



**TCS Sektion Zürich**

# **Geschäftsbericht 2025**

4.000 kg / 8.800 lbs





## Geschäftsbericht 2025

<b>5</b>	Bericht des Präsidenten
<b>6</b>	Rückblick Geschäftsführer
<b>7</b>	Mitgliederentwicklung
<b>8</b>	Ortsgruppen TCS Sektion Zürich
<b>14</b>	Rückblick des Finanzvorstandes
<b>15</b>	Bilanz
<b>16</b>	Erfolgsrechnung
<b>17</b>	Geldflussrechnung
<b>18</b>	Anhang der Jahresrechnung
<b>21</b>	Bericht der Kontrollstelle
<b>24</b>	Organisation & Organigramm
<b>25</b>	Mitarbeiterinnen & Mitarbeiter
<b>27</b>	Organe TCS Zürich
<b>30</b>	Drive Z AG

**43**

**Mitarbeitende**

**50'652**

**entgegengenommene Anrufe**

**Über 239'000 Mitglieder**

**8**

**Ortsgruppen**

**Über 160  
Veranstaltungen  
& Ausflüge**

mit zahlreichen  
teilnehmenden  
TCS-Mitgliedern

**110**

**Delegierte**

**Über**

**63'000**

**Kundenkontakte  
an vier Standorten**

**4**

**Standorte**



*Liebe Mitglieder,  
liebe Kolleginnen und Kollegen*

Der Start in meine erste Amtszeit als Präsident ist geglückt. Thomas Lüthy hat unsere Sektion Zürich über viele Jahre mit Konstanz und Weitsicht geleitet. Ich durfte im Mai eine bestens aufgestellte Organisation übernehmen. Dafür danke ich Dir herzlich, Thomas.

Die Mitgliederzahlen haben sich 2025 erfreulich entwickelt und auch die Jahresrechnung schliesst dank der umsichtigen Geschäftsführung durch Andreas Häuptli und seinem Team mit einem Überschuss von CHF 230'630 ab.

Ein Höhepunkt war das Erreichen der eindrücklichen Marke von über 50'000 Fahrzeugprüfungen Anfang Dezember. Wie gesund die Sektion Zürich dasteht, zeigt auch der Umstand, dass wir im Frühling 2025 die letzte Hypothek zurückzahlen konnten und jetzt komplett schuldenfrei dastehen. In diesem Jahr hat sich unsere Sektion auch stark politisch eingebracht. Dank dem grossen Einsatz im Speziellen von Marc Bourgeois, Präsident unserer Gruppe Zürich Stadt und Kantonsrat FDP, konnten wir Ende November die Annahme der kantonalen Mobilitätsinitiative feiern.

Die Verjüngung des Sektionsvorstandes ist im vollen Gange und wird mit den Wahlen an der Delegiertenversammlung 2026 abgeschlossen. Bereits 2025 haben sich die Gruppen-Präsidentinnen und -Präsidenten auf meine Initiative hin Gedanken zur Ausrichtung ihrer Aktivitäten gemacht. Hierzu wurden zwei Workshops durchgeführt.

Parallel dazu hat die Strategiekommission die Vision, Mission und die strategischen Ziele auf die Gültigkeit überprüft und mit dem Zentralclub abgeglichen. Im ersten Halbjahr 2026 wird dieser Strategieprozess abgeschlossen. Danach arbeiten wir noch fokussierter zu Gunsten einer hohen Treue unserer Mitglieder durch attraktive Dienstleistungen, ein starkes Engagement für die Verkehrssicherheit, gemeinnützige Aktivitäten und ein reichhaltiges Clubleben.

2025 war ein überaus erfolgreiches Jahr. Mein herzlicher Dank gilt allen Mitarbeitenden und Organmitgliedern der Sektion Zürich für den grossen Einsatz und das vielfältige Engagement im vergangenen Jahr. Dieser erfolgreiche Jahresabschluss ist das Resultat gemeinsamer Anstrengungen, Teamgeist und hoher Professionalität.

Ich freue mich auf die weitere gute Zusammenarbeit.

Herzliche Grüsse

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'Roman Lehmann', written over a light blue horizontal line.

**Roman Lehmann**  
Präsident



## Liebe Mitglieder, geschätzte Leserinnen und Leser

Das Jahr 2025 ist in vielerlei Hinsicht sehr erfolgreich verlaufen. Wir können auf eindruckliche Zahlen zurückschauen. Zum Jahresabschluss berichtet unser Finanzvorstand Helmut Pfeifhofer auf Seite 14 Erfreuliches. Nachfolgend eine Zusammenfassung unserer wichtigsten Aktivitäten.

### Mitgliedschaft

Der positive Trend bei den Mitgliederzahlen setzte sich auch 2025 weiter fort. Ende Jahr konnten wir einen Bestand von 239'192, was einer Zunahme von 2,6% entspricht, registrieren. Insbesondere die zunehmende Anzahl von Familienmitgliedschaften ist sehr erfreulich.

### Technische Zentren

2025 haben wir erstmals über 50'000 Fahrzeugprüfungen abgewickelt. Das ist ein Meilenstein. Damit bieten wir dem Strassenverkehrsamt eine bedeutende Entlastung und unseren Mitgliedern eine willkommene Dienstleistung, die hochgeschätzt wird.

### Verkehrssicherheit

2025 wurden wiederum vier First Drive Schnupperabende und zwei Fahrwochen auf der Piste von DriveZ durchgeführt, die bei den Jungen auf grosses Interesse gestossen sind.

Für die Älteren haben wir erstmals ganze 14 «Check-Up»-Kurse mit einer Steigerung von 25% bei den Teilnehmenden gegenüber 2024 ausgerichtet.

Im Rahmen der «Made Visible»-Kampagne für die bessere Sichtbarkeit im Verkehr wurden im November erstmals zwei Verteilaktionen an den Bahnhöfen Zürich und Winterthur durchgeführt, an denen rund 14'500 reflektierende Artikel abgegeben wurden.

### Politik

Im März gründeten die Zürcher Sektionen von AGVS, ASTAG, ACS, Carosseriesuisse und TCS, aus der bisherigen IG Strasse Zürich hervorgehend,

den **Verein Strasse Zürich**. Ziel dieses Schrittes war, die Organisation schlagkräftiger und die Aktivitäten fokussierter auszurichten. Ich darf als erster Präsident die Geschicke steuern. Der TCS übernimmt auch das Sekretariat.

Direkt nach der Gründung hat Strasse Zürich massgeblich geholfen, die Kampagne für ein Ja zur **Mobilitätsinitiative** organisatorisch aufzusetzen und die Finanzierung sicherzustellen. Am 30. November durften wir ein deutliches Ja zu Tempo 50 auf Kantonsstrassen feiern. Dieser Erfolg ist auch dem grossen Einsatz von unserem Präsidenten der Gruppe Zürich Stadt und Kantonsrat Marc Bourgeois zu verdanken.

Anfang Dezember haben die TCS Sektion Zürich und der Verein Strasse Zürich eine wohlwollende Stellungnahme im Rahmen der Vernehmlassung zum Vorschlag des Bundesrates für die Umsetzung der **Motion Schilliger** «Hierarchie des Strassennetzes innerorts und ausserorts sichern» (Tempo 50 auf Hauptverkehrsachsen) eingereicht.

### Veranstaltungen

2025 hat die TCS Sektion Zürich seine Mitglieder an beliebte **Messen** wie die Auto Zürich, die Ferienmesse FESPO, die Gewerbemessen ZOM, Winti Mäss und VOGA sowie an die Oldtimermesse Swiss Classic World eingeladen.

Zudem haben wir an unserem Oldtimertreffen im Mai in Schlieren und den Oldtimer-Treffen im Albisgütli beste Werbung für unsere **Dienstleistungen für Oldtimerfreunde** gemacht.

Zur Bekanntmachung der **Motorrad-MFK** war die Sektion an zwei Motocross-Rennen in Agasul und Schlatt. Und auch 2025 haben wir wieder am Love Ride teilgenommen.

Im November fand der **4. Mobilitätsabend** zum Thema E-Auto statt. Die rund 150 Mitglieder konnten viele nützliche Ratschläge für den E-Autokauf mit nach Hause nehmen.

Die TCS Sektion Zürich war auch im vergangenen Jahr Sicherheitspartner für die **IG Seifenkisten Derby**, die jährlich 20 Rennanlässe für mutige und geschickte Kids durchführt.

### Personelles

Unser für die Immobilien zuständiges GL-Mitglied, **Thomas Fässler**, ist im April in den Ruhestand gegangen. Er hat 20 Jahre lang mit Fleiss, Pflicht- und Kostenbewusstsein sowie viel Fachwissen unsere Immobilien in Schuss gehalten. Ich wünsche Thomas Fässler gute Gesundheit und eine schöne Zeit mit seinen Liebsten.

Zum Schluss möchte einen **grossen Dank** an den **Vorstand** für die konstruktive Zusammenarbeit und an meine **Mitarbeitenden** für den grossen Einsatz aussprechen. Alle haben dazu beigetragen, dieses tolle Jahresergebnis zu erarbeiten.

### Andreas Häuptli

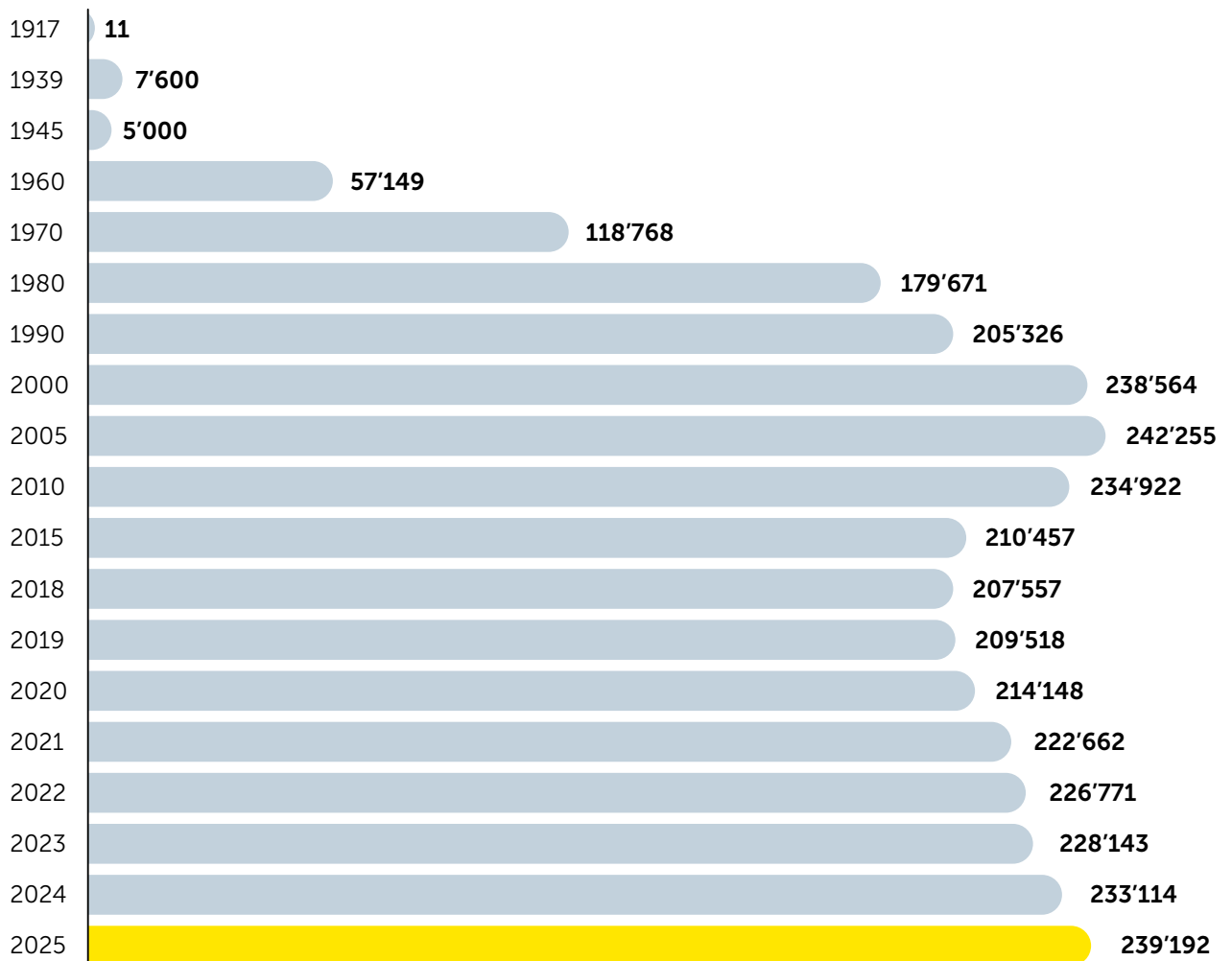
Geschäftsführer Sektion Zürich

# Mitgliederentwicklung (Stand 31.12.2025)

Die Mitgliederzahl ist gegenüber Vorjahr erneut um 4'971 gewachsen. Den grössten Zuwachs mit 1'044 Mitgliedern konnte das Zürcher Oberland verzeichnen, während die Gruppe Horgen mit 2,95% prozentual am stärksten zugelegt hat. Alle Ortsgruppen konnten ihre Mitgliederzahl gegenüber Vorjahr erhöhen.

Ortsgruppe	2024	2025
Zürich Stadt ZH1	48'190	49'536
Knonauer Amt ZH2	10'372	10'742
Zürichsee rechtes Ufer ZH3	21'361	21'923
Zürcher Oberland ZH4	49'110	50'173
Winterthur ZH5	29'237	30'101
Zürcher Unterland ZH6	39'481	40'424
Horgen ZH7	20'739	21'276
Limmattal ZH8	14'624	14'980

## Mitglieder (alle Mitgliederkategorien)



## Gruppe Zürich Stadt ZH1

Im Jahr 2025 hat die TCS Gruppe Zürich Stadt ihre Rolle als engagierte – und bisweilen angenehm unbequeme – Stimme für eine sichere und ausgewogene Mobilität in der Stadt Zürich weiter gefestigt. In einem Umfeld, das von verkehrspolitischer Bevormundung geprägt ist, brachten wir unsere Anliegen mit Ausdauer und einer Prise Hartnäckigkeit in zahlreiche Projekte ein und suchten aktiv den Dialog mit Politik und Verwaltung. Zudem haben wir etwa die Initiative für einen Parkplatz-Kompromiss unterstützt, die bald zur Abstimmung kommt – denn Mobilität heisst für uns nicht «entweder oder», sondern «sowohl als auch».

Das Herzstück unseres Clublebens bildeten erneut die vielseitigen, gut besuchten Exkursionen und Führungen von Erwin Fässler – informativ, unterhaltsam und stets einen Umweg wert. Unsere Sponsorings führten wir unter der Leitung von Thomas Ernst

umsichtig weiter, auch wenn das Budget künftig engere Leitplanken setzt. Mit neuen Kooperationen, etwa mit Racing Unleashed oder der offenen Rennbahn Oerlikon, bewiesen wir zudem, dass Mobilität durchaus Herzklopfen auslösen darf.

Sehr gefragt waren unsere kostenlosen Motorfahrzeugkontrollen sowie die Aktion zum Tag des Lichts – Sicherheit kommt eben nie aus der Mode.

Weniger erfreulich: Fünf Projekte wurden vertagt, weil die Stadt Zürich lieber alles selbst umsetzt – und bezahlt. Wir bleiben dran.

Die Mitgliederversammlung im Albisgüetli, eingebettet ins Country Festival, verband Traktanden mit Festivalstimmung. Intern banden wir unsere Delegierten stärker ein und schlossen zudem das Jahr dank solider Finanzführung besser als budgetiert ab.

Herzlichen Dank dem Vorstand für seine Milizarbeit und Ihnen, geschätzte Mitglieder, für Ihre Treue und Unterstützung.

**Marc Bourgeois**, Präsident

## Gruppe Knonauer Amt ZH2

Das Jahr 2025 markiert für die TCS Gruppe Knonauer Amt einen Meilenstein in unserer Bestrebung, Mobilität sicherer und bedürfnisorientierter zu gestalten. Wir haben Bewährtes vertieft und innovative Akzente gesetzt.

### Mobilität und Sicherheit im Fokus

Ein besonderes Augenmerk lag auf der Sichtbarkeit im Strassenverkehr. Durch Aufklärungsarbeit konnten wir das Sicherheitsbewusstsein aller Teilnehmenden schärfen. Im Bereich der Zweiradmobilität haben wir unser Engagement massiv ausgebaut:

- **Fahrradausbildung:** Unsere Kurse für Schulkinder sowie E-Bike-Trainings waren hervorragend besucht und leisten einen präventiven Beitrag zur Unfallvermeidung.

- **Infrastruktur:** Highlight war die Eröffnung der ersten TCS Bike RepAir Säule im Knonaueramt für schnelle Reparaturen unterwegs und zur Förderung nachhaltiger Mobilität.

### Vertrauen und Wachstum

Das Vertrauen spiegelt sich in den Zahlen wider: Wir freuen uns über ein Mitgliederwachstum von 3,6%. Dass wir so viele Neumitglieder begrüßen durften, bestätigt, dass unsere Leistungen – vom Schutzbrief bis zum neuen Notfall-Schutzbrief – den Nerv der Zeit treffen.

### Gemeinschaft und Dankbarkeit

Unser Clubleben blieb der pulsierende Kern der Gruppe. Austausch und positive Resonanz zeigen: Der TCS ist eine starke Gemeinschaft. Dank gebührt dem Vorstand, den Delegierten und Ihnen, geschätzte Mitglieder. Gemeinsam blicken wir mit viel Elan auf die kommenden Herausforderungen.

**Andreas Renggli**, Präsident

## Gruppe Zürichsee rechtes Ufer ZH3



Das Jahr 2025 stand für unsere Gruppe Zürichsee rechtes Ufer unter einem guten Stern! So durften wir unseren langjährigen Gruppenpräsidenten Roman Lehmann ins Präsidium der Sektion Zürich entlassen. Wir wünschen Roman Lehmann für diese neue Herausforderung viel Erfolg, einen vorausschauenden Blick, Freude im neuen Amt und dass er seinen Humor bewahren kann.

Wir durften im Jahr 2025 wiederum zahlreiche und gut gebuchte Anlässe durchführen: Diverse spannende Besichtigungen und Führungen, erlebnisreiche Reisen und weitere zahlreiche Leckerbissen. Einige unserer Leckerbissen: Die Metzgete auf der tiefstgelegenen Alp des Kantons Zürich, der Blüemlisalp, erfreut mit Essen und Musik seit jeher unsere Mitglieder. Genauso wie das Fondue Chinoise-Schiff, welches jeweils immer sofort ausgebucht ist. Weiter führten wir eine Führung durch das Gewächs-

haus der Gärtnerei van Oordt Stäfa durch, begeisterten mit der Flugüberwachung der Skyguide und der atemberaubenden Show Salto Revoluzio. Das Bergwerk Käpfnach, eine Führung durch den Hauptbahnhof Zürich und durch das Museum KMM waren weitere Highlights, welche unsere Gruppe organisiert hat.

Zudem durften unsere Mitglieder Stadtführungen durch Rapperswil und Zug erleben, bei einem Ausflug auf die Insel Mainau die farbenfrohen Dahlien bestaunen und bei hochsommerlichem Wetter eine 5-tägige Reise nach Diano Marina geniessen.

Nicht vergessen möchte ich unser Engagement im Bereich der Verkehrssicherheit: Neben der Abgabe von stark vergünstigten Velohelmen für Kinder und Erwachsene unterstützen wir die Verkehrskadetten unserer Region und danken ihnen an dieser Stelle herzlich für die Zusammenarbeit.

Vielen Dank allen Mitgliedern für ihr reges Interesse an den Aktivitäten der TCS Gruppe Zürichsee rechtes Ufer.

**Evéline Huber**, Präsidentin

## Gruppe Zürcher Oberland ZH4



Die TCS Gruppe Zürcher Oberland war im vergangenen Jahr erneut sehr aktiv. Speziell hervorzuheben sind die kostenintensive Sanierung des TCS-Parkplatzes «Au» in der Gemeinde Wila, die Mitgliederversammlung vom 7. März 2025 mit über 500 Personen in Tann-Dürnten oder auch die langfristige Festigung des TCS-Verkehrsgartens in Uster. Der Auftritt an der ZOM Züri Oberland Mäss in Wetzikon war dank der Möglichkeit, ein Patrouillen-Fahrzeug zu besichtigen, ein voller Erfolg. TCS-Mitglieder erhielten die Messe-Eintrittskarte sogar zum halben Preis.

Das Jahresmotto «Sicherheit» begleitete die Gruppe wie ein roter Faden durch das ganze Jahr. Im Bereich des Clublebens organisierte Vorstandsmitglied Roli Heusser beispielsweise eine Führung der Wasserversorgung Züri Oberland in Stäfa, eine Besichtigung der Linthwerke in Benken und das Polizeimuseum wurde

gleich mehrmals besucht. Es fanden zudem traditionelle Events wie Jassturniere, Tanzkurse oder Ausflüge in die Natur statt. Über 40 Programmpunkte stellte die Gruppe ihren Mitgliedern zusammen.

Der Vorstand besteht unverändert aus acht Mitgliedern und zeigte sich für die verschiedenen anspruchsvollen Aufgaben verantwortlich. Die gruppeneigene Webseite [tcs-zo.ch](http://tcs-zo.ch) wurde rege besucht und der Newsletter, welcher viermal samt Kolumne und Rätselspass erschien, fand grossen Anklang. Die Mitgliederzahl konnte erneut erhöht werden. Wir haben die Mobilitätsanliegen im Zürcher Oberland im Fokus und setzen uns im Rahmen unserer Möglichkeiten für die Region ein.

**Ramona Moser-Hess**, Präsidentin



## Gruppe Winterthur ZH5

Die TCS Gruppe Winterthur befasst sich mit städtischen Themen in der sechstgrössten Stadt der Schweiz; Themen, die sich in der Verkehrspolitik nicht immer mit den stadträtlichen Ideen decken. Im April und November 2025 fanden unter Beteiligung der TCS Gruppe Winterthur zwei Verkehrsgipfel mit dem Stadtrat und anderen Verkehrsverbänden statt. Im Rahmen dieses Dialogs orientiert der Stadtrat über aktuelle Verkehrsprojekte.

Bezüglich Verkehrssicherheit engagierte sich der TCS in der Winterthurer Altstadt auch 2025 im Rahmen der «Slow Town Kampagne» zur Sensibilisierung für das Schrittempo in den Fussgängerzonen, sowie in der Winterzeit mit den Aktionen unter dem Motto «Made Visible» und einer zweimonatigen Buswerbekampagne.

Das Jahr 2025 war Vorbote des anstehenden 100. Geburtstages der TCS Gruppe Winterthur. Im Jahre 1926 gegründet, wird Ende März 2026 bereits zum hundertsten Male eine Mitgliederversammlung im Gruppengebiet stattfinden.

Ein Rückblick darf auch Dank beinhalten; Dank an Vorstandskolleginnen und -kollegen, Dank den Delegierten sowie allen Mitarbeitenden der Sektion Zürich für die professionelle und unterstützende Zusammenarbeit. Dank aber auch Ihnen, geschätzte TCS-Mitglieder, für Ihre aktive und treue Unterstützung.

**Peter Fischer**, Präsident



## Gruppe Zürcher Unterland ZH6

In diesem Jahr hatten wir in der TCS Gruppe Zürcher Unterland ein tolles Programm. Bei der Durchführung unserer Events und Anlässe konnten wir viel Freude bereiten. Wir waren besonders gefordert: Der Top-Event, die Oldtimer-Party konnte nicht durchgeführt werden, da der vereinbarte Standort in Kloten für den Bettag vom VBS nicht zu Verfügung gestellt wurde. Hiess für uns, dass der TCS-Ball also perfekt funktionieren musste.

Unsere organisatorischen Anpassungen müssen wir noch weiter optimieren. Die mobile App und die vermehrten Aktivitäten in den sozialen Medien sind noch nicht perfekt aufeinander abgestimmt. Das Nutzen der TCS-App durch das Mitglied kann noch deutlich verbessert werden. Die Handhabung muss auch noch einfacher werden.

Die Vorbereitung für die Übergabe an den neuen Präsidenten ist im vollen Gange. Ich freue mich auf die Übergabe und ich weiss, dass ich einen würdigen Nachfolger habe. Unser Vorstand hat sich mit einem neuen Mitglied sehr gut eingespült.

Dem Vorstand lag viel daran, ein attraktives Jahresprogramm umzusetzen. Es ist uns sicher sehr gut gelungen. Die Jugendevents von MS Sport sind sehr erfolgreich und finden grossen Anklang. Weitere Events (Jassmeisterschaft, Motorrad Warm-up, Kulturevents) waren sehr gut besucht und voll besetzt. Leider mussten wir im Bereich Verkehrssicherheit den Familien-Bike Event wieder absagen.

Der Ball und die Jassmeisterschaft waren die Top-Ereignisse, die wir mit grossem Aufwand und unter besten Bedingungen durchführen konnten. Die Organisation des Oldtimerevents ist auf gutem Wege.

Wir hoffen auch im nächsten Jahr möglichst viele erfolgreiche Anlässe durchführen zu können.

**Hanspeter Cuel**, Präsident



## Gruppe Horgen ZH7

«Chli stinke muss es». Mit einem gemütlichen Fondueplausch startete die TCS Gruppe Horgen ins Jahr 2025. Drei Abende später führte die Polizei eine Lichterkontrolle in der Au durch. Da galt «safety first»! TCS-Patrouilleure waren vor Ort und ersetzten für TCS-Mitglieder defekte Glühbirnen kostenlos.

Kurzweilig ging es weiter mit interessanten Besichtigungen, Führungen und Ausflügen. Viele der rund 20 Anlässe waren schnell ausgebucht. Insbesondere erwähnen möchte ich: die Ziger-Fabrik, den Entlastungstollen, das Wasserkraftwerk Linth-Limmern, den Europa-Park Rust, die Thuner Festspiele, den Jubilaren-Anlass und den Tagesausflug an den Weihnachtsmarkt in Freiburg im Breisgau.

Im April und Oktober boten wir für TCS-Mitglieder kostenlose Motorfahrzeugkontrollen im Mobilitätszentrum Au-Wädenswil an.

Die regen Teilnahmen und positiven Rückmeldungen zeigten, dass wir den Geschmack der Mitglieder getroffen haben. Das freut uns sehr.

Im Vorstand gab es einige Änderungen: Hannes Fankhauser legte Anfang Mai sein Amt als Präsident nieder. Folge dessen nahmen wir intern Rochaden vor, damit wir als Gruppenvorstand den Statuten wieder gerecht wurden. Ich, als damalige Vizepräsidentin und Aktuarin, übernahm neu das Präsidium und wurde kurz darauf an der Delegiertenversammlung zur Präsidentin gewählt. Peter Schärer ist seither zusätzlich Vizepräsident. David Leuenberger übernahm zwischenzeitlich das Protokoll, bis sich für die ausgeschriebene Funktion als Aktuar Ernst Brändli meldete. Zusätzlich meldeten sich im vergangenen Jahr zwei Interessentinnen als Delegierte und Rebecca Stäubli wurde in den Vorstand gewählt, worüber wir sehr erfreut sind.

Ich danke dem gesamten Vorstand für die Unterstützung beim Umsetzen des abwechslungsreichen Jahresprogramms! Ein weiteres, spannendes Jahr steht bevor. Schön, dass ihr dabei seid.

**Anita Mettler**, Präsidentin



## Gruppe Limmattal ZH8

Das Jahr 2025 war für die TCS Gruppe Limmattal erneut geprägt von grossem Engagement, einem vielseitigen Veranstaltungsprogramm und einer lebendigen Gemeinschaft. Dank der aktiven Mitarbeit innerhalb des Vorstandes konnte unseren Mitgliedern ein abwechslungsreiches und qualitativ hochwertiges Programm geboten werden.

Das breite Spektrum reichte von gesellschaftlichen und kulturellen Anlässen über Ausflüge und Reisen bis hin zu sicherheitsrelevanten Angeboten. Besonders geschätzt wurden unter anderem das Plausch-Curling-Turnier in Urdorf, der Besuch im Classic Car Museum Emil Frey in Safenwil, das Ballenberg-Theaterspektakel sowie das Kantonale Schwingfest in Urdorf. Auch die Irland-Rundreise, der Jazz-Brunch im Schloss Lenzburg und die dreitägige Weihnachtsmarktreise nach Ulm und Rothenburg ob der Tauber fanden grossen Anklang.

Ein wichtiger Schwerpunkt lag wiederum auf der Verkehrssicherheit. Die kostenlosen Fahrzeugkontrollen für Autos und erstmals auch für Motorräder sowie der Defibrillatoren-Kurs im TCS Mobilitätszentrum Schlieren leisteten einen wertvollen Beitrag zur Sensibilisierung unserer Mitglieder. Ein besonders erfreulicher Meilenstein war die Eröffnung der ersten Bike RepAir-Station im April in Engstringen. Bereits im Dezember wurde in Dietikon die zweite Station eingeweiht.

Der Vorstand dankt allen Beteiligten, insbesondere dem Mobilitätszentrum Schlieren, herzlich für ihren Einsatz. Mit einem attraktiven Jahresprogramm blicken wir zuversichtlich und motiviert ins kommende Vereinsjahr.

**Angelika Cincera**, Präsidentin







## Liebe Mitglieder, geschätzte Leserinnen und Leser

### Jahresrechnung konsolidiert

Die **Bilanzsumme** reduziert sich im Jahr 2025 um CHF 622'031 auf **CHF 13'560'693**. Hauptgrund ist der Rückgang im Umlaufvermögen, insbesondere tiefere Wertschriftenbestände, Forderungen und Vorräte. Auch das Anlagevermögen nimmt leicht ab, vor allem durch planmässige Abschreibungen auf den Liegenschaften. Auf der Passivseite zeigt sich ein deutlicher Strukturwandel: Das kurzfristige Fremdkapital sinkt massiv von CHF 1'840'363 auf CHF 884'703, hauptsächlich aufgrund der Rückzahlung der kurzfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten (– CHF 1,2 Mio.). Die langfristigen Rückstellungen steigen moderat.

Das **Eigenkapital** erhöht sich dank des Jahresergebnisses um CHF 230'630 auf **CHF 12'449'193**, womit sich die Eigenkapitalquote (91,8%) weiter stärkt und die Bilanz eine sehr solide finanzielle Situation ausweist.

Der **Betriebsertrag** blieb mit **CHF 8'898'176** leicht über dem Vorjahr (CHF 8'851'215). Während die Mitgliederbeiträge geringfügig sanken, konnte der Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen gesteigert werden. Aufwandseitig führten der höhere Personalaufwand sowie ein Anstieg des übrigen **Betriebsaufwands** zu einem Mehraufwand gegenüber dem Vorjahr (Total **CHF 8'456'001** vs. CHF 8'244'486). Dadurch reduzierte sich das **betriebliche Ergebnis** auf **CHF 442'176** (Vorjahr: CHF 606'729). Trotz höherem Finanzertrag belasteten gestiegene Finanzaufwände das Resultat. Insgesamt resultiert ein **Jahresgewinn** von **CHF 230'630**, der klar positiv, jedoch deutlich unter dem Vorjahresgewinn von CHF 390'084 liegt.

### Sektion

Die Sektion erzielte im Geschäftsjahr 2025 ein erfreuliches **Ergebnis nach Steuern** von **CHF 431'440**. Damit konnte das Budget um CHF 336'040 deutlich übertroffen werden (Budget 2025: CHF 95'400). Im Vergleich zum Vorjahr wie auch zum Budget fällt insbesondere die positive Entwicklung bei den Fahrzeugkontrollen ins Gewicht. Statt der erwarteten CHF 3'240'100 wurden CHF 3'456'409 umgesetzt (Vorjahr: CHF 3'228'203). Die Anzahl der durchgeführten Kontrollen erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr um 2'086 bzw. 4,2%.

Die Mitgliederbeiträge entwickelten sich hingegen negativ: Nach einem Wachstum von 2,0% (CHF 87'106) im Jahr 2024 gingen sie im Berichtsjahr um 2,5% bzw. CHF 108'446 zurück. Eine verlässliche Einschätzung der künftigen Beitragsentwicklung bleibt dadurch schwierig.

Die **Gesamteinnahmen der Sektion** beliefen sich im Jahr 2025 auf **CHF 8'711'394** (Budget: CHF 8'409'000). Damit wurde der Vorjahreswert um CHF 92'369 übertroffen.

Die Personalkosten stiegen im Vergleich zu 2024 um CHF 280'624. Die Zahl der Vollzeitstellen erhöhte sich von 32.9 (per 31. Dezember 2024) auf 33.9 (per 31. Dezember 2025). Zusätzlich wurden eine Lohnerhöhung/Teuerungsausgleich von 1,5% sowie höhere Arbeitgeberbeiträge an die Sozialversicherungen (plus CHF 22'000) ausbezahlt. Der übrige betriebliche Aufwand erhöhte sich gegenüber dem Vorjahr lediglich geringfügig um CHF 6'748.

Der gesamte **Betriebsaufwand der Sektion** betrug im Berichtsjahr **CHF 8'055'626** und lag damit CHF 14'826 über dem Budget (Vorjahr: CHF 7'768'254).

### Ortsgruppen

Die acht Ortsgruppen schlossen das Jahr 2025 mit einem **Verlust** von **CHF 200'810** ab. Das Resultat liegt jedoch deutlich über dem budgetierten Wert von –CHF 413'944. Alle Ortsgruppen ausser Winterthur konnten ihr Budgetergebnis verbessern.

Zu den Einnahmen trugen die Mitgliederbeiträge in Höhe von CHF 1'039'600 sowie weitere Erträge von CHF 331'339 bei.

Aufwandseitig floss der grösste Betrag in das Clubleben, das mit CHF 525'999 (Budget: CHF 682'945) unterstützt wurde. Rund zwei Drittel dieser Ausgaben konnten durch Mitgliederbeiträge gedeckt werden. Die statutarischen Kosten beliefen sich auf CHF 373'059 (Budget: CHF 401'095). Für Kommunikation wurden CHF 157'148 (Budget: CHF 201'305) eingesetzt, für die Mobilitätspolitik CHF 236'638 (Budget: CHF 245'890) und für die Verkehrssicherheit CHF 143'706 (Budget: CHF 195'970).

Das **Gruppenvermögen inklusive Reserven** belief sich per 31. Dezember 2025 auf **CHF 954'600**.

**Helmut Pfeifhofer**

Finanzvorstand TCS Sektion Zürich

**BILANZ** per 31. Dezember

	Anhang	2025 CHF	2024 CHF
<b>AKTIVEN</b>			
<b>Umlaufvermögen</b>			
Flüssige Mittel		1'036'100	1'016'437
Wertschriften	2.1	508'970	653'132
Forderungen aus Lieferungen und Leistungen			
– gegenüber Dritten		115'909	173'143
./. Delkredere		-11'200	-15'700
Übrige kurzfristige Forderungen			
– gegenüber Dritten		92'525	126'491
– gegenüber TCS Schweiz		380'473	416'080
Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	2.2	53'078	95'419
Aktive Rechnungsabgrenzungen		46'359	20'761
<b>Total Umlaufvermögen</b>		<b>2'222'215</b>	<b>2'485'763</b>
<b>Anlagevermögen</b>			
Finanzanlagen		13'500	23'500
Beteiligungen	2.3	120'000	120'000
Sachanlagen			
– Land und Gebäude		11'069'883	11'388'135
– Anlagen und Einrichtungen		84'158	101'368
– Übrige Sachanlagen		50'937	63'957
<b>Total Anlagevermögen</b>		<b>11'338'478</b>	<b>11'696'960</b>
<b>Total Aktiven</b>		<b>13'560'693</b>	<b>14'182'723</b>
<b>PASSIVEN</b>			
<b>Kurzfristiges Fremdkapital</b>			
Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen			
– gegenüber Dritten		347'374	218'087
– gegenüber Dritten		0	1'200'000
Übrige kurzfristige Verbindlichkeiten			
– gegenüber Dritten	2.4	8'765	39'609
Passive Rechnungsabgrenzungen		528'564	382'668
<b>Total kurzfristiges Fremdkapital</b>		<b>884'703</b>	<b>1'840'364</b>
<b>Langfristiges Fremdkapital</b>			
Langfristige Rückstellungen		226'797	123'797
<b>Total langfristiges Fremdkapital</b>		<b>226'797</b>	<b>123'797</b>
<b>Total Fremdkapital</b>		<b>1'111'500</b>	<b>1'964'161</b>
<b>Eigenkapital</b>			
Vereinskapital		12'218'563	11'828'479
Jahresergebnis		230'630	390'084
<b>Total Eigenkapital</b>		<b>12'449'193</b>	<b>12'218'563</b>
<b>Total Passiven</b>		<b>13'560'693</b>	<b>14'182'724</b>

## ERFOLGSRECHNUNG

	Anhang	2025 CHF	2024 CHF
Mitgliederbeiträge		4'238'376	4'346'822
Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen	2.5	4'075'504	3'927'568
Übrige betriebliche Erträge		584'296	576'825
<b>Total Betriebsertrag</b>		<b>8'898'176</b>	<b>8'851'215</b>
Material-, Dienstleistungs- und Warenaufwand		-1'579'415	-1'713'285
Personalaufwand/Entschädigung Organe		-4'575'298	-4'277'799
Übriger Betriebsaufwand		-1'733'802	-1'648'527
Abschreibungen- und Wertberichtigungen auf Positionen des Anlagevermögens		-567'486	-604'875
<b>Total Betriebsaufwand</b>		<b>-8'456'001</b>	<b>-8'244'486</b>
<b>Betriebliches Ergebnis</b>		<b>442'175</b>	<b>606'729</b>
Finanzertrag		141'820	114'369
Finanzaufwand		-349'077	-327'868
Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Erfolg	2.6	20'511	28'264
<b>Jahresgewinn vor Steuern</b>		<b>255'429</b>	<b>421'495</b>
Direkte Steuern		-24'799	-31'410
<b>Jahresergebnis</b>		<b>230'630</b>	<b>390'084</b>

## GELDFLUSSRECHNUNG

	2025 CHF	2024 CHF
Jahresergebnis	230'630	390'084
Abschreibungen und Wertberichtigungen auf Anlagevermögen	567'486	604'875
Veränderung Wertschriften	144'161	-8'580
Veränderung Forderungen aus Lieferungen und Leistungen	52'734	-52'829
Veränderung Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen	42'340	-24'561
Veränderung übrige kurzfristige Forderungen und aktive Rechnungsabgrenzungen	43'976	12'076
Veränderung Verbindlichkeiten aus Lieferungen und Leistungen	129'288	-71'976
Veränderung übrige kurzfristige Verbindlichkeiten und passive Rechnungsabgrenzungen	115'052	-159'253
Veränderung Rückstellungen	103'000	-41'500
<b>Geldfluss aus Geschäftstätigkeit</b>	<b>1'428'667</b>	<b>648'334</b>
Investition Sachanlagen	10'000	-
Devestition Sachanlagen	-219'004	-247'207
<b>Geldfluss aus Investitionstätigkeit</b>	<b>-209'004</b>	<b>-247'207</b>
Geldabflüsse aus kurzfristigen verzinslichen Verbindlichkeiten	-1'200'000	-900'000
<b>Geldfluss aus Finanzierungstätigkeit</b>	<b>-1'200'000</b>	<b>-900'000</b>
<b>Veränderung der flüssigen Mittel</b>	<b>19'663</b>	<b>-498'873</b>
Nachweis:		
Bestand flüssige Mittel am 1. Januar	1'016'437	1'515'310
Bestand flüssige Mittel am 31. Dezember	1'036'100	1'016'437
<b>Veränderung der flüssigen Mittel</b>	<b>19'663</b>	<b>-498'873</b>

## ANHANG DER JAHRESRECHNUNG

### 1. Grundsätze

#### 1.1 Allgemein

Die vorliegende Jahresrechnung wurde gemäss den Bestimmungen des Schweizer Rechnungslegungsrechtes (32. Titel des Obligationenrechts) erstellt. Die wesentlichen angewandten Bewertungsgrundsätze, welche nicht vom Gesetz vorgeschrieben sind, sind nachfolgend beschrieben. Dabei ist zu berücksichtigen, dass zur Sicherung des dauernden Gedeihens des Unternehmens die Möglichkeit zur Bildung und Auflösung von stillen Reserven wahrgenommen wird.

#### 1.2 Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen

Die Vorräte werden zum Einstandswert abzüglich Warendrittel bilanziert.

#### 1.3 Umsatzerfassung

Der Umsatz beinhaltet sämtliche Mitgliederbeiträge des laufenden Geschäftsjahres sowie sämtliche Erlöse aus den Bereichen Fahrzeugprüfung, Kontaktstellenshop, Versicherungswesen, Veranstaltungen und Vermietungen.

#### 1.4 Wertschriften und Finanzanlagen

Die Wertschriften sind zu Marktwerten bewertet. Zusätzlich wurde eine Wertschwankungsreserve von 5% gebildet.

#### 1.5 Sachanlagen

Zur Berechnung der Abschreibungsbeträge werden folgende Nutzungsdauern angewandt. Die jeweilige Abschreibungsmethode ist linear.

Sachanlage	Nutzungsdauer	Prozentsatz
Liegenschaft Volketswil	45 Jahre	2,25
Liegenschaft Schlieren	40 Jahre*	2,50
Liegenschaft Neftenbach	50 Jahre*	2,00
Installationen/Maschinen	8 Jahre	12,50
Mobiliar/Einrichtungen	8 Jahre	12,50
Fahrzeuge	10 Jahre	10,00
IT/Elektronik	4 Jahre	25,00

\*Abschreibung erfolgt über die Laufzeit des Baurechtsvertrages.

#### 1.6 Leasinggeschäfte

Leasing- und Mietverträge werden nach Massgabe des rechtlichen Eigentums bilanziert. Entsprechend werden die Aufwendungen als Leasingnehmerin bzw. Mieterin periodengerecht im Aufwand erfasst, die Leasing- bzw. Mietgegenstände selber jedoch nicht bilanziert.

	2025 CHF	2024 CHF
<b>2. Angaben zu Bilanz- und Erfolgsrechnungspositionen</b>		
<b>2.1 Wertschriften</b>		
Marktwerte	535'745	687'504
./. Wertschwankungsreserve	-26'775	-34'372
<b>Bilanzwert Wertschriften</b>	<b>508'970</b>	<b>653'132</b>
<b>2.2 Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen</b>		
Kontaktstelle Volketswil	26'659	54'044
Kontaktstelle Schlieren	3'741	9'521
Kontaktstelle Neftenbach	4'182	10'173
Kontaktstelle Au-Wädenswil	3'350	9'915
Ortsgruppe Zürichsee rechtes Ufer	41'685	59'475
./. Wertberichtigung Vorräte	-26'539	-47'709
<b>Bilanzwert Vorräte und nicht fakturierte Dienstleistungen</b>	<b>53'078</b>	<b>95'419</b>
<b>2.3 Beteiligungen</b>		
<b>a) Direkte Beteiligungen</b>		
Gesellschaft, Sitz	Kapital- und Stimmenanteil in %	Kapital
Drive Z AG, Dübendorf	66,67%	120'000
<b>Bilanzwert Beteiligungen</b>	<b>120'000</b>	<b>120'000</b>
<b>2.4 Verbindlichkeiten gegenüber Vorsorgeeinrichtungen</b>		
Es bestehen, wie im Vorjahr, keine Verpflichtungen gegenüber Vorsorgeeinrichtungen.		
<b>2.5 Nettoerlös aus Lieferungen und Leistungen</b>		
Verkäufe/Verkaufskommissionen	327'605	380'095
Einnahmen Fahrzeugkontrollen	3'456'409	3'228'203
Einnahmen Kurswesen	97'668	105'666
Einnahmen Gruppenveranstaltungen	193'823	213'604
<b>Total Ertrag</b>	<b>4'075'504</b>	<b>3'927'568</b>

	2025 CHF	2024 CHF
<b>2.6 Ausserordentlicher, einmaliger oder periodenfremder Aufwand und Ertrag</b>		
CO <sub>2</sub> -Rückverteilung SVA		2'134
Auflösung Rückstellungen		30'000
Verkauf Mercedes AMG A45S		-6'138
Förderbeitrag Ladestationen		1'093
Einmalentschädigung Dienstbarkeit PP Gemeinde Bauma		1'175
Förderbeitrag Photovoltaik-Anlage MZ Volketswil	9'520	
Verlaufsbonus AXA KTG 2022–2024	10'991	
<b>Total Erfolg</b>	<b>20'511</b>	<b>28'264</b>

### 3. Weitere Angaben

#### 3.1 Nettoauflösung stiller Reserven

Im Geschäftsjahr 2025 wurden keine stillen Reserven aufgelöst (Vorjahr CHF 23'603).

#### 3.2 Vollzeitstellen

Die Anzahl der Vollzeitstellen im Jahresdurchschnitt lag im Berichtsjahr sowie im Vorjahr nicht über 50.

#### 3.3 Restbetrag der Miet- und Leasingverpflichtungen

Die Miet- und Leasingverpflichtungen, die nicht innerhalb von zwölf Monaten auslaufen oder gekündigt werden können, weisen folgende Fälligkeitsstruktur auf:

Bis 1 Jahr	17'833	19'298
1–5 Jahre	2'449	20'250
Über 5 Jahre	–	–

#### **Total Miet- und Leasingverpflichtungen**

**20'282**

**39'548**

Diese Beträge beinhalten die bis zum Vertragsende bzw. zum Ablauf der Kündigungsfrist geschuldeten Zahlungen aus Miet-/Leasingverträgen.

#### 3.4 Zur Sicherung eigener Verbindlichkeiten verwendete Aktiven

Grundstücke und Liegenschaften mit einem Buchwert von CHF 11'069'883 (Vorjahr CHF 11'388'135) sind mit keiner Hypothek (Vorjahr CHF 1'200'000) belastet.

#### 3.5 Wesentliche Ereignisse nach dem Bilanzstichtag

Bis zur Genehmigung der Jahresrechnung vom 31. März 2026 sind keine Ereignisse eingetreten, die in der Jahresrechnung berücksichtigt werden müssten.



**KPMG AG**  
Badenerstrasse 172  
Postfach  
CH-8036 Zürich

+41 58 249 31 31  
kpmg.ch

### **Bericht der Revisionsstelle zur eingeschränkten Revision an die Delegiertenversammlung der touring club schweiz (TCS) Sektion Zürich, Volketswil**

Als Revisionsstelle haben wir die Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang) der touring club schweiz (TCS) Sektion Zürich, bestehend aus Bilanz auf Seite 15, Erfolgsrechnung auf Seite 16 und Anhang auf den Seiten 18 bis 20 des Geschäftsberichtes, für das am 31.12.2025 abgeschlossene Geschäftsjahr geprüft.

Für die Jahresrechnung ist der Vorstand verantwortlich, während unsere Aufgabe darin besteht, die Jahresrechnung zu prüfen. Wir bestätigen, dass wir die gesetzlichen Anforderungen hinsichtlich Zulassung und Unabhängigkeit erfüllen.

Unsere Revision erfolgte nach dem Schweizer Standard zur Eingeschränkten Revision. Demnach ist diese Revision so zu planen und durchzuführen, dass wesentliche Fehlaussagen in der Jahresrechnung erkannt werden. Eine eingeschränkte Revision umfasst hauptsächlich Befragungen und analytische Prüfungshandlungen sowie den Umständen angemessene Detailprüfungen der bei der geprüften Einheit vorhandenen Unterlagen. Dagegen sind Prüfungen der betrieblichen Abläufe und des internen Kontrollsystems sowie Befragungen und weitere Prüfungshandlungen zur Aufdeckung deliktischer Handlungen oder anderer Gesetzesverstösse nicht Bestandteil dieser Revision.

Bei unserer Revision sind wir nicht auf Sachverhalte gestossen, aus denen wir schliessen müssten, dass die Jahresrechnung nicht dem schweizerischen Gesetz und den Statuten entspricht.

KPMG AG

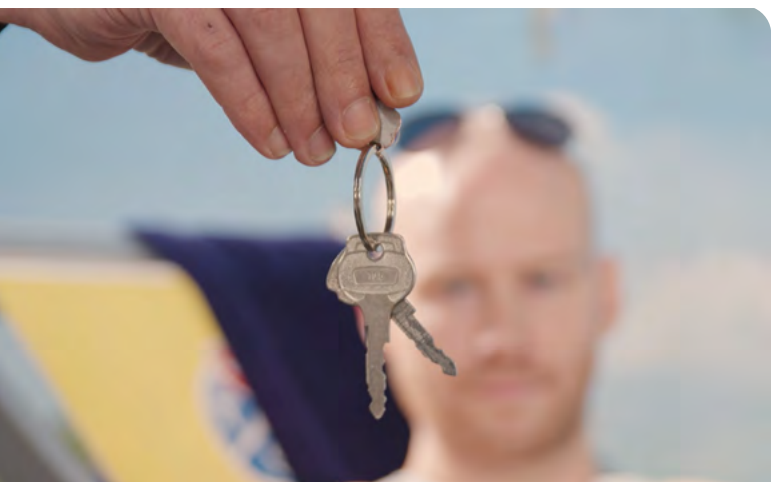
Reto Kaufmann  
Zugelassener Revisionsexperte  
Leitender Revisor

Aladin Bubic  
Zugelassener Revisionsexperte

Zürich, 31. März 2026

Beilage:

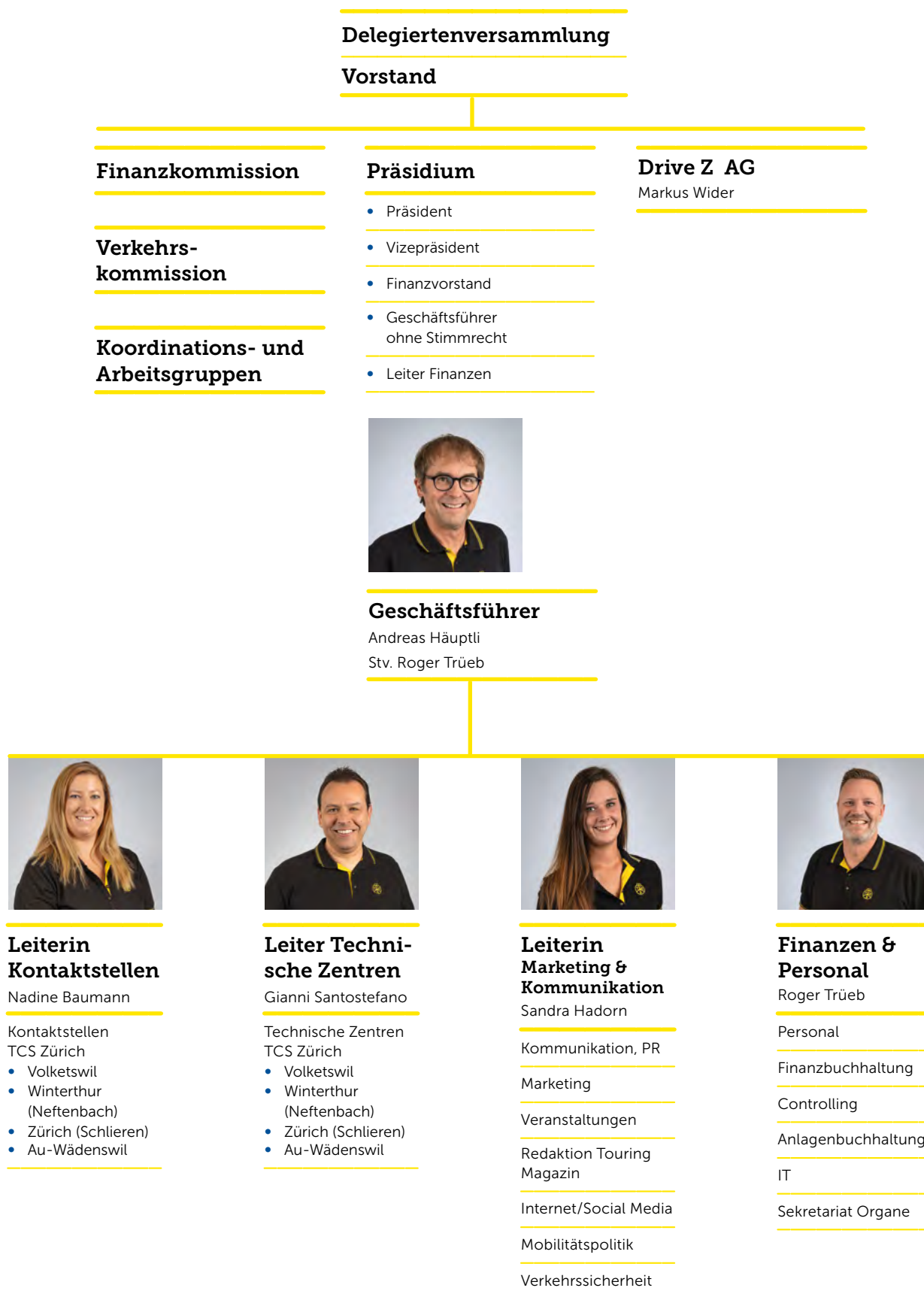
- Jahresrechnung (Bilanz, Erfolgsrechnung und Anhang)





# Organigramm TCS Sektion Zürich

(Stand 31.12.2025)



# Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter TCS Sektion Zürich

(Stand 31.12.2025)

## Mitarbeitende Kontaktstellen

Anna Aebi  
Fabiana Fernandes Gouveia  
Nathalie Gürtler  
Nicole Huther  
Carmen Leu  
Aylin Renggli  
Francesco Rubino  
Joelle Saluz  
Robin Schmidt  
Rachel Stanzani  
Susanna Stauber  
Alvin Thalmann  
Yannick Trüb

## Geschäftsleitung

Andreas Häuptli  
Roger Trüb  
Nadine Baumann  
Gianni Santostefano  
Sandra Hadorn

Geschäftsführer  
Leiter Finanzen & Personal  
Leiterin Kontaktstellen  
Leiter Technische Zentren  
Leiterin Marketing & Kommunikation

## Sekretariat

Ramona Suremann  
Iris Carboni  
Vital Grünenwald

Assistentin Geschäftsleitung  
Assistentin Marketing & Kommunikation  
Leiter Aus- & Weiterbildung,  
Sachbearbeiter Rechnungswesen  
Kordinator Verkehrssicherheit & Kurswesen

Luca Portmann

## Lernende Kauffrau

Maria Zarampoukas (1. Lehrjahr)  
Alisa Bajraktari (2. Lehrjahr)

## Leiter Technik

Jürg Stauber  
Vassilios Zarampoukas  
Roger Eugster (Stv.)

## Hauswart

René Rathgeb

## Fahrzeugexperten/-innen

Marcel Bleiholder  
Fabrizio Carrara  
Stefan Dünnenberger  
Roger Eugster  
Heinrich Gantner  
Christian Gilgen  
Hendrik Jäger  
Milot Kastrati  
Gerhard Nischler  
Daniel Oess  
Giuseppe Romano  
Matthias Schneider  
Franziska Steinhage  
Andreas Venakis  
Peter Wenk



# 2'500

verkaufte Vignetten  
(Schweiz, Österreich, Slowenien)

# 51'291

Fahrzeugkontrollen



# 51'650

Panneneinsätze  
im Kanton Zürich

# 2'483

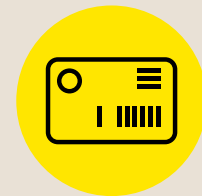
Technische Änderungen

# 2'130

vermietete Telepass-Geräte

# 1'090

verkaufte Viacards



# 2'601

ETI Schutzbriefe &  
Neu-Mitgliedschaften

Über

# 38'000

verteilte Triki-Bündel  
und Leuchtwesten

# 94

Tempo-100-Plaketten

## Delegierte der Sektion Zürich (Stand 31.12.2025)

### Gruppe Zürich Stadt ZH1

Marc Bourgeois, Zürich (Präsident)  
 Svenja Bakmeier, Zürich  
 Roger Bartholdi, Zürich  
 Hans Danuser, Zürich  
 Andreas Egli, Zürich  
 Thomas Ernst, Zürich  
 Erwin Fässler, Zürich  
 Sandra Gallizzi, Zürich  
 Daniel Graf, Zürich  
 Peter Haug, Dietlikon  
 Stephan Iten, Zürich  
 Roman Kern, Zürich  
 Lorella Kessler, Zürich  
 Fabian Meier, Zürich  
 Philipp Meier, Nänikon  
 Angie Romero, Zürich  
 Katharina Schlittler, Zürich  
 Luca Schmid, Zürich  
 Fredy Späni, Zürich  
 Urs Weidmann, Dübendorf  
 Sandro Frei, Uetikon am See (E)  
 Derek Richter, Zürich (E)  
 Olivier Schmid, Zürich (E)

### Gruppe Knonauer Amt ZH2

Andreas Renggli, Bonstetten (Präsident)  
 Roland Brändli, Affoltern a.A.  
 Alexia Hungerbühler, Wettswil  
 Barbara Hurter, Affoltern a.A.  
 Claudia Hurter, Affoltern a.A.  
 Toni Jäggi, Affoltern a.A.  
 Edith Rieser, Kappel a.A.

### Gruppe Zürichsee rechtes Ufer ZH3

Dr. Evéline Huber, Feldbach (Präsidentin)  
 Christian Depner, Hombrechtikon  
 Dr. Nina Fehr Düsel, Küsnacht  
 Markus Felder, Rapperswil-Jona  
 Stefan Gadiant, St. Gallenkappel  
 Mario Knupfer, Stäfa  
 Peter Steimer, Rapperswil-Jona  
 Fritz Trummer, Eschenbach  
 Heidi Trummer, Buttikon  
 Horst Michael Vesti, Rapperswil-Jona  
 Sandra von Meyenburg, Stäfa  
 Daniel Hasler, Oetwil am See (E)  
 Dominique Zygmont, Oetwil am See (E)

### Gruppe Zürcher Oberland ZH4

Ramona Moser-Hess, Dürnten (Präsidentin)  
 Stéphanie Baur, Dübendorf  
 Silver Borer, Uster  
 Beni Cernela, Hinwil  
 Silvio Egli, Bertschikon  
 Kurt Haas, Egg  
 Tania Hess, Nürensdorf  
 Roland Heusser, Bäretswil  
 Hugo Hürlimann, Hinwil  
 Lukas Imfeld, Zürich  
 Lukas Keller, Uster  
 Thomas Rüegg, Grüningen  
 Pascal Santi, Brütten  
 Sonja Schneider, Dürnten  
 Simon Schoch, Fischenthal  
 Beni Steiner, Dübendorf  
 Patrizia Tharin, Wolfhausen  
 Daniel Wäfler, Gossau  
 Philipp Werren, Weisslingen  
 Thomas Wildling, Fehraltorf  
 Simon Faust, Bertschikon (E)  
 Sarah Falkner, Gutenswil (E)  
 Ronny Keller, Volketswil (E)

### Gruppe Winterthur ZH5

Peter Fischer, Ellikon a/Thur (Präsident)  
 Marcel Abplanalp, Winterthur  
 Stephan Bolli, Seuzach  
 Lisa De Coppi, Winterthur  
 Sandra Fenn, Wiesendangen  
 Thomas Hug, Altikon  
 Dr. Dieter Kläy, Winterthur  
 Fabio Knöpfel, Winterthur  
 Andreas Künzli, Ossingen  
 Walter Langhard, Winterthur  
 Patrick Monsch, Winterthur  
 Claudia Rohner, Winterthur  
 Daniel Weber, Ehrikon  
 Renato Müller, Altikon (E)

**Gruppe Zürcher Unterland ZH6**

Hanspeter Cuel, Gansingen (Präsident)  
 Robert Baumann, Niederglatt  
 Marco Bertschinger, Hallau  
 René Bitterli, Dällikon  
 Marcel Frei, Oberglatt  
 Thomas Hediger, Bülach  
 Lukas Hirt, Hüttikon  
 Verena Huber, Glattfelden  
 Isen Kaliki, Rafz  
 Gaby Kuratli, Klotten  
 Seraina Martarelli-Angst, Wasterkingen  
 Claudia Regazzoni, Ehrendingen  
 Roland Schnellmann, Watt  
 Sabine Schwendinger, Meilen  
 André Spörndli, Regensdorf  
 Madeleine Staub, Regensdorf  
 Cinzia Ingold-Mancini, Stadel (E)

**Gruppe Horgen ZH7**

Anita Mettler, Gommiswald (Präsidentin)  
 Claudia Baumann, Hirzel  
 Nicole Gerzner-Fix, Hirzel  
 Peter Hildebrand, Wädenswil  
 Kaspar Huggenberg, Horgen  
 Peter Schärer, Au  
 Willi Sigrist, Hirzel  
 Rebecca Stäubli, Horgen  
 Mirjam Wyss, Samstagern  
 Eveline Zwahlen, Thalwil  
 David Leuenberger, Rüschtikon (E)

**Gruppe Limmattal ZH8**

Angelika Cincera, Uitikon (Präsidentin)  
 Stefan Angst, Berikon  
 Patrick Bigler, Schlieren  
 Boris Götz, Dietikon  
 Flavio Impusino, Schlieren  
 Sandra Mingote-Studer, Wohlen  
 Margot Müller, Bergdietikon  
 Leo Raschle, Niederuzwil  
 Dieter Schmid, Egliswil

**Präsidium**

Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Präsident
Andreas Renggli, Bonstetten	Vizepräsident
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand

**Vorstand**

Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	Präsident
Andreas Renggli, Bonstetten	Vizepräsident
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand
Marc Bourgeois, Zürich	Zürich Stadt
Angelika Cincera, Uitikon	Limmattal
Hanspeter Cuel, Gansingen	Zürcher Unterland
Anita Mettler, Gommiswald	Horgen
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	Winterthur
Dr. Eveline Huber, Feldbach	Zürichsee rechtes Ufer
Ramona Moser-Hess, Dürnten	Zürcher Oberland
Andreas Renggli, Bonstetten	Knonauer Amt

**Verkehrskommission**

Reto Cavegn, Oberengstringen	Präsident
Andreas Angehrn, Zürich	
Roger Bartholdi, Zürich	
Jürg Christen, Zürich	
Thomas Iseli, Zürich	
Dr. Dieter Kläy, Winterthur	
Marc Laube, Zollikon	
Dr. Thomas Lüthy, Feldmeilen	
Lukas Ostermayr, Zürich	
Markus Traber, Zürich	
Simon Vergés, Zürich	
Rupert Wimmer, Zürich	

**Finanzkommission**

Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Präsident
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	
Andreas Häuptli, Thalwil	
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	
Andreas Renggli, Bonstetten	
Roger Trüeb, Dübendorf	

**Drive Z AG (Verwaltungsrat)**

Willi Wismer, Winkel	Präsident
Roman Lehmann, Pfäffikon SZ	
Helmut Pfeifhofer, Berg SG	

**Kontrollstelle**

KPMG

## Ehrenmitglieder der TCS Sektion Zürich

Beat Aebi	Heinz Gerber	Claudia Regazzoni
Hans Bachmann	Ernst Haller	Erich Rüfenacht
Susanna Ballauf	Hansruedi Hutmacher	Lilian Theubet
René Bitterli	Dr. Jürg Kaestlin	Fritz Treichler
Myrtha Bossert	Hans Keller	Ewald Wegmann
Charlotte Burger	Peter Knödler	Hendrik Werdin
Reto Cavegn	Dr. Thomas Lüthy	
Werner J. Frei	Guido Morger	

## Vertretungen im TCS Zentralclub (Stand 31.12.2025)

### Verwaltungsrat und Präsidium

Roman Lehmann, Pfäffikon SZ

### Schweizerische Delegierte der Sektion Zürich

Helmut Pfeifhofer, Berg SG	Finanzvorstand
Marc Bourgeois, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Thomas Ernst, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Erwin Fässler, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Roman Kern, Zürich	Zürich Stadt ZH1
Svenja Bakmeier, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Roger Bartholdi, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Lorella Kessler, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Luca Schmid, Zürich	Zürich Stadt ZH1 (E)
Andreas Renggli, Bonstetten	Knonauer Amt ZH2
Claudia Hurter, Affoltern a.A.	Knonauer Amt ZH2 (E)
Dr. Evéline Huber, Feldbach	Zürichsee rechtes Ufer ZH3
Markus Felder, Rapperswil-Jona	Zürichsee rechtes Ufer ZH3
Stefan Gadiant, St. Gallenkappel	Zürichsee rechtes Ufer ZH3 (E)
Ramona Moser-Hess, Dürnten	Zürcher Oberland ZH4
Stéphanie Baur, Dübendorf	Zürcher Oberland ZH4
Roland Heusser, Bäretswil	Zürcher Oberland ZH4
Thomas Rüegg, Grüningen	Zürcher Oberland ZH4
Lukas Imfeld, Zürich	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Sonja Schneider, Dürnten	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Simon Schoch, Fischenthal	Zürcher Oberland ZH4 (E)
Peter Fischer, Ellikon a/Thur	Winterthur ZH5
Stephan Bolli, Seuzach	Winterthur ZH5
Dr. Dieter Kläy, Winterthur	Winterthur ZH5 (E)
Fabio Knöpfel, Winterthur	Winterthur ZH5 (E)
Hanspeter Cuel, Gansingen	Zürcher Unterland ZH6
Sabine Schwendinger, Meilen	Zürcher Unterland ZH6
Gaby Kuratli, Kloten	Zürcher Unterland ZH6 (E)
Anita Mettler, Gommiswald	Horgen ZH7
Eveline Zwahlen, Thalwil	Horgen ZH7
Peter Schärer, Au	Horgen ZH7 (E)
Angelika Cincera, Uitikon	Limmattal ZH8
Leo Raschle, Niederuzwil	Limmattal ZH8 (E)



## Das Boot ist in leichte Fahrt gekommen

### Allgemein

Der Kursstart ins neue Jahr erfolgte am 3. Januar. Der Schneepflug blieb dabei meist in der Garage.

Leider mussten wir die WAB-Kurse weiterhin mit einer geringen Anzahl Teilnehmenden durchführen oder teilweise sogar absagen. Dies veranlasste uns, eine weitere neue Richtung einzuschlagen. Uns wurde klar, dass bei den Junglenkenden nicht die Qualität, sondern vor allem der Preis ausschlaggebend ist.

Ziel ist es, einen Kurstyp anzubieten, der kostenneutral ist, bei dem jedoch weder die Qualität noch die Sorgfaltspflicht leiden. Damit ging eine Geschichte – das Fahren auf der Strasse – zu Ende. Stattdessen übernahmen wir den Covidkurs als Grundlage für einen neuen Kurstyp, der ausschliesslich auf der Piste stattfindet.

Das Ausloten der richtigen Mischung zwischen einem qualitativ guten Kurs und zufriedenen Teilnehmenden ist uns gelungen – und so nahmen wir ab April 2025 wieder Fahrt auf.

### WAB-Kurse

Die Teilnehmerzahlen haben sich 2025 ebenfalls auf Kurs gehalten und wir konnten gegenüber den budgetierten Teilnehmenden mit über 12% mehr abschliessen.

Das von der asa durchgeführte Tagesaudit sowie die weiteren Kurzaudits sind wie immer positiv ausgefallen.

### TCS

Die Kurse «First Drive Experience» und «First Drive Week» sind nach wie vor ein Erfolg. Die Lust am Autofahren scheint bei vielen Jugendlichen weiterhin vorhanden zu sein.

Die Abendkurse wurden von 80 Teilnehmenden absolviert und die beiden Wochenkurse waren mit 48 Teilnehmenden ebenfalls gut besucht.

### ZFV

Der ZFV führte 10 Weiterbildungskurse mit insgesamt 90 Teilnehmenden auf unserer Anlage durch.

Der Kurs «Prüfung gestern – Fahren heute» stiess bei älteren Fahrzeuglenkenden auf grosses Interesse. Dieser Kurstyp wurde an vier verschiedenen Tagen von 142 Personen besucht.

### Firmenkurse

Die Polizistinnen und Polizisten der Stadtpolizei Zürich konnten an mehreren Tagen mit ihren Fahrzeugen ihr Fahrkönnen optimieren. Zweimal war die Polizei zudem mit Motorrädern auf der Anlage.

Darüber hinaus besuchten auch in diesem Jahr wieder zahlreiche Firmen und Organisationen unsere Anlage, sodass wir insgesamt 816 Teilnehmende registrieren konnten.

### Personelles

Jürg Wytttenbach, der nach seiner Pensionierung im November 2024 noch als Freelancer tätig war, entdeckte das Pensioniertenleben für sich und verabschiedete sich per Ende September 2025 definitiv aus dem aktiven Berufsleben. Die gemütlichen und traditionellen Anlässe wie das Sommerfest und das Weihnachtsessen konnten wie gewohnt durchgeführt werden.

### Räumlichkeiten/Anlage

Die traditionelle Reinigungswoche wurde auch dieses Jahr ausgelassen und die Anlage blieb für das Kurswesen geöffnet. Die notwendigen Arbeiten wurden in ruhigeren Zeiten laufend ausgeführt, sodass sich die Anlage weiterhin in gutem Zustand befindet.

Unser IT-System wurde erneut auf den neuesten Stand gebracht und basiert künftig vollständig auf einer Cloudlösung.

Unsere Mietfahrzeuge wurden pünktlich auf Weihnachten durch vier Renault 5 E-Tech ersetzt und entsprechen damit dem neuesten Stand der Elektromobilität.

Wir bedanken uns bei allen Mitarbeitenden, Aktionären, Verwaltungsräten, der TCS Sektion Zürich, dem Zürcher Fahrlehrerverband, der Luftwaffe, der Firma Pirelli sowie all unseren Nachbarn für die wertvolle Unterstützung und die sympathische Zusammenarbeit.

Drive Z AG  
**Markus Wider**  
 Geschäftsführer





# TCS Sektion Zürich

**TCS Mobilitätszentrum Volketswil**  
Geissbühlstrasse 24/26  
8604 Volketswil

**TCS Mobilitätszentrum Winterthur**  
Karl Bügler-Strasse 11  
Tössallmend  
8413 Neftenbach

**TCS Mobilitätszentrum Zürich**  
Wagstrasse 33  
8952 Schlieren

**TCS Mobilitätszentrum Au-Wädenswil**  
Steinacherstrasse 105  
8804 Au-Wädenswil

**Telefon 058 827 17 17**

**[tcs-züri.ch](http://tcs-züri.ch)**

04/2026 – 120 Ex.

GT



zip