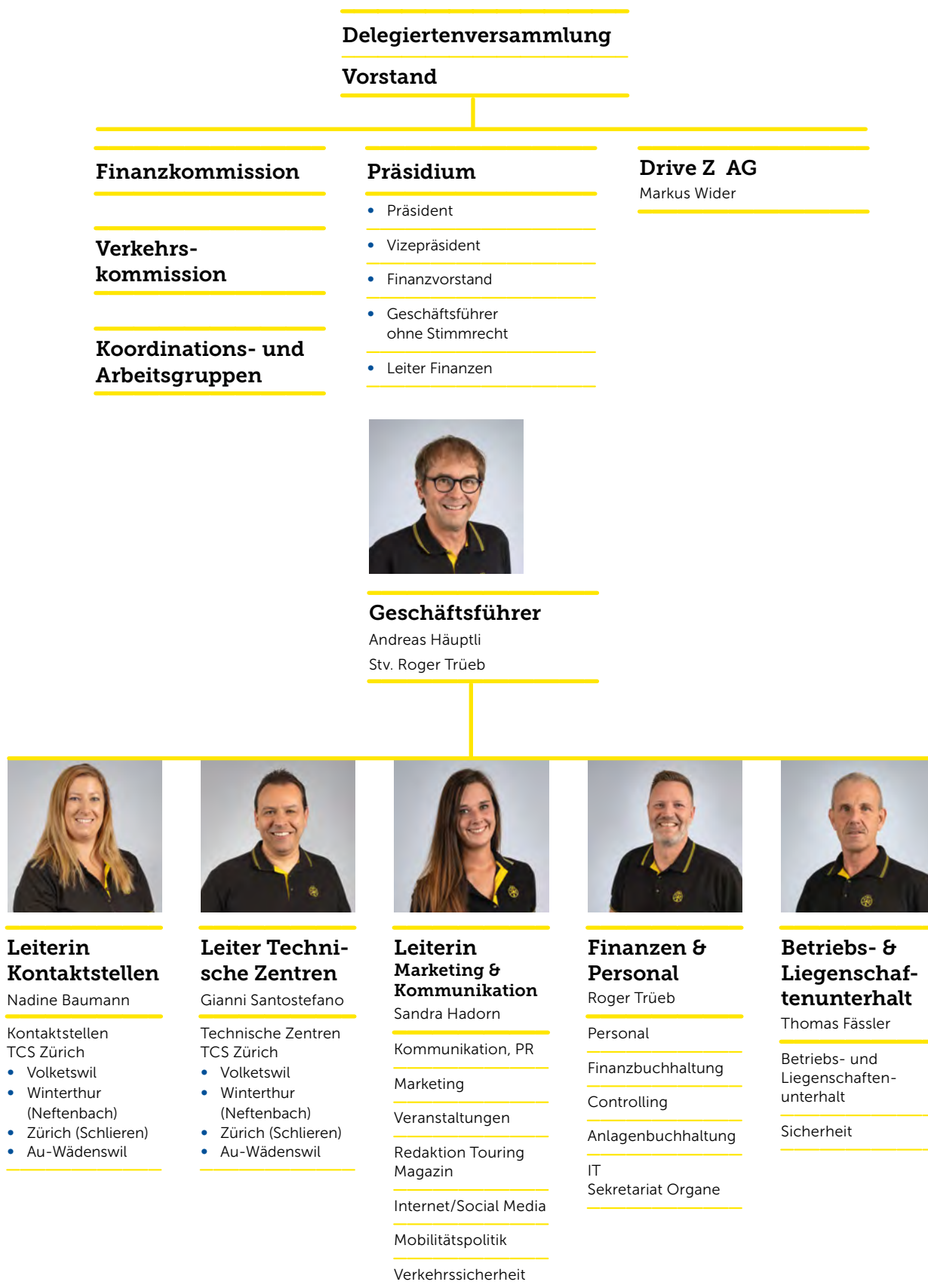
- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)





Organigramm TCS Sektion Zürich

(Stand 31.12.2024)



Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter TCS Sektion Zürich

(Stand 31.12.2024)

Mitarbeitende Kontaktstellen

Anna Aebi
Fabiana Fernandes Gouveia
Nathalie Gürtler
Nicole Huther
Carmen Leu
Aylin Renggli
Francesco Rubino
Robin Schmidt
Rachel Stanzani
Susanna Stauber
Isabelle Suremann
Alvin Thalmann
Yannick Trüb

Geschäftsleitung

Andreas Häuptli
Roger Trüb
Nadine Baumann
Gianni Santostefano
Sandra Hadorn
Thomas Fässler

Geschäftsführer
Leiter Finanzen & Personal
Leiterin Kontaktstellen
Leiter Technische Zentren
Leiterin Marketing & Kommunikation
Leiter Betriebs- & Liegenschaftenunterhalt

Sekretariat

Ramona Suremann
Iris Carboni
Vital Grünenwald

Assistentin Geschäftsleitung
Assistentin Marketing & Kommunikation
Leiter Aus- & Weiterbildung,
Sachbearbeiter Rechnungswesen
Kordinator Verkehrssicherheit & Kurswesen

Luca Portmann

Lernende Kauffrau

Alisa Bajraktari (1. Lehrjahr)
Joelle Saluz (3. Lehrjahr)

Leiter Technik

Jürg Stauber
Vassilios Zarampoukas (Stv.)

Fahrzeugexperten/-innen

Marcel Bleiholder
Fabrizio Carrara
Stefan Dünnenberger
Roger Eugster
Heinrich Gantner
Christian Gilgen
Hendrik Jäger
Gerhard Nischler
Daniel Oess
Giuseppe Romano
Matthias Schneider
Franziska Steinhage
Andreas Venakis
Peter Wenk



3'100

verkaufte Vignetten
(Schweiz, Österreich, Slowenien)

937

Schadstoffplaketten
(Deutschland, Frankreich)



51'503

Panneneinsätze
im Kanton Zürich

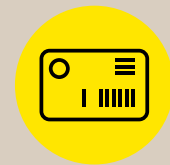
Über **1'400**
Technische Änderungen

37'701

amtliche
Fahrzeugkontrollen

1'373

vermietete Telepass-Geräte



1'869

ETI Schutzbriefe &
Neu-Mitgliedschaften

1'929

verkaufte Viacards

36'080

verteilte Triki-Bündel
und Leuchtwesten

983

freiwillige Fahrzeugtests

Delegierte der Sektion Zürich (Stand 31.12.2024)

Gruppe Zürich Stadt ZH1

Marc Bourgeois, Zürich (Präsident)
 Svenja Bakmeier, Zürich
 Roger Bartholdi, Zürich
 Hans Danuser, Zürich
 Thomas Ernst, Zürich
 Erwin Fässler, Zürich
 Kurt Fiechter, Zürich
 Sandro Frei, Uetikon am See
 Daniel Graf, Zürich
 Peter Haug, Dietlikon
 Roman Kern, Zürich
 Lorella Kesser, Zürich
 Fabian Meier, Zürich
 Philipp Meier, Nänikon
 Angie Romero, Zürich
 Katharina Schlittler, Zürich
 Luca Schmid, Zürich
 Olivier Schmid, Zürich
 Fredy Späni, Zürich
 Urs Weidmann, Dübendorf
 Patrick Krecl, Zürich (E)
 Pascal Ladner, Zürich (E)

Gruppe Knonauer Amt ZH2

Andreas Renggli, Bonstetten (Präsident)
 Roland Brändli, Affoltern a.A.
 Alexia Hungerbühler, Wettswil
 Barbara Hurter, Affoltern a.A.
 Claudia Hurter, Affoltern a.A.
 Toni Jäggi, Affoltern a.A.
 Edith Rieser, Kappel a.A.

Gruppe Zürichsee rechtes Ufer ZH3

Roman Lehmann, Pfäffikon SZ (Präsident)
 Christian Depner, Hombrechtikon
 Markus Felder, Rapperswil-Jona
 Stefan Gadiant, St. Gallenkappel
 Dr. Evéline Huber, Feldbach
 Mario Knupfer, Stäfa
 Peter Steimer, Rapperswil-Jona
 Fritz Trummer, Eschenbach
 Heidi Trummer, Buttikon
 Horst Michael Vesti, Rapperswil-Jona
 Sandra von Meyenburg, Stäfa
 Dr. Nina Fehr Düsel, Küsnacht (E)
 Dominique Zygmont, Oetwil am See (E)

Gruppe Zürcher Oberland ZH4

Ramona Moser-Hess, Dürnten (Präsidentin)
 Stéphanie Baur, Dübendorf
 Silver Borer, Uster
 Beni Cernela, Hinwil
 Silvio Egli, Bertschikon
 Kurt Haas, Egg
 Tania Hess, Nürensdorf
 Roland Heusser, Bäretswil
 Hugo Hürlimann, Hinwil
 Lukas Imfeld, Zürich
 Lukas Keller, Uster
 Thomas Rüegg, Grüningen
 Pascal Santi, Brütten
 Sonja Schneider, Dürnten
 Simon Schoch, Fischenthal
 Beni Steiner, Dübendorf
 Patrizia Tharin, Wolfhausen
 Daniel Wäfler, Gossau
 Philipp Werren, Weisslingen
 Thomas Wildling, Fehraltorf
 Simon Faust, Bertschikon (E)
 Sarah Falkner, Gutenswil (E)
 Ronny Keller, Volketswil (E)

Gruppe Winterthur ZH5

Peter Fischer, Ellikon a/Thur (Präsident)
 Marcel Abplanalp, Winterthur
 Stephan Bolli, Seuzach
 Lisa De Coppi, Winterthur
 Sandra Fenn, Wiesendangen
 Thomas Hug, Altikon
 Dr. Dieter Kläy, Winterthur
 Fabio Knöpfel, Winterthur
 Andreas Künzli, Ossingen
 Walter Langhard, Winterthur
 Patrick Monsch, Winterthur
 Claudia Rohner, Winterthur
 Daniel Weber, Ehrikon
 Renato Müller, Altikon (E)
 Benno Suter, Seuzach (E)

Gruppe Zürcher Unterland ZH6

Hanspeter Cuel, Gansingen (Präsident)
 Robert Baumann, Niederglatt
 Marco Bertschinger, Hallau
 René Bitterli, Dällikon
 Marcel Frei, Oberglatt
 Thomas Hediger, Bülach
 Verena Huber, Glattfelden
 Hanspeter Hürlimann, Binz
 Isen Kaliki, Rafz
 Gaby Kuratli, Klotten
 Seraina Martarelli-Angst, Wasterkingen
 Claudia Regazzoni, Ehrendingen
 Roland Schnellmann, Watt
 Sabine Schwendinger, Meilen
 André Spörndli, Regensdorf
 Madeleine Staub, Regensdorf
 Cinzia Ingold-Mancini, Stadel (E)

Gruppe Horgen ZH7

Hannes Michael Fankhauser, Rüschnikon
 (Präsident)
 Claudia Baumann, Hirzel
 Nicole Gerzner-Fix, Hirzel
 Peter Hildebrand, Wädenswil
 Kaspar Huggenberg, Horgen
 Anita Mettler, Gommiswald
 Peter Schärer, Au
 Willi Sigrist, Hirzel
 Rebecca Stäubli, Horgen
 Mirjam Wyss, Samstagern
 Eveline Zwahlen, Thalwil
 David Leuenberger, Rüschnikon (E)

Gruppe Limmattal ZH8

Angelika Cincera, Uitikon (Präsidentin)
 Stefan Angst, Berikon
 Patrick Bigler, Schlieren
 Boris Götz, Dietikon
 Flavio Impusino, Schlieren
 Sandra Mingote-Studer, Wohlen
 Margot Müller, Bergdietikon
 Leo Raschle, Niederuzwil
 Dieter Schmid, Egliswil

Präsidium

Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	Präsident
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Vizepräsident
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand

Vorstand

Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	Präsident
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Vizepräsident
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand
Marc Bourgeois, Zürich	Zürich Stadt
Angelika Cincera, Uitikon	Limmattal
Hanspeter Cuel, Gansingen	Zürcher Unterland
Hannes Michael Fankhauser, Rüschnikon	Horgen
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	Winterthur
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Zürichsee rechtes Ufer
Ramona Moser-Hess, Dürnten	Zürcher Oberland
Andreas Renggli, Bonstetten	Knonauer Amt

Verkehrskommission

Reto Cavegn, Oberengstringen	Präsident
Andreas Angehrn, Zürich	
Roger Bartholdi, Zürich	
Jürg Christen, Zürich	
Thomas Iseli, Zürich	
Dr. Dieter Kläy, Winterthur	
Marc Laube, Zollikon	
Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	
Lukas Ostermayr, Zürich	
Markus Traber, Zürich	
Simon Vergés, Zürich	
Rupert Wimmer, Zürich	

Finanzkommission

Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Präsident
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	
Andreas Häuptli, Thalwil	
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	
Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	
Roger Trüeb, Dübendorf	

Drive Z AG (Verwaltungsrat)

Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	Präsident
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	
Willi Wismer, Winkel	

Kontrollstelle

KPMG

Ehrenmitglieder der TCS Sektion Zürich

Beat Aebi
Hans Bachmann
Susanna Ballauf
René Bitterli
Myrtha Bossert
Charlotte Burger
Reto Cavegn

Werner J. Frei
Heinz Gerber
Ernst Haller
Hansruedi Hutmacher
Dr. Jürg Kaestlin
Hans Keller
Peter Knödler

Guido Morger
Claudia Regazzoni
Erich Rüfenacht
Lilian Theubet
Fritz Treichler
Ewald Wegmann
Hendrik Werdin

Vertretungen im TCS Zentralclub (Stand 31.12.2024)

Verwaltungsrat und Präsidium

Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen

Schweizerische Delegierte der Sektion Zürich

Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand
Marc Bourgeois, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Thomas Ernst, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Erwin Fässler, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Roman Kern, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Roger Bartholdi, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Luca Schmid, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Olivier Schmid, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Andreas Renggli, Bonstetten	Knonauer Amt ZH2
Claudia Hurter, Affoltern a.A.	Knonauer Amt ZH2 (E)
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Zürichsee rechtes Ufer ZH3
Markus Felder, Rapperswil-Jona	Zürichsee rechtes Ufer ZH3
Stefan Gadiant, St. Gallenkappel	Zürichsee rechtes Ufer ZH3 (E)
Ramona Moser-Hess, Dürnten	Zürcher Oberland ZH4
Stéphanie Baur, Dübendorf	Zürcher Oberland ZH4
Roland Heusser, Bäretswil	Zürcher Oberland ZH4
Thomas Rüegg, Grüningen	Zürcher Oberland ZH4
Lukas Imfeld, Zürich	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Sonja Schneider, Dürnten	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Simon Schoch, Fischenthal	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	Winterthur ZH5
Stephan Bolli, Seuzach	Winterthur ZH5
Dr. Dieter Kläy, Winterthur	Winterthur ZH5 (E)
Fabio Knöpfel, Winterthur	Winterthur ZH5 (E)
Hanspeter Cuel, Gansingen	Zürcher Unterland ZH6
Hanspeter Hürlimann, Binz	Zürcher Unterland ZH6
Sabine Schwendinger, Meilen	Zürcher Unterland ZH6
Gaby Kuratli, Kloten	Zürcher Unterland ZH6 (E)
Hannes Michael Fankhauser, Rüschklikon	Horgen ZH7
Eveline Zwahlen, Thalwil	Horgen ZH7
Peter Schärer, Au	Horgen ZH7 (E)
Angelika Cincera, Uitikon	Limmattal ZH8
Leo Raschle, Niederuzwil	Limmattal ZH8 (E)



Das Boot ist immer noch auf rauher See unterwegs, denn der Sturm hat sich noch nicht gelegt.

Allgemein

Der Kursstart ins neue Jahr erfolgte am 3. Januar. Der Winter scheint uns milde gestimmt. Der Schneepflug blieb meistens in der Garage. Bereits zum 14. Mal wurde die Osteraktion durchgeführt. Nach so vielen Jahren findet der Versand des Goldhasen immer noch grossen Anklang. Leider mussten wir weiter mit weniger Teilnehmenden die WAB-Kurse durchführen oder z.T. absagen. Dies veranlasste uns ab dem April das Arbeitspensum der Festangestellten um 5% zu reduzieren, sowie die Kurspreise mit einer Aktion zu senken, das hatte dann eine positive Wirkung auf die Anmeldungen. Somit wurde uns klar, dass bei den Junglenkenden nicht die Qualität, sondern der Preis zählt. Wir kämpften uns mit den Zahlen von Anmeldungen und Kurspreis das ganze Jahr durch, das dann auch ein minus in die Kasse riss. Ziel ist es in Zukunft, einen Kurs-Typ anzubieten, der kostenneutral ist, aber die Qualität wie auch die Sorgfaltspflicht nicht leiden. Wir sind gespannt, wo das hinführt.

WAB-Kurse

Die Teilnehmerzahlen haben sich 2024 auf tiefem Niveau eingependelt. Knapp 3'000 Teilnehmende haben unsere WAB-Kurse besucht. Das von der asa durchgeführte Tagesaudit wie auch die weiteren Kurzaudits sind wie immer positiv ausgefallen.

TCS

Die Kurse «First Drive Experience» und «First Drive Week» sind nach wie vor ein Erfolg. Die Lust aufs Autofahren scheint bei vielen Jugendlichen immer noch vorhanden zu sein. Die Abendkurse haben 89 Teilnehmende absolviert und die beiden Wochenkurse waren mit 65 Teilnehmenden innert kürzester Zeit ausgebucht. Auch die TCS-Campinggruppe war in diesem Jahr mit ihren Wohnwagen und Wohnmobilen wieder am Start und zählt zu unseren Stammkunden.

ZFV

Der ZFV hat 7 Weiterbildungskurse mit insgesamt 93 Teilnehmenden auf unserer Anlage durchgeführt. Ende Jahr bekommt die Fahrlehrerschaft, die uns Kunden vermitteln, eine Weinflasche als Dankeschön.

Prüfung gestern – Fahren heute

Bei den älteren Fahrzeuglenkenden ist das Interesse an freiwilliger Weiterbildung markant zurück gegangen. Diese Kurse wurden von 68 Personen besucht.

Stadtpolizei Zürich

Da die Pisten nicht mehr so stark ausgelastet sind wie früher, können andere Fahrsicherheitskurse durchgeführt werden. Ein Beispiel davon ist der interne Weiterbildungskurs der Stadtpolizei Zürich. An 11 halben Tagen haben die Polizistinnen und Polizisten mit ihren Fahrzeugen ihr Fahrkönnen optimiert. Zwei Mal war die Polizei auch noch mit Motorrädern auf der Anlage. Zudem haben auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Firmen und Organisationen Kurse auf unserer Anlage besucht, so dass wir insgesamt 422 Teilnehmende registrieren konnten. Noch zu erwähnen sind die Filmaufnahmen, die auf unserer Anlage gemacht wurden. Daraus entstand ein Werbefilm, der für das neue Kinderspital Zürich gedreht wurde und der im Fernsehen zu sehen war.

Personelles

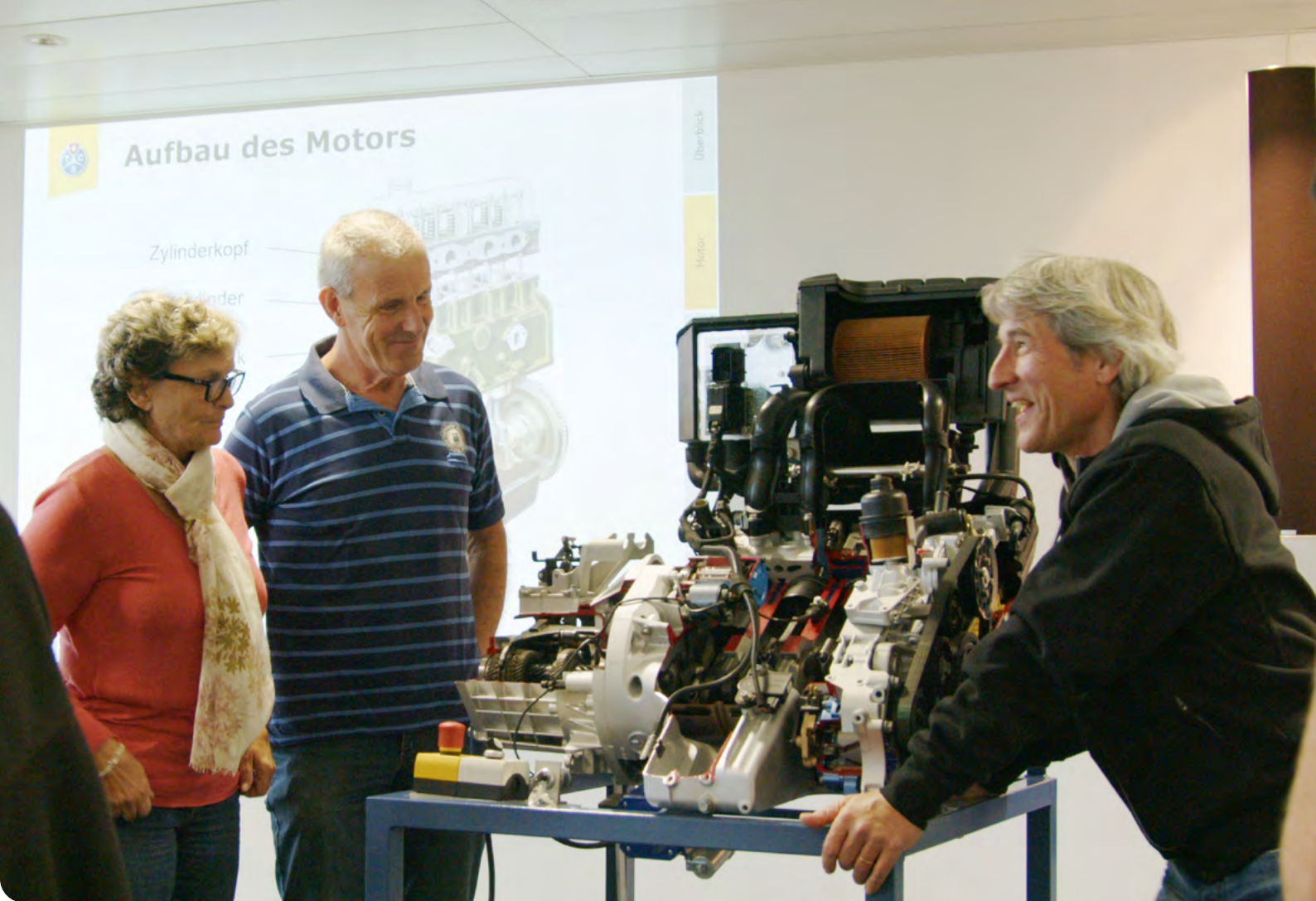
Ende Jahr standen gleich 3 Pensionierungen an. Die drei Gründungsmitglieder der Drive Z AG, André Spörndli, Jürg Wyttenbach und Daniel Amrein sind in den wohlverdienten Ruhestand getreten. Jürg Wyttenbach bleibt im Jahr 2025 als Freelancer noch bei der Drive Z. Trotz schwierigen Zeiten haben in diesem Jahr wie gewohnt das Sommerfest wie auch das Weihnachtsessen stattgefunden.

Räumlichkeiten/Anlage

Die traditionelle Reinigungswoche wurde dieses Jahr ausgelassen und die Anlage für das Kurswesen offengehalten. Die nötigen Arbeiten wurden in den ruhigeren Zeiten laufend ausgeführt, so dass die Anlage weiterhin gut im Schuss ist.

Wir bedanken uns bei allen unseren Mitarbeitenden, Aktionären, Verwaltungsräten, der TCS Sektion Zürich und dem Zürcher Fahrlehrerverband, der Luftwaffe, sowie der Firma Pirelli und all unseren Nachbarn für die wertvolle Unterstützung und sympathische Freundschaft.

Drive Z AG
Markus Wider
 Geschäftsführer





TCS Sektion Zürich

TCS Mobilitätszentrum Volketswil
Geissbühlstrasse 24/26
8604 Volketswil

TCS Mobilitätszentrum Winterthur
Karl Bügler-Strasse 11
Tössallmend
8413 Neftenbach

TCS Mobilitätszentrum Zürich
Wagstrasse 33
8952 Schlieren

TCS Mobilitätszentrum Au-Wädenswil
Steinacherstrasse 105
8804 Au-Wädenswil

Telefon 058 827 17 17

tcs-züri.ch

04/2025 – 180 Ex.

